

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования  
**«Уральский государственный университет путей сообщения»**  
**(ФГБОУ ВПО УрГУПС)**

**УЧЕНЫЙ СОВЕТ УНИВЕРСИТЕТА**

620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, 66

тел. (343) 22-12-568

E-mail: TBushueva@usurt.ru

Выписка из протокола № 5

от 29 мая 2014 г.

(Подлинник находится в делах Ученого совета)

Решение Ученого совета университета размещено на информационном портале УрГУПС по адресу: [www.usurt.ru](http://www.usurt.ru)  
Меню: Преподаватели и сотрудники – Материалы Ученых советов

**РЕШЕНИЕ**

**по вопросу**

**«О деятельности факультета «Управление процессами перевозок»  
по организации образовательного процесса, учебно-методической,  
научно-исследовательской и воспитательной работе»**

Заслушав доклад декана факультета Крупенина С.С. о деятельности факультета «Управление процессами перевозок», выступления председателя комиссии Ученого совета Горелова Ю.В., членов Ученого совета, Ученый совет университета отмечает, что факультет «Управление процессами перевозок» является одним из ведущих факультетов вуза, как по приему, так и по востребованности специалистов факультета.

Научно-педагогический коллектив кафедр факультета выполняет работу по подготовке студентов по специальностям: 190701 – «Организация перевозок и управление на транспорте», 280102 – «Безопасность технологических процессов и производств» и 280202 – «Инженерная защита окружающей среды» в соответствии с Государственными образовательными стандартами высшего профессионального образования. С сентября 2011 года начата подготовка студентов по специальности 190401.65 «Эксплуатация железных дорог» и бакалавров по направлению подготовки 190701.01.62 – «Технология транспортных процессов», 280700.62 – «Техносферная безопасность» и 100100.62 – «Сервис» в соответствии с Федеральными Государственными образовательными стандартами высшего профессионального образования.

Интеллектуальный потенциал кафедр факультета, материально-техническая база и информационные возможности позволяют качественно решать учебные и научные задачи.

**Кадровый состав факультета**

На факультете 4 кафедры, 3 – выпускающие.

	кафедра «Станции, узлы и грузовая работа»	кафедра «Управление эксплуатационной работой»	кафедра «Высшая и прикладная математик»	кафедра «Техносферная безопасность»	Общие показатели по факультету
1. Количество штатных сотрудников	14	16	40	33	103
2. Имеют ученые степени и звания:	9 (64%)	6 (37%)	26 (65%)	22 (67%)	64 (62%)

	кафедра «Станции, узлы и грузовая работа»	кафедра «Управление эксплуатационной работой»	кафедра «Высшая и прикладная математик»	кафедра «Техносферная безопасность»	Общие показатели по факультету
– в т.ч. имеют степень доктора наук (%)	1 (7 %)	3 (13%)	7 (17%)	6 (18%)	17 (17%)
– в т.ч. имеют степень кандидата наук ( %)	8 (57 %)	3 (14%)	19 (47%)	16 (49 %)	47 (46%)
– в т.ч. имеют звание профессора	1 (7 %)	3 (18%)	7 (17%)	3 (9 %)	14 (14%)
– в т.ч. имеют звание доцента	5 (35 %)	3 (18%)	19 (47%)	8 (24%)	35 (34%)
3. Средний возраст докторов наук	64	47	63	65	59
4. Средний возраст кандидатов наук	46	40	48	51	46

Учебно-вспомогательный состав кафедры «Станции, узлы и грузовая работа» (СУГР) – 1 человек.

Учебно-вспомогательный состав кафедры «Управление эксплуатационной работой» (УЭР) – 2 человека (основная ставка), 2 чел. – 0,25 ставки заведующего лабораторией, 1 чел. – 0,25 ставки программиста.

Учебно-вспомогательный состав кафедры «Высшая и прикладная математика» (ВиПМ) – 6 человек (4,5 ставок).

Учебно-вспомогательный состав кафедры «Техносферная безопасность» (ТБ) – 5 человек.

Таким образом, на факультете работает 103 ППС, из них 62 % имеют ученые степени и звания. Среди них 17 докторов (17 %), в т.ч. 14 профессоров и 47 кандидатов наук, в т.ч. 35 доцента. Средний возраст докторов наук на факультете 59 лет, кандидатов наук – 46 лет. При этом отмечается недостаточная остепененность по кафедре УЭР – 43% при норме 60% в основном из-за дефицита кандидатов наук. И по кафедре СУГР – 7% ППС имеющие степень доктора наук при норме 10%.

Учебно-вспомогательный состав факультета – 15 человек.

На кафедрах факультета ведется подготовка научно-педагогических кадров высшей квалификации через аспирантуру.

На факультете «Управление процессами перевозок» учится 21 аспирант. За 2013 год приняли участие во внутренней студенческой НИР – 68 студентов, во внешнем НИРС – 110, в госбюджетной НИР – 30, 51 публикация, 26 – в СНО; 320 – во внутривузовских (или за пределами вуза) конференциях и олимпиадах. По количеству аспирантов из расчета на 100 студентов аккредитационный показатель выполнен. При численности на факультете 850 студентов должно быть 34 аспиранта при норме 4 аспиранта на 100 студентов.

	Ф.И.О. аспирантов (докторантов)	Ф.И.О., ученая степень/звание, должность руководителей аспирантов	Защити- вшиеся в срок	Выпускники аспирантуры и докторантуры работающие на кафедре после защиты
Кафедра СУГР (аспиранты)	Маслов А.М. Молчанова О.В. Чемоданова К.Е. Белкина Н.С. Минеев К.М. Горяев Р.Р. Калашников А.А. Мягкова А.В. Портнова О.Ю. Семенчин М.М. Шаяхметова Э.З. Ботанин Д.А.	Казаков А.Л. <sup>3</sup> Туранов Х.Т. <sup>3</sup> Плахотич С.А. <sup>1</sup> Туранов Х.Т. <sup>3</sup> Плахотич С.А. <sup>1</sup> Журавская М.А. <sup>2</sup> Плахотич С.А. <sup>1</sup> Туранов Х.Т. <sup>3</sup> Туранов Х.Т. <sup>3</sup> Плахотич С.А. <sup>1</sup> Плахотич С.А. <sup>1</sup> Вальт Э.Б. <sup>1</sup>	2009 г. 2010 г. отч. отч. отч. отч. отч. отч. отч. отч. отч. отч.	Маслов А.М. Молчанова О.В.
	Баннх С.В., Боднар И.Н., Гаврилов А.А., Гарипов Р.И., Гордиенко А.А., Макаренко И.О.	Плахотич С.А. <sup>1</sup> , Плахотич С.А. <sup>1</sup> , Плахотич С.А. <sup>1</sup> , Журавская М.А. <sup>2</sup> , Туранов Х.Т. <sup>3</sup> , Вальт Э.Б. <sup>4</sup>		
Кафедра УЭР (аспиранты)	Новиков П.А. Сурин А.В. Колокольников В.С.	Козлов П.А. <sup>3</sup> Александров А.Э. <sup>3</sup> Александров А.Э. <sup>3</sup>	2010 г 2012 г 2013 г.	Сурин А.В. Колокольников В.С.
	Окулов Н.Е. Кашеева Н.В. Смоленцев Мягков А.В.	Тимухина Е.Н. <sup>3</sup> Тимухина Е.Н. <sup>3</sup> Александров А.Э. <sup>3</sup> Тимухина Е.Н. <sup>3</sup>		
Кафедра УЭР (докторанты)	Тимухина Е.Н Тушин Н.А. Владимирская И.П. Осокин О.В.	Козлов П.А. <sup>3</sup> Козлов П.А. <sup>3</sup> Козлов П.А. <sup>3</sup> Козлов П.А. <sup>3</sup>	2012 г 2012 г. 2014 г. 2011 г.	Тимухина Е.Н Тушин Н.А.
	Пермикин В.Ю.	Козлов П.А. <sup>3</sup>		
Кафедра ВиПМ (аспиранты)	Кононова С.С. Медведева Н.В. Крутова И.Ю. Тимофеев Н.А.	Титов С.С. <sup>3</sup> Титов С.С. <sup>3</sup> Баутин С.П. <sup>3</sup> Завалишин Д.С. <sup>2</sup>	2010 г. 2012 г. 2013 г. 2013 г	
	Козлов П.А. Зорина О.Д. Геут К.В. Филиппова Е.Г. Бондарук Д.В. Тимофеева С.И. Астанков К.Ю.	Баутин С.П. <sup>3</sup> Баутин С.П. <sup>3</sup> Титов С.С. <sup>3</sup> Титов С.С. <sup>3</sup> Тимофеева Г.А. <sup>3</sup> Тимофеева Г.А. <sup>3</sup> Румянцев С.А. <sup>3</sup>		

