

Отзыв на автореферат диссертационной работы
Акуловой Анастасии Александровны на тему:
**«Организация процесса утилизации автомобилей
в Уральском регионе»**, представленную на соискание
ученой степени кандидата технических наук по специальности
05.02.22 – Организация производства (транспорт, технические науки)

Актуальность проблемы утилизации физически и морально устаревших автомобилей подтверждается тенденциями роста автомобильного парка и динамикой нарастания их износа. Частично решение этой проблемы для частных легковых автомобилей было предложено в государственной программе утилизации. Однако для большого парка грузового транспорта, а также легковых автомобилей, принадлежащих юридическим лицам, данные решения не подходят.

Для комплексного решения данной проблемы необходима разработка организационно-финансовых схем, учитывающих интересы владельцев и территорий. Решению этих вопросов посвящена диссертация Акуловой А.А., что объясняет ее актуальность и практическую значимость.

Диссертант рассматривает процесс утилизации автомобилей как традиционно завершающую стадию жизненного цикла, но вводит существенное авторское дополнение: начало стадии утилизации должно быть определено законодательно. В исследовании вводится понятие «вмененный сервис по утилизации» как предельный срок (пробег) эксплуатации автомобиля (с.8).

Тезис о необходимости государственного регулирования и поддержки процессов утилизации на ранних этапах становления системы диссертант последовательно развивает в следующих результатах исследования: при определении участников системы утилизации (табл. 1, с.9), окончательном выборе места дислокации утилизирующих компаний (с.13) и оценочном инструментарии эффективности системы (с.16).

В то же время, на представленной на рис. 4 схеме взаимодействия нечетко показана роль и место органов власти. Программы стимулирования, выделенные в левом нижнем блоке, практически не связаны с остальными процессами и участниками.

Возникает также вопрос по пятому защищаемому положению. Для оценки эффективности системы утилизации в регионе диссертант предлагает использовать частные показатели по трем направлениям: ресурсная и экологическая эффективность и вовлеченность автовладельцев в процесс утилизации. Из автореферата неясно, как определяются весовые коэффициенты каждого показателя и насколько корректно использовать в данном случае аддитивную модель расчета? Какие границы и цели использования данных показателей?

В целом, судя по автореферату, диссертационная работа Акуловой А.А. на тему "«Организация процесса утилизации автомобилей в Уральском регионе», является законченным, самостоятельным научным исследованием, соответствует требованиям п.9-10 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», а её автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.02.22 – Организация производства (транспорт, технические науки)

Председатель подкомитета по транспорту и логистике
Комитета Российского Союза Промышленников
и Предпринимателей по международному сотрудничеству
Профессор, доктор экономических наук

 Дунаев Олег Николаевич

20 ноября 2017 г

109240, Москва, Котельническая наб., д 17
+7 (495) 797-21-05

Подпись О. Н. Дунаева заверяю: