

ОТЗЫВ
на автореферат диссертации
АКУЛОВОЙ АНАСТАСИИ АЛЕКСАНДРОВНЫ
на тему: «Организация процесса утилизации автомобилей
в Уральском регионе»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности
05.02.22 – Организация производства (транспорт,
технические науки)

Экологическая опасность выбывших из использования автотранспортных средств состоит в том, что они содержат в себе различные виды отходов: детали из металла, стекла, пластмасс, текстиля, резину, агрессивные жидкости пр. Решение проблемы утилизации отходов становится возможным и экологически приемлемым только при условии комплексного подхода. Это подтверждает актуальность выбранной темы исследования. В настоящее время необходима постоянной действующая система утилизации и переработки, поскольку очевидна необходимость разборки транспортных средств на компоненты, пригодные для последующей переработки в товарную продукцию или для компактного размещения на полигонах промышленных отходов. Очевидна также необходимость в информационном и финансовом сопровождении возникающих материальных потоков этого процесса. Разрабатываемые в данной диссертационной работе организационные вопросы имеют прямое практическое применение.

Заслуживают одобрения задачи, поставленные и решенные в диссертационном исследовании. Автором справедливо отмечена целесообразность обоснования выбора организационной схемы утилизации для автотранспортного комплекса региона (п. 2 научной новизны). Положительной оценки заслуживает предложенная диссертантом авторская классификация утилизирующих компаний в зависимости от их функционала и уровня «рециклирования» материалов, которая позволяет установить структуру перерабатывающих компаний и определить стратегию развития (п. 3 научной новизны). Эти направления могут найти реальное практическое применение в организации процесса утилизации транспортных средств, выведенных из эксплуатации.

Анализ автореферата позволил сформулировать следующие вопросы:

В качестве одной из задач диссертационного исследования указано "уточнить подходы теории жизненного цикла применительно к транспортной отрасли" (стр.4). Данная формулировка представляется некорректной, так как с одной стороны, доля транспортных средств (особенно автомобилей), эксплуатируемых вне данной отрасли весьма существенна, с другой стороны, основные средства транспортной отрасли не ограничиваются транспортом, а транспортные средства не ограничиваются автотранспортом. В связи с этим возникают вопросы: рассматривались ли автором транспортные средства других отраслей экономики, по каким именно объектам были уточнены подходы теории жизненного цикла и отличаются ли они для транспортных средств, эксплуатируемых в разных отраслях народного хозяйства и для разных видов транспортных средств.

На рис.2 приведена динамика изменения эффективности транспортного средства на протяжении жизненного цикла, но из текста автореферата неясно, какой именно показатель эффективности учитывается в данном случае.

Представленный автореферат в достаточной степени отражает актуальность, научную новизну и практическую значимость исследования. Диссертационная работа «Организация процесса утилизации автомобилей в Уральском регионе» отвечает требованиям, предъявляемым ВАК (п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней»), а диссертант Акулова Анастасия Александровна заслуживает присвоения ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.02.22. – Организация производства (транспорт, технические науки).

Сарбаев Владимир Иванович,

доктор технических наук (специальность

05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта),

профессор кафедры "Наземные

транспортные средства" федерального государственного

бюджетного образовательного учреждения высшего

образования "Московский политехнический

университет"

Адрес: 107023 г. Москва,

ул. Большая Семеновская, д.38

Тел.: 8 (495) 223-05-23, доб. 1444

E-mail: visarbaev@gmail.com



27 ноября 2017 г.