<sup>1</sup> к.т.н., доцент, профессор;

<sup>2</sup> к.т.н., доцент;

<sup>3</sup> д.т.н., профессор

<sup>4</sup> к.т.н., профессор

	Ф.И.О. аспирантов (докторантов)	Ф.И.О., ученая степень/звание, должность руководителей аспирантов	Защити- вшиеся в срок	Выпускники аспирантуры и докторантуры работающие на кафедре после защиты
Кафедра ТБ (аспиранты)	Кириллов М.В. Закирова А.Р. Харькова В.В. Харлова А.С. Матигулин М.Р. Хорохова А.В. Поспелов А.В. Федоровцев А.Н. Сисина О.А. Крупенин Д.С. Шишкин В.И. Арканов П.В. Плосконенко М.В. Кошелев А.Ю. Шархун С.В. Кобелев А.М.	Асонов А.М. <sup>3</sup> Кузнецов К.Б. <sup>3</sup> Асонов А.М. <sup>3</sup> Асонов А.М. <sup>3</sup> Кузнецов К.Б. <sup>3</sup> Кузнецов К.Б. <sup>3</sup> Белинский С.О. <sup>2</sup> Белинский С.О. <sup>2</sup> Белинский С.О. <sup>2</sup> Ильясов А.М. <sup>3</sup> Асонов А.М. <sup>3</sup> Белинский С.О. <sup>2</sup> Белинский С.О. <sup>2</sup> Кузнецов К.Б. <sup>3</sup> Кузнецов К.Б. <sup>3</sup> Кузнецов К.Б. <sup>3</sup>	2010 г. 2013 г. отч. отч. отч. отч. отч. отч. отч. отч. отч. отч. отч. отч. отч. отч.	Кириллов М.В. Закирова А.Р.
	Хворенков К.В. Пригородова Т.Н. Шигапов А.М. Кондратьев С.И. Недвецкая Е.В.	Белинский С.О. <sup>2</sup> Попова Н.П. <sup>2</sup> Бондаренко В.В. <sup>3</sup> Асонов А.М. <sup>3</sup> Асонов А.М. <sup>3</sup>		
Кафедра ТБ (докторанты)	Белинский С.О. Закирова А.Р.	Кузнецов К.Б. <sup>3</sup> Кузнецов К.Б. <sup>3</sup>		
<b>Итого по факультету</b>	22 аспиранта 4 докторанта	14		

Таким образом, по специальностям необходимое число аспирантов должно быть:

- по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте» – учится 247 студентов, должно быть аспирантов – 10, фактически 10 аспирантов, 2 докторанта.
- по специальности «Безопасность технологических процессов и производств» – 24 студентов, должен быть 1 аспирант, фактически 2 аспиранта, 2 докторанта.
- по специальности «Инженерная защита окружающей среды» – 24 студентов, должен быть 1 аспирант, фактически 3 аспиранта.
- по специальности «Эксплуатация железных дорог» – 324 студента, должно быть 13 аспирантов, фактически 0 (не было выпуска).
- по специальности «Сервис» – 21 студент, должен быть 1 аспирант, фактически 0 (не было выпуска).
- по направлению подготовки «Технология транспортных процессов» – 35 студентов, должен быть 1 аспирант, фактически 0 (не было выпуска).
- по направлению подготовки «Техносферная безопасность» – 52 студента, должно быть 2 аспиранта, фактически 0 (не было выпуска).
- по направлению подготовки «Сервис» – 130 студентов, должно быть 5 аспирантов, фактически 0 (не было выпуска).

Результаты участия студентов факультета в научно-исследовательской работе представлены ниже.

		Кол-во студентов принявших участие		
		в конференции	в госбюджетной НИР	в НИОКР
Кафедра УЭР	2008-2009	8	17	8
	2009-2010	10	3	9
	2010-2011	13	2	6
	2011-2012	15	18	2
	2012-2013	27	4	2
Кафедра СУГР	2008-2009	14	14	10
	2009-2010	22	23	14
	2010-2011	28	22	18
	2011-2012	22	5	52
	2012-2013	24	5	58
Кафедра ВиПМ	2008-2009	22	20	22
	2009-2010	51	10	51
	2010-2011	43	18	43
	2011-2012	41	11	41
	2012-2013	23	9	23
Кафедра ТБ	2008-2009	7	4	7
	2009-2010	14	1	14
	2010-2011	13	1	13
	2011-2012	13	1	13
	2012-2013	18	1	18

### Повышение квалификации ППС

Обеспечивается повышение квалификации ППС на факультете в установленные сроки:

	Ф.И.О. преподавателя	Вид повышения квалификации				
		2009	2010	2011	2012	2013
1	2	3	4	5	6	7
Кафедра СУГР	Брагин А.М.		Ст, ДУТСК, СвЖД; КПК, РГППУ			
	Вальт Э.Б.			Ст, ДУТСК, СвЖД		
	Герасимчук К.Е.	КПК, ПГУПС	Ст, СДОП, СвЖД; РГППУ			
	Григорьев В.В.					Ст, ОАО «Росжелдорпроект»
	Меньших В.И.		ПГУПС		Ст, ДУД СвЖД, служба М	
	Молчанова О.В.				Ст, СТЦФТО	ПГУПС; АКО УрГУПС; Ст, СТЦФТО
	Плахотич И.С.					ПГУПС; АКО УрГУПС; Ст, СТЦФТО
	Плахотич С.А.		РГППУ			
	Поспелов А.М.			Ст, ДУТСК, СвЖД;		
	Рыкова Л.А.		МГУПС (МИИТ)			
	Ситников С.А.					Ст, ОАО «Росжелдорпроект»

1	2	3	4	5	6	7
Кафедра УЭР	Александров А.Э.	ВАК диплом д.т.н.				
	Зырянова Г.В.		Повышение квалификац ии	Обучение		
	Кашеева Н.В.		Повышение квалификац ии в РГППУ	Обучение	Соискатель	Обучение
	Ковалев И.А.		Звание доцента			
	Колокольников В.С.		Аспирантура	Аспирантура	Аспирантура	Защита диссертации
	Окулов Н.Е.			Аспирантура	Стажировка	Удостоверение тестолога
	Пермикин В.Ю.	Стажировка	Стажировка	Стажировка	Стажировка	.
	Смородинцева Е.Е.				Межд. сертификат	
	Сурин А.В.	Аспирантура	Аспирантура	Аспирантура		Защита диссертации
	Тимухина Е.Н.		докторантур а УрГУПС		повышении квалификации диплом д.т.н	
	Тушин Н.А.				диплом д.т.н	
	Улижева Н.Н.	Повышение квалификац ии	Стажировка ДЦУП			
	Уткина Г.В.		Стажировка ДЦУП			
	Шипулин А.В.	Стажировка	Стажировка	Стажировка	Стажировка	Стажировка
	Якушев Н.В.	Стажировка	Стажировка			Стажировка в СЦФТО
Кафедра ВиПМ	Тимофеева Г.А.	Семинар		Курсы УрФУ	Курсы	
	Баутин С.П.					Курсы МАИ
	Дерябин С.Л.					Курсы МАИ
	Стружанов В.В.			Повышение квалификац ии		
	Соколов О.Б.				Научный семинар	
	Титов С.С.		УрГАХА		ТГУ	
	Башуров В.В.	ФГУН,	УМЦ			УрГУПС
	Волкова Т.А.			УрГУПС		
	Гниломедов П.И.					УрГППУ
	Гончарь П.С.			УрГУПС		
	Гончарь Л.Э.			УрГУПС		
	Завалишин Д.С.					УрГУПС
	Завьялова Т.В.					УрГППУ
	Замыслов В.Е.					УрГУПС
	Куликова О.В.	АНО	Семинар УрО РАО		ФПК ЯГПУ	
	Медведева Н.В.					УрГУПС
	Поповский Э.Е.	Курсы С- Петербург				
	Розенберг В.Л.					УрГУПС
	Садов А.П.					УрГУПС
	Спевак Л.Ф.			Повышение квалификац ии		
	Скачков П.П.					УрГУПС
	Чуев Н.П.					УрГУПС

1	2	3	4	5	6	7
Кафедра ВиПМ	Чернышов Ю.Ю.			Научный семинар УрГУПС		
	Ягунов С.А.			Научный семинар УрГУПС		
	Белослудцев О.А.					
	Борисова Н.О.					УрГУПС
	Мезенцев А.В.	Соискатель ученой степени	Соискатель ученой степени			УрГУПС
	Пирогова И.Н.		Семинар НИИ			УрГУПС
	Филиппова Е.Г.			Курсы УрГУПС	аспирантура	аспирантура
	Башурова О.А.					УрГУПС
	Вакулина Г.М.		аспирантура,	аспирантура,	аспирантура,	
	Тимофеев Н.А.		аспирантура,	аспирантура,	аспирантура,	
	Куликова И.В.				УрГУПС	аспирантура
	Геут К.Л.			аспирантура	аспирантура	Информ. школа молодого ученого
	Филиппов С.Д.		РГППУ			
	Румянцев С.А.		УМЦ ГОЧС			
	Тимофеева С.И.				аспирантура	аспирантура
	Бондарчук Д.В.				аспирантура	аспирантура
	Кандоба И.Н.					УрГУПС
	Козлов П.А.					аспирантура,
Кафедра ТБ	Асонов А.М.	-	-	-	-	-
	Белинский С.О.		Курсы		Участие в учебно- методическом се- минаре	
	Бершадский В.Я.					Стажировка ОАО «РЖД»
	Бондаренко В.В.		Удостоверение ПЭБ	ГОУ ВПО «УГЛТУ» семинар		
	Борисова Г.М.			ГОУ ВПО «УГЛТУ» семинар	Повышение квалификации РГППУ	Удостоверение № 9897
	Булаев В.Г.		Удостоверени е № 1513/н	Сертификат (семинар)	семинар Школы права «СТАТУТ»);	
	Воронцов В.Б.					Повышение квалификации УрГУПС
	Гаврилин И.И.			Удостоверени е № 3841		курсы «BlackBoard»
	Гимаев С.Р.		ФГОУ ВПО УрГУПС. Курсы	ФГБОУ ВПО УрГУПС.		
	Гущина Н.В.				Повышение квалификации РГППУ	Удостоверение № 9903
	Закирова А.Р.	Удостоверение № 83641	Удостоверение № 89864	Удостоверени е № 95595		курсы «BlackBoard»
	Ильясов О.Р.	Свидетельство № 00-09-8147- 04	Свидетельство № 155/1	Сертификат конгресса УМО в г. Толляти	Стажировка ОАО «РЖД»	
	Килин П.И.					
	Кириллов М.В.			Стажировка ОАО «РЖД»	Повышение квалификации УрГУПС	
	Колесова Е.В.				Повышение квалификации РГППУ	Свидетельство № 9912

1	2	3	4	5	6	7
Кафедра ТБ	Крупенин С.С.	Удостоверени е № 369				
	Кузнецов К.Б.		Удостоверени е № 10051		Сертификат семинара Либензель (Германия) г.	
	Лугаськова Н.В.				Повышение квалификации РГППУ	
	Малышева С.В.		Удостоверени е ПЭБ	ГОУ ВПО «УГЛТУ» семинар	Повышение квалификации РГППУ	Удостоверение № 9914
	Мочалин В.В.					
	Насардинова Б.З.				Дорожная экологическая лаборатория СвЖД	
	Павлов В.В.	Сертификат «Внутренний аудитор СМК»	Удостоверени е № 27			Стажировка ОАО «РЖД»
	Попова Н.П.				Свидетельство № 7039;	
	Пригородова Т.Н.				Аспирантура	Аспирантура
	Рыбаков Ю.С.	Сертификат «Внутренни й аудитор СМК»				Повышение квалификации в УрГЭУ
	Сафронова Е.Б.					Повышение квалификации УрГУПС
	Сучкова Н.Б.		Удостоверен ие ПЭБ			повышение квалификации УрГУПС
	Тархов Н.П.		Удостоверен ие № 787			
	Хворенкова А. Ж.					
	Шерстюченко О.А.			Стажировка ОАО «РЖД»	Повышение квалификации РГППУ	Стажировка ОАО «РЖД»
	Ширшов А.Б.	Удостоверен ие № 0339-ц				
	Яценко А.С.			Удостоверен ие № 134904		

### Организационная работа факультета

С 1964 года открыта подготовка инженеров по специальности «Эксплуатация железных дорог», а с 1998 года ведется подготовка специалистов по специальности «Инженерная защита окружающей среды» и «Безопасность технологических процессов и производств». С переходом на стандарты 3-го поколения факультет с 2010 года стал готовить бакалавров направлений подготовки «Техносферная безопасность», «Технология транспортных процессов» и «Сервис».

Установлено, что нормативная документация по организации учебного процесса (учебные планы, рабочие программы дисциплин, учебно-методическая литература и др.) на кафедрах факультета имеется.

### Учебно-лабораторная база факультета

За факультетом закреплено 33 учебных и учебно-научных лабораторий и кабинетов, которые обеспечивают учебный процесс по всем специальным дисциплинам, необходимым для подготовки инженеров и бакалавров, а также научных исследований,



проводимых аспирантами и магистрами.

	№ аудитории	Назначение аудитории (кабинет зав. кафедрой, аудитория, компьютерный класс, лаборатория)	Площадь аудитории, м <sup>2</sup>	Наличие паспорта (есть/нет)
Кафедра ВиПМ	Б3-2	преподавательская	39,0	не требуется
	Б3-4	методический кабинет	20,3	не требуется
	Б3-6	кабинет заведующей	19,4	не требуется
	Б3-12	преподавательская	37,1	не требуется
	Б3-3	компьютерный класс	41,0	есть
	Б3-5	компьютерный класс	41,2	есть
	Б1-23	учебная аудитория	71,6	есть
	Б4-65	мультимед. аудитория	102,7	есть
Кафедра СУГР	Б0-15	компьютерный класс	32,0	есть
	Б0-17	лаборатория	54,5	есть
	Б1-11	лекционная аудитория	76,0	есть
	Б0-18	преподавательская и инженера кафедры	60,0	не требуется
	Б1-4	преподавательская	40,0	не требуется
	Б1-6	кабинет зав. кафедрой	20,0	не требуется
Кафедра УЭР	Б1-1	преподавательская	40,1	есть
	Б1-2	кабинет зав. кафедры	18,9	есть
	Б1-3	лаборатория «Организация движения поездов»	161,2	есть
	Б1-7	кабинет НИЧ	19,9	есть
	Б1-9	аудитория для практических занятий	39,6	есть
	Б1-14	лаборатория «Информационные технологии»	61,5	есть
	Б1-16	лекционная аудитория	71,7	есть
Кафедра ТБ	Б4-67	лекционная аудитория	103,0	есть
	Б4-80	учебная лаборатория «Охрана труда»	40,0	есть
	Б4-82	кабинет заведующего лабораторией	18,9	есть
	Б4-84	учебная лаборатория «Охрана труда»	42,0	есть
	Б4-85	преподавательская	42,6	есть
	Б1-86	научная лаборатория магистрантов и аспирантов	19,7	есть
	Б1-88	преподавательская	21,0	есть
	Б1-94	учебно-научная лаборатория «Мониторинга производственной среды»	64,8	есть

	№ аудитории	Назначение аудитории (кабинет зав. кафедрой, аудитория, компьютерный класс, лаборатория)	Площадь аудитории, м <sup>2</sup>	Наличие паспорта (есть/нет)
Кафедра ТБ	Б1-97	учебная лаборатория «Информационные технологии в техносферной безопасности»	51,4	есть
	Б1-99	Учебно-научная лаборатория «Мониторинга окружающей среды»	52,6	есть
	Б1-103	Преподавательская	20,4	есть
	Б3-115	Учебно-научная лаборатория «Электробезопасность»	52,0	есть

Кроме того кафедрой «Управление эксплуатационной работой» задействован в учебном процессе и научных исследованиях филиал кафедры ООО «Контроллинг». Основное направление деятельности – разработка автоматизированных управляющих подсистем на железнодорожном транспорте.

С 2011 года кафедра «Техносферная безопасность» является научно-образовательным центром (НОЦ) «Техносферная безопасность». В 2014 года на кафедру был приобретен новый стенд по производственному шуму, приборы для лабораторных работ по циклу «Экология». В феврале 2014 года смонтирована вытяжная вентиляция в экологической лаборатории, позволяющая выполнять работы в вытяжных шкафах.

Необходимо заменить лабораторное оборудование по исследованию запыленности, загазованности воздуха рабочей зоны (стенды 1985 года выпуска), приобрести 2 стенда по исследованию шума, 2 стенда по исследованию вибрации, стенд по исследованию искусственного освещения, 2 манекена по отработке навыков оказания первой помощи.

Кафедра «Управление эксплуатационной работой» имеет действующий полигон для проведения лабораторных занятий (ауд. Б1-3) «Организация движения поездов». Комплекс представляет собой программную и аппаратную реализацию математической модели поездной и маневровой работы участка железной дороги. В Комплексе предусмотрены учебные места дежурных по станции и поездного диспетчера, которые полностью соответствуют реальной рабочей обстановке. Интегрированная в состав Комплекса тренажеров система ГИД ДСП/ДНЦ позволяет вести график исполненного движения, а каждый обучаемый получает полную информацию о поездной ситуации на участке. Диспетчерский круг включает в себя 7 станций, оснащенных оборудованием.

Необходимо реализовать задачу увязки по управлению движением поездов и контролю с масштабным макетом железнодорожного пути, который позволит визуализировать процесс движения поездов. Кроме этого, требуется реконструкция и модернизация масштабного макета железнодорожных станций (установка проводилась в период 2007-2010 гг.), а также необходима замена подвижного состава, реконструкция пути и устройств, замена оргстекла у стенда.

Все компьютерные классы на кафедрах задействованы как учебном процессе, так и в тестировании. Но, несмотря на оснащенность компьютерных классов всем необходимым, для обеспечения учебного процесса необходимо провести модернизацию, замену устаревших или неисправных машин и оргтехники.

1) ауд. БЗ-4 требуют замены 4 компьютера и принтер:

ПК Celeron 2400/256/80, 2005 г.

ПК Intel Core 2 Duo/ 1024/160 2007 г.

ПК Intel Core 2 Duo/ 1024/160 2007 г.

ПК Intel Core 2 Duo/ 1024/160 2007 г.

принтер Canon LBP 810 2004 г.

2) ауд. БЗ-3 требует замены 1 принтер (принтер HP LJ 2004 г. не совместим с новыми компьютерами, нет возможности установить новые драйвера для Windows 7)

3) ауд. БЗ-5 требует замены 1 компьютер, 1 принтер:

ПК Intel Pentium Dual Core, 2008 г.;

принтер Canon LBP 1120 2005 г. не совместим с новыми компьютерами, нет возможности установить новые драйвера для Windows 7;

4) ауд. БЗ-6 требует замены 1 компьютер, 1 принтер:

ПК-P4 2400/256/80

принтер HP LJ 1020 2006 г.

5) ауд. БЗ-12 требует замены 1 компьютер

Рабочая офисная станция 2009 г.

6) (ауд. Б1-97) требуется модернизация 15 компьютеров, т.к. технические характеристики ПЭВМ не отвечают современным требованиям программных продуктов, что делает невозможным использование их в образовательном процессе.

Необходим ремонт помещений и замена мебели:

1) ауд. БЗ-3 требуется ремонт пола, требуется замена мебели, ремонт двери (магнит ненадежно закреплен за внутреннюю обшивку двери), замена стекла на окне (стекло треснуло в новом стеклопакете).

2) ауд. БЗ-5 – ремонт пола.

3) ауд. БЗ-12 – ремонт пола, замена мебели.

4) ауд. Б4-85 – ремонт кабинета.

5) ауд. Б4-82 – ремонт кабинета.

### Учебно-методическая работа факультета

Большинство учебных планов специальностей обеспечены рабочими учебными программами, методической литературой. Методические пособия в электронном виде размещаются на информационном портале университета.

Процент размещения учебно-методических изданий на информационном портале университета составляет:

Кафедра	2010		2011		2012		2013		Итого	
	заявлено/ выполнено, %	изданий + РУПД размещено на сайте	заявлено/ выполнено, %	изданий + РУПД размещено на сайте	заявлено/ выполнено, %	изданий + РУПД размещено на сайте	заявлено/ выполнено, %	изданий + РУПД размещено на сайте	заявлено/ выполнено, %	изданий + РУПД размещено на сайте
СУГР	7/3 43%	9	11/9 82%	20	11/11 100%	85	3/3 100%	38	32/26 81%	152
УЭР	8/9 89%	30	17/9 53%	35	13/13 100%	100	1/0 0%	42	31/39 126%	207
ТБ	18/5 28%	51	82/11 39%	25	22/10 45%	95	5/3 60%	20	73/29 39%	191
ВиПМ	11/9 82%	38	20/17 85%	75	25/21 84%	104	6/5 83%	17	62/52 84%	234
Итого по факультету	44/26 59%	128	68/54 79%	155	71/55 77%	384	15/11 73%	117	198/14 6 74%	784

**Причины невыполнения:**

- на кафедре УЭР с учетом плана издания учебно-методической литературы на 2014г. процент размещения будет 100%;
- на кафедре СУГР не размещены по техническим причинам. Все издания разработаны, прошли проверку и согласование.
- на кафедре ТБ затягивание подготовки изданий авторами, загруженность ППС кафедры в связи с большим количеством читаемых дисциплин.

Во всех сформированных УМК по дисциплинам основная литература не превышает установленные сроки.

На кафедрах факультета активно формируются учебно-методические комплексы дисциплин.

На факультете степень обеспеченности дисциплин учебно-методическими комплексами (УМК) составляет 63 %, по кафедрам данные распределяются следующим образом:

- на кафедре УЭР – 23 сформировано (должно быть 26), что составляет 88 %;
- на кафедре СУГР – 18 сформировано (для 1-3 курсов по ФГОС), 23 должно быть, что составляет 78 %;
- на кафедре ВиПМ – 51 сформировано (должно быть 58), что составляет 88%;
- на кафедре ТБ – 15 сформировано (должно быть 83), что составляет 18%.

**По факультету – 107 разработано (должно быть 190), что составляет 56%.**

**Причины невыполнения:**

- на кафедре УЭР дисциплина «Технология транспортных процессов и систем» передана в нагрузку кафедры в октябре 2013/2014 учебного года.
- на кафедре ВиПМ ведется плановая работа по формированию УМКД магистратуры, работа будет завершена к 01.06.2014.
- на кафедре ТБ многие УМКД после проверки учебным отделом возвращены ППС кафедры на доработку или внесение изменений. После корректировки УМКД, их повторной проверки и последующего утверждения, особенно по дисциплинам «Безопасность жизнедеятельности» и «Экология» процент сформированных УМКД составит более 80%.

Степень обеспечения учебно-методическими изданиями учебного процесса по кафедрам:

- на кафедре УЭР – 64 имеются, 87 должно быть, что составляет 73,6%;
- на кафедре СУГР – 48 имеются, 56 должно быть, что составляет 86 %;
- на кафедре ВиПМ – 62 имеются, 74 должно быть, что составляет 84 %;
- на кафедре ТБ – 34 имеются, 93 должно быть, что составляет 36,6%.

**По факультету – 208 имеется, 310 должно быть, что составляет 67 %.**

**Причины невыполнения:**

- на кафедре УЭР с учетом плана издания учебно-методической литературы на 2014г. процент обеспечения будет 100%.
- на кафедре СУГР общее количество изданных за 2009-2013 гг. учебно-методической литературы составило – 32 единицы объемом 202,64 п.л.; 4 монографии объемом 68,50 п.л. Учебников с грифом УМО за этот период – 2. План издательской деятельности выполняется в среднем на 84%. Кроме этого, на персональной страничке кафедры СУГР в папке «Материалы для студентов» выставлены в папках 71 файлов с лекциями и 255 файлов, содержащих методические материалы для самостоятельного

изучения студентами. Средний срок изданий – не более 5 лет. Обеспеченность учебной литературой дисциплин (согласно технологическим картам) составляет 86%, но недостаток восполняется электронными ресурсами на сайте университета и кафедры. Причиной недовыполнения плана издания является в основном не сдача публикаций в срок.

- на кафедре ВиПМ за 2013 год план не полностью выполнен из-за его изменения УООП (из плана были исключены издания, ранее запланированные).

- на кафедре ТБ невыполнение плана издательской деятельности следует отнести с затягиванием подготовки изданий авторами, загруженностью ППС в связи с большим количеством читаемых дисциплин.

Сохранность студентов на факультете по специальностям составляет:

- по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте» – на четвертом курсе учится 133 студента, прием – 160 (83%), на пятом курсе – 114, прием – 148 (77%);

- по специальности «Безопасность технологических процессов и производств» – на четвертом курсе учится 12 студентов, прием – 14 (85%), на пятом курсе – 12, прием – 18, (67%);

- по специальности «Инженерная защита окружающей среды» – на четвертом курсе учится 11 студентов, прием – 15 (73%), на пятом курсе – 13, прием – 13 (100%);

- по специальности «Сервис» – на четвертом курсе учится 21 студент, прием – 46 (46%);

- по специальности «Эксплуатация железных дорог» – на третьем курсе учится 109 студентов, прием – 126 (86%), на втором курсе учится 115 студентов, прием – 130 (88%), на первом курсе учатся 100 студентов, прием – 103 (97%);

- по направлению подготовки «Технология транспортных процессов» – на третьем курсе учится 12 студентов, прием – 15 (80%), на втором курсе учится 14 студентов, прием – 16 (88%), на первом курсе учится 9 студентов, прием – 10 (90%);

- по направлению подготовки «Техносферная безопасность» – на третьем курсе учится 12 студентов, прием – 17 (70%), на втором курсе учится 29 студентов, прием – 35 (82%), на первом курсе учатся 11 студентов, прием – 10 (110%);

- по направлению подготовки «Сервис» – на третьем курсе учится 20 студентов, прием – 23 (87%), на втором курсе учится 65 студентов, прием – 89 (73%), на первом курсе учатся 45 студентов, прием – 47 (96%).

### **Организационно-методическая работа**

Качество защиты дипломных проектов за последние 5 лет:

- на кафедре УЭР – выпускалось 362 студента (очников), из них 332 студента защитили дипломы на «4 и 5», 26 дипломных проектов выполнено по грантам ОАО «Российские железные дороги», 82 рекомендованы к внедрению;

- на кафедре СУГР – выпускалось 205 студентов (очников), из них 192 студента защитили дипломы на «4 и 5», 8 дипломных проектов выполнено по грантам ОАО «Российские железные дороги», 103 рекомендованы к внедрению;

- на кафедре ТБ – выпускалось 149 студентов (очников), из них 146 студентов защитили дипломы на «4 и 5», 16 дипломных проектов выполнены по грантам ОАО «Российские железные дороги», 7 рекомендованы к внедрению.

Количество дипломных проектов защищенных на «4 и 5» составляет более 80%.

Студенты факультета участвуют в различных олимпиадах и конкурсах по дисциплинам специальностей, на которых занимают призовые места. Студенты 1 и 2 курса участвуют в ежегодной внутривузовской олимпиаде по математике, по результатам

которой команды занимают призовые места, а студентам присваивается звание «Лучший математик». В 2010 году впервые команда университета заняла 2 место во Всероссийской студенческой олимпиаде по техносферной безопасности в Москве (Московский государственный университет им. Баумана). Результаты работы студентов в СНК и конференциях успешно применяются при разработке научно-исследовательских работ и дипломных проектов.

### **Научно-исследовательская работа факультета**

– на кафедре УЭР – выполнено 2 госбюджетных тем (2 по железнодорожным темам), в разработке которых приняло участие 100 % всех ППС кафедры, а также ежегодно принимали участие от 10 до 27 студентов факультета. За этот же период было выполнено 2 хоздоговорных темы на сумму 8,3 млн. руб. Среднегодовой объем хоздоговорных научных исследований на единицу научно-педагогического персонала в год за отчетный период – 103,75 тыс. руб. (показатель не менее 18 тыс. руб.). За отчетный период на кафедре УЭР защищено 2 кандидатских и 2 докторских диссертации. В 2014/2015 учебном году планируется защита еще 3 кандидатских диссертаций. За пятилетний период опубликовано 42 учебных пособия и учебно-методических разработок объемом 134,2 печатных листов, что в среднем в год составляет 10,8 учебных пособий и учебно-методических разработок объемом 27,0 печатных листов. За 5 лет издано 3 монографии, в т.ч. одна в Германии (д.т.н., профессор Е.Н. Тимухина «Повышение функциональных и адаптивных свойств ж.д. станций» Изд-во LAP LAMBERT Akademik Publishing GmbH & Co. KG, Germany) и 1 монография – в работе издательства УрГУПС. Проведено 8 научно-практических конференций. В настоящее время на кафедре УЭР над кандидатскими диссертациями работают 4 аспиранта очной формы обучения и 1 заочной.

Д.т.н., профессор Александров А.Э., д.т.н. профессор Тимухина Е.Н. являются Академиками Российской академии транспорта. Членами диссертационного совета Д218.013.01. являются д.т.н., профессор Александров А.Э., д.т.н. профессор Тимухина Е.Н., д.т.н. профессор Тушин Н.А.

– на кафедре СУГР – выполнено 3 госбюджетные (железнодорожные) темы: ЭЖД-128 – руководитель Вальт Э.Б., профессор, к.т.н.; ЭЖД-129 и ЭЖД-130 – руководитель Туранов Х.Т. – профессор, д.т.н., в разработке которых приняло участие 100 % всех ППС кафедры. В них ежегодно принимали участие от 5 до 60 студентов факультета. Среднегодовой объем госбюджетных и хоздоговорных работ (НИР, ОКР, проектные, инженерные и прочие) – 1770 тыс. руб., среднегодовой объем хоздоговорных научных исследований на единицу научно-педагогического персонала в год за отчетный период – 136,1 тыс. руб. За этот же период было выполнено 3 хоздоговорных темы на сумму 8850 тыс. руб.: ПС-410 (рук. Скутин А.И.), СУГР-1, СУГР-2 (рук. Плахотич С.А.). За период 2009-2013 гг. 2 аспиранта и 4 соискателя защитили кандидатские диссертации, из них сотрудники кафедры СУГР – 4. В 2014/2015 учебном году планируется защита 3 кандидатских диссертаций. За пятилетний период опубликовано 160 научных работ, издано 4 монографий, проведено 10 научно-практических конференций (включая заседания секций и студенческих конференций), получено 14 патентов и авторских свидетельств. В настоящее время на кафедре СУГР над кандидатскими диссертациями работают 5 аспирантов очной формы обучения и 1 заочной.

– на кафедре ВиПМ – выполняются в настоящее время 3 (ПМ-143, ВМ-143, ВМ-149) госбюджетные темы, в разработке которых принимает участие 100 % штатных ППС кафедры. Ежегодно в работе по госбюджетным НИР принимают участие от 9 до 20 студентов. За этот же период было выполнено 4 госбюджетных темы (сданы и зарегистрированы научные отчеты) и 2 проекта РФФИ. Общая сумма поддержки РФФИ за 5 лет - 1673 тыс. руб. Среднегодовой объем хоздоговорных научных исследований на

единицу научно-педагогического персонала в год за отчетный период – 8,365 тыс. руб. За отчетный период на кафедре защищено 7 кандидатских (из них 2 диссертации находятся на рассмотрении в Министерстве образования и науки России) и 1 докторская диссертация. В 2014/2015 учебном году планируется защита 1 докторской и 2 кандидатских диссертаций. За пятилетний период опубликовано 626 научных работ, издано 8 монографий, 2 сборника трудов 2 препринта, проведено 1 научно-практическая конференция и 4 научные конференции молодых ученых (студентов, магистрантов, аспирантов), получено 3 патента и 1 авторское свидетельство. В настоящее время на кафедре над кандидатскими и докторскими диссертациями работают 8 аспирантов очной формы обучения и 1 докторант.

– на кафедре ТБ – выполнено 7 госбюджетных тем (4 по железнодорожным темам), в разработке которых приняло участие 100 % всех ППС факультета, а также ежегодно принимали участие от 2 до 8 студентов факультета. За этот же период было выполнено 12 хоздоговорных темы на сумму 7388,35 тыс. руб. Среднегодовой объем хоздоговорных научных исследований на единицу научно-педагогического персонала в год за отчетный период – 44,775 тыс. руб. За отчетный период на кафедре ТБ защищено 2 кандидатских. В 2014/2015 учебном году планируется защита еще 1 докторской и 2 кандидатских диссертаций. За пятилетний период опубликовано более 300 научных работ, издано 3 монографии, 1 препринт, проведено 8 научно-практических конференций, получено 8 патентов и авторских свидетельств. В настоящее время на кафедрах факультета над кандидатскими диссертациями работают 5 аспирантов очной формы обучения, 1 заочной. В 2013 году с докладами было принято участие в 19 научно-технических конференциях различного уровня, опубликовано с участием студентов, магистрантов и аспирантов 36 статей, подано 2 заявки на грант и 3 заявки на авторские свидетельства (патенты).

Выполнение аккредитационного показателя по сумме выполненных на кафедре хоздоговорных работ из расчета на одного ППС по всем выпускающим кафедрам превышает установленный нормой 18 тыс. руб., кроме кафедры ВиПМ.

Причина незначительного количества хоздоговорных работ – отсутствие государственного регулирования в части стимулирования заинтересованности коммерческих юридических лиц (например, снижением налогообложения на сумму заключенных хоздоговоров с университетами, как это практикуется за рубежом). Несвоевременная (а проще, не написание диссертаций в полном объеме) защита диссертаций связана с низкой мотивацией в наличии ученых степеней, в проведении научных конференций, публикации монографий со стороны государства.

### **Использование информационных технологий в подготовке специалистов**

– На кафедре УЭР основные научные направления основываются на применении математических методов для совершенствования перевозочного процесса на транспорте. Можно выделить два больших класса исследуемых задач, в основе которых лежит метод имитационного моделирования и методы на базе потоковых оптимизационных задач.

#### **I. Научные направления на базе имитационного моделирования:**

1. Автоматизированное моделирование объектов железнодорожного и промышленного транспорта реализовано в проведении практических и лабораторных работ по дисциплинам «Моделирование транспортных систем», «Теория принятия решений» и в дипломном проектировании.

2. Интеллектуальный тренажер на базе имитационной модели реализуется в проведении практических и лабораторных работ по дисциплинам «Основы управления перевозочным процессом», «Технология и управление работой станций и узлов», «Технология и управление работой участков и направлений», «Технология и управление работой полигонов и сети железных дорог».

3. Информационно-планирующая система поездообразования на полигоне дороги реализована в проведении практических и лабораторных работ по дисциплинам «Информационные технологии на транспорте», «Теория принятия решений» и в дипломном проектировании.

II. Научные направления на базе оптимизационных потоковых задач:

1. Система оптимального управления грузопотоками реализовано в проведении практических и лабораторных работ по дисциплинам «Оптимизация транспортных систем», «Теория принятия решений» и в дипломном проектировании.

Учебные версии систем установлены в компьютерном классе (ауд. Б1-14) и на компьютерах сотрудников кафедры.

– на кафедре ВиПМ используются программные продукты MathCad 11 (22 лицензии), MatLab 7 R2009a. COMSOL Multiphysics., которые на сегодняшний день требуют обновлений. Нужна лицензионная версия NetOpSchool 6.11 (2 преподавательских модуля и 20 ученических модуля), есть лицензия только для NetOpSchool 4. Сейчас старая версия не используется из-за несовместимости с новым оборудованием.

– на кафедре ТБ в учебный процесс широко внедрены новые образовательные формы и методы, повышающие эффективность обучения, такие как автоматизированная проверка знаний на ПЭВМ; использование в процессе занятий Интернет-ресурсов, нормативно-правовых систем «Консультант-плюс», «Гарант», «Референт» «NormaCS», «Кодекс» и других, специализированных программных продуктов для проведения практических и лабораторных работ по охране труда, безопасности жизнедеятельности, экологии и другим дисциплинам, закрепленным за кафедрой. В 2012 году успешно внедрен в учебный процесс образовательный компьютерный проект ОКП-5 «Безопасность жизнедеятельности и охрана труда», который позволил использовать его для всех видов учебных занятий, а также при дипломном проектировании. В 2013 учебном году успешно внедрены и используются в учебном процессе программные продукты компаний: ООО «Фирма Интеграл» (г. Санкт-Петербург), ООО «КомЭко» (г. Пермь), ООО «Адиком Системс» (г. Москва), ЗАО «НТЦ ПБ» (г. Москва) и другие. В настоящее время ППС кафедры ТБ приступили к реализации первого этапа по наполнению системы BlackBoard Learn учебным контентом, предназначенным для студентов 1-2 курсов.

### **Участие преподавателей кафедр в курсах повышения квалификации ИДПО УрГУПС:**

– на кафедре УЭР преподаватели участвуют в работе ИДПО для чтения лекций – Александров А.Э., Тимухина Е.Н. Темы курсов: «Повышение эффективности работы поездных диспетчеров», программа повышения квалификации специалистов и диспетчеров блока движения открытого акционерного общества «Первая грузовая компания» (ОАО «ПГК»), «Действия оперативного персонала в нестандартных условиях работы», «Организация коммерческой работы на основании функциональной стратегии обеспечения гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса», «Ведение и сверка ТРА и приложений к ним в системе АСТРА». Воронин В.М. – темы курсов: «Повышение эффективности работы поездных диспетчеров», «Программа повышения квалификации специалистов и диспетчеров блока движения открытого акционерного общества «Первая грузовая компания» (ОАО «ПГК»)).

– на кафедре СУГР преподаватели участвуют в работе ИДПО для чтения лекций для руководителей и специалистов по направлениям «Строительно-монтажные работы, технадзор по договорам строительного подряда», «Нормативно-правовое регулирование взаимодействия перевозчика и грузовладельцев, владельцев (пользователей) железнодорожных путей необщего пользования», «Предприятия промышленного железнодорожного транспорта: организация работы, нормативно-правовое регулирование,



безопасность эксплуатации, перевозка опасных грузов» и др. (Плахотич С.А.); «Перевозка опасных грузов железнодорожным транспортом» (Меньших В.И.); «Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах железнодорожного транспорта» (Туранов Х.Т.).

– на кафедре ТБ преподаватели участвуют в работе ИДПО для чтения лекций для руководителей и специалистов по охране труда, пожарной безопасности и электробезопасности (Кузнецов К.Б., Попова Н.П., Ильясов О.Р. Белинский С.О., Крупенин С.С., Павлов В.В., Бершадский В.Я., Гущина Н.В. Тархов Н.П.), ежегодно проходят обучение более 1000 человек; по экологической безопасности, обучению по обращению с опасными отходами, сертификации производств по ИСО 14000, ИСО 19000, регулировке двигателей по экологическим показателям, обучение по природоохранной деятельности (Булаев В.Г.), ежегодно проходят обучение более 200 человек.

#### **Международное сотрудничество кафедр:**

– на кафедре УЭР количество статей, опубликованных в зарубежных изданиях и докладов на международных конференциях:

<b>Год</b>	<b>Количество статей, опубликованных в зарубежных изданиях</b>	<b>Количество докладов на международных конференциях</b>
<b>2008</b>	<p>1. Тимухина Е.Н. Учебное пособие «Роль сортировочных станций. Сравнительный анализ работы сортировочных станций Свердловск-Сортировочный – Россия и Коуволла – Финляндия» Kymenlaakson ammattikorkeakoulu, University of Applied Sciences Publications. Series B/No. 47 2008.-48с. (источник в Интернет-ресурсе на сайте: <a href="http://www.kyamk.fi/julkaisutoiminta">http://www.kyamk.fi/julkaisutoiminta</a>)</p> <p>2. Тимухина Е.Н. «Аналитическое моделирование сдвига груза в вагоне и натяжений в креплениях», Международный научный журнал «Проблемы транспорта» № 3, Ч. II. 2008. ISSN 1896 – 0596,</p> <p>3. Тимухина Е.Н. «Математическое моделирование креплений при сдвиге груза поперек вагона» Международный научный журнал «Проблемы транспорта» № 3, Ч. II. 2008. ISSN 1896 – 0596</p>	<p>1. Тимухина Е.Н. Доклад «Математическое моделирование креплений при сдвиге груза поперек вагона», Польша, г. Катовице, 16.10.08.</p> <p>2. Тимухина Е.Н. Доклад «Участие УрГУПС в международном проекте «INNOREIL», Польша, г. Катовице, 16.10.08.</p> <p>3. Тимухина Е.Н. Доклад «Стратегический проект города Екатеринбурга «Развитие логистических центров», рассчитанный до 2015 года», Польша, г. Катовице, 16.10.08.</p>
<b>2009</b>	<p>1. Тимухина Е.Н. Modeling of an irregular shape cargo allocated in open wagon (статья) Моделирование груза сложной конфигурации, размещенного в полувагоне. Transport problems, 2009. Tom 4, Zeszyt 2 //Проблемы транспорта. Международный научный журнал. ISSN 1896 – 0596 – Польша, 2009. №4, Ч. II – С. 101-109</p>	

Год	Количество статей, опубликованных в зарубежных изданиях	Количество докладов на международных конференциях
<b>2010</b>	<p>1. Тимухина Е.Н. Воздействие силы аэродинамического сопротивления на вагон при его скатывании с горки (статья) // Вестник БелГУТ, 2010. № 2 – С. 30-33.</p> <p>2. Тимухина Е.Н. Численное моделирование жёсткостных характеристик креплений груза при сдвиге в плоскости пола вагона // Материалы V-ой научн.-практ. конф. «Проблемы безопасности на транспорте». – Гомель: БелГУТ, 2010. – С. 110-111.</p>	<p>1. Тимухина Е.Н. V-я научн. – практич. конф. Доклад «Проблемы безопасности на транспорте». – Белоруссия, г. Гомель: БелГУТ, 25-26 ноября 2010. Доклад: «Численное моделирование жёсткостных характеристик креплений груза при сдвиге в плоскости пола вагона»</p>
<b>2011</b>	<p>1.Тимухина Е.Н. Working out of generalized dynamic model of cargo fixation with cargo pads jointly with flexible and thrust elements under the action spatial force system (статья) Формирование обобщенной динамической модели креплений груза с подкладками совместно с гибкими и упорными элементами при воздействии пространственной системы сил //Transport problems, 2011. Том 4, Zeszyt 2 //Проблемы транспорта. Международный научный журнал. ISSN 1896 – 0596 – Польша, 2011. № 4. – Ч. II.</p> <p>2. Тимухина Е.Н. Generalized matematikal of fastening technology of cargo with pads jointly with flexible and thrust elements under the action spatial force system (статья) Обобщенная математическая модель технологии креплений груза с подкладками совместно с гибкими и упорными элементами при воздействии пространственной системы сил Transport problems, 2011. Том 4, Zeszyt 2 //Проблемы транспорта. Международный научный журнал. ISSN 1896 – 0596 – Польша, 2011. № 4. – Ч. II.</p>	
<b>2013</b>	<p>1. Тимухина Е.Н., Кашеева Н.В. Монография «Повышение функциональных и адаптивных свойств железнодорожных станций» Изд-во LAP LAMBERT Akademik Publishing GmbH &amp; Co. KG, Germany).</p>	<p>1.Сморозинцева Е.Е. прошла стажировку в университете Глиндор (Великобритания).</p>

В феврале 2013 года журнал «Проблемы транспорта» вошел в базу данных Scopus, позиционирующей издательской корпорацией Elsevier, как крупнейшей в мире универсальной реферативной базы данных с возможностями отслеживания научной цитируемости публикаций.

С 14.11-10.12.2011 на кафедре проходил стажировку профессор кафедры «Промышленный транспорт» Карагандинского государственного технического университета Малыбаев Сакен Кадырович по направлению «Организация перевозок и эксплуатация на железнодорожном и промышленном транспорте».

В январе 2012 года старший преподаватель Смородинцева Е.Е. прошла стажировку в университете Глиндор (Великобритания).

Сентябрь 2012 года – участие студентов кафедры в международной выставке «Иннотранс».

Июнь – июль 2012 года – летняя языковая школа в университете Глиндор (Великобритания) – отбор прошли студенты Осипян В.В. и Потупчик Д.В. (гр. Дтл-419).

Летняя практика в компании «Сименс» с 03.06.2013 по 27.07.2013г. Конкурс на прохождение практики выиграли студенты Кощеев А.А, Осипян В.В. гр. Дтл-419.

– на кафедре СУГР в 2010 году (14-16 июня) Плахотич С.А. сделал доклад на научно-практической конференции в университете Катовице (Польша) на тему «Саморегулирование на железнодорожном транспорте как гарантия безопасности и качества перевозок». В 2012 году доцент кафедры Ситников С.А. прочитал курс лекций студентам Карагандинского технического университета.

– на кафедре ВиПМ преподаватели участвовали с докладами в 20 международных научных конференциях за рубежом, опубликовали 52 научных статьи в зарубежных изданиях, провели 145 часов лекций в зарубежных вузах.

– на кафедре ТБ за отчетный период преподаватели кафедры в рамках участия в семинарах, научных конференциях, посещениях предприятий, конгрессов, работ за рубежом и организации международного сотрудничества посетили Литву, Англию, Америку, Германию, Китай, Францию, Италию, Чехию, Белоруссию и Казахстан. В 2013 году сотрудники кафедры профессор, д.б.н. Ильясов О.Р. и профессор, д.т.н. Булаев В.Г. победили в международном гранте от TEMPUS по программе «Экологический аудит», «ECORUS». В марте 2014 года начата реализация первого этапа программы TEMPUS по программе «Экологический аудит» совместно с Дрезденским техническим университетом (Германия) и Самарским государственным университетом путей сообщения. В 2012 году впервые проведена лекция студентам кафедры профессором Флорентийского университета (Италия) Серджио Луцци на тему «Современный инструментальный контроль деятельности предприятия». С 21 по 28 сентября 2013 года профессором Флорентийского университета (Италия) Серджио Луцци проведен недельный лекционно-практический студентам УрГУПС на тему «Шум от транспортной инфраструктуры. Аспекты экологической и промышленной безопасности». В сентябре 2014 года запланировано обучение лучших по решению профессора Серджио Луцци студентов кафедры «Техносферная безопасность» в университете Флоренции и компаниях по защите от шума. В 2013 году доцентом кафедры Кирилловым М.В. проводились профориентация по привлечению в УрГУПС абитуриентов из Казахстана.

### **Воспитательная работа со студентами на факультете**

Воспитательная работа на факультете базируется на основных направлениях, указанных в концепции по воспитательной работе УрГУПС. За последние 5 лет качественный уровень этой работы значительно повысился. Студенты факультета неоднократно занимали призовые места в культурно-массовых, спортивных мероприятиях и военизированных эстафетах.

**В ежегодном конкурсе «Весна УрГУПС»:**

I место – 2011 г.;

II место – 2009 г.;

III место – 2012 и 2013 гг.

**В конкурсе на Лучший факультет:**

I место – в 2011/2012 учебном году;

II место – в 2012/2013 учебном году;

III место – в 2008/2009 учебном году.

**Конкурс «Мисс и Мистер УрГУПС»:**

I место – в 2011 и в 2014 г.;

II место – в 2010 и в 2013 г.

С 2012 года ежегодно на факультете реализуются мероприятия:

– «Вертушка» – знакомство с университетом прибывших студентов из филиалов. С 2013 года в данном мероприятии принимают участие студенты первого курса.

– «Лучшая академическая группа первого курса». Для этого конкурса каждая группа 1 курса проходит различные испытания, итоги подводятся с учетом учебной, общественной и спортивной жизни группы.

В 2013 году созданы команда КВН и танцевальные коллективы.

Студенты факультета участвуют в строительных и волонтерских отрядах: 58 человек – в отрядах проводников, более 40 – в строительных отрядах, 6 – в отрядах вожатыми. 12 – в волонтерских и оперативных отрядах. Студенты ездили волонтерами на спартакиаду в г. Казань – 13 чел., на олимпиаду в Сочи. В 2014 году студенты факультета 9 мая на площади 1905 г. города Екатеринбурга прошли в составе «Бессмертного полка».

В факультете активно работают 14 кураторов. В 2014 году куратор академической группы Колесова Евгения Викторовна стала лучшим не только на факультете, но и в рамках всего университета.

В 2012 году на факультете ведут свою деятельность наставники – студенты старших курсов, которые помогают кураторам вести работу со студентами 1 и 2 курса, приобщать их к научной, общественной и спортивной жизни факультета и университета.

Регулярно проводятся рейды в общежитии.

За последние 5 лет за нарушение правил проживания в общежитии и правил внутреннего распорядка были выселены из общежития студенты-нарушители:

Год	Курение	Распитие спиртных напитков	Прочее
2009	4	5	кража в магазине 1
2010	3	14	–
2011	5	11	–
2012	2	13	–
2013	18	9	–
2014	–	4	–
<b>Итого</b>	<b>32</b>	<b>56</b>	<b>1</b>

За употребление наркотиков, нарушений общественного порядка и ПДД, за последние пять лет, студенты факультета не привлекались.

### **Участие декана в организации деятельности факультета**

Студенты факультета являются именными стипендиатами:

Президента Российской Федерации – Колотовкин Д.А. (5 курс);

Ректора УрГУПС – Осипян В.В. (5 курс), Исенбаева Ю.О. (5 курс);

Президента ОАО «Российские железные дороги» – Ощепков М.Г. (4 курс);

Начальника Свердловской железной дороги – Попов А.А. (5 курс);

Начальника Южно-Уральской железной дороги – Рыжова В.А. (4 курс), Шестакова Е.В. (3 курс), Попова Е.А. (5 курс), Чичурин И.Е. (4 курс);

им. И. В. Уткина – Лачимова Е.В. (5 курс);

им. А. Я. Каца – Перцева Т.П. (3 курс);

Ученого совета – Пастернак М.И. (5 курс).

Денежные средства, выделяемые на развитие кафедр, освоены своевременно. Рейтинговая оценка деятельности студентов ведется регулярно. Декан факультета Крупенин С.С. подготовкой кадров высшей квалификации не занимается.

Ежегодно на факультете проводится работа по содействию трудоустройства выпускников. Число выпускников, обеспеченных рабочим местом по окончании обучения составляет около 90% по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте». Гораздо хуже результат с распределением выпускников специальности «Безопасность технологических процессов и производств» и «Инженерная защита окружающей среды», которые трудоустраиваются с результатом в 50%.

В период приемной кампании факультет обеспечивает прием внебюджетных абитуриентов по специальности «Эксплуатация железных дорог» и направления подготовки «Сервис» сверх плана приема в 2-3 раза. Гораздо скромнее результат приема внебюджетных абитуриентов по направлениям подготовки «Технология транспортных процессов» и «Техносферная безопасность». По этим направлениям подготовки план приема внебюджетных абитуриентов не выполняется.

На факультете за последние 5 лет отмечается увеличение размера внебюджетных поступлений от хоздоговорной работы, осуществляемой преподавателями кафедр, а также от участия преподавателей кафедр в повышении квалификации руководителей и специалистов предприятий, проходящие подготовку в Академии корпоративного образования УрГУПС.

Факультет в 2013 году прошел аккредитацию по всем направлениям подготовки и специальностям, подтвердив качество и уровень подготовки специалистов всем критериям, предъявляемым к высшим учебным заведениям.

Заведующими кафедрами учебная нагрузка распределяется своевременно. Контроль над распределением и оформлением трудовых отношений ведется. Возникают задержки с оформлением трудовых договоров в основном из-за длительной процедуры прохождения новым работником всех обязательных инстанций, оформлением необходимых документов и медицинским осмотром.

На факультете за академическими группами 1 и 2 курса закреплены кураторы, а также группами 3 курса, прибывшие из филиалов.

На факультете стипендиальная комиссия ежемесячно принимает решения о назначении академической и социальной стипендии, выплате материальной помощи студентам. Решения комиссии оформляется протоколами, которые хранятся в деканате.

### **Исполнительская дисциплина и качество работы на факультете**

Отмечаются правонарушения у студентов факультета, в основном из-за нарушений дисциплины, связанные с курением и распитием спиртных напитков в общежитии. Правонарушений со стороны работников факультета не отмечены.

Нарушение сроков конкурсных процедур не отмечены.

Жалобы студентов на работников деканата в основном связаны с «несправедливостью» их отчислений по истечении периода ликвидации академических задолженностей.

Во всех плановых мероприятиях, организуемые университетом, студенты факультета, преподаватели и сотрудники деканата принимают участие, организуя и проводя в установленные сроки.

Нарушений нормативных и законодательных документов не выявлено.

**В работе факультета имеется ряд существенных недостатков:**

- низкий процент студентов по всем специальностям, участвующих в студенческих НИОКР;

- дефицит преподавателей, имеющие ученую степень кандидата наук на кафедре «УЭР» (зав. каф. УЭР Е.Н. Тимухина) и преподавателей, имеющих степень доктора наук на кафедре «СУГР» (зав. каф. СУГР С.А. Плахотич);

- не все преподаватели кафедр проходят обязательное повышение квалификации: кафедра «Высшая и прикладная математика» (заведующая кафедрой Г.А. Тимофеева) – 1 преподаватель, кафедра «Техносферная безопасность» (заведующий кафедрой И.И. Гаврилин) – 4 преподавателя;

- по всем кафедрам невыполнение показателя наличия учебно-методических комплексов, выполнение плана изданий учебно-методических изданий;

- сохранность контингента студентов составляет на уровне 75-80% по всем специальностям;

- низкий процент защитившихся аспирантов в установленный срок по всем кафедрам;

- количество студентов 5 курса, получивших распределение по окончании университета ниже 90% по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте» и ниже 60% по специальностям «Безопасность технологических процессов и производств» и «Инженерная защита окружающей среды»;

- несвоевременная и не в полном объеме проводимая профилактика нарушений студентами правил внутреннего распорядка.

**Ученый совет университета ПОСТАНОВИЛ:**

1. Признать деятельность факультета Управление процессами перевозок по организации образовательного процесса, учебно-методической, научно-исследовательской и воспитательной работе удовлетворительной.

В целях улучшения организационной, научно-исследовательской, учебно-методической и воспитательной работы на факультете назначить следующие мероприятия:

2. Декану факультета Крупенину С.С.:

- Провести агитацию среди студентов-выпускников специальностей «Организация перевозок и управление на транспорте», «Технология транспортных процессов» и «Защита окружающей среды» по продолжению обучения в аспирантуре и магистратуре (срок – до 30 июня 2014).

- Принять меры по привлечению студентов всех специальностей к участию в НИОКР в 2014/2015 и последующих учебных годах (срок – ежегодно).

- Принять меры по повышению сохранности контингента студентов по итогам промежуточных аттестаций (в течение каждого учебного года).

- Принять меры по распределению студентов 5 курса на уровне не ниже показателя в 90% по всем направлениям подготовки (специальностям) (срок – ежегодно до февраля).

– Проводить не реже 1 раза в семестр разъяснительные беседы со студентами, проживающими в общежитии № 4, о соблюдении правил проживания в общежитии. Проводить ежемесячные посещения общежития № 4 с целью профилактики правонарушений (срок – постоянно).

– Оценить эффективность работы кураторов студенческих групп (срок – 15.08.2014). В 2014/2015 учебном году назначать кураторами только тех работников факультета, которые показали эффективные результаты своей работы.

3. Заведующим кафедрами:

– Обеспечить 100% наличие учебно-методических комплексов дисциплин, учебно-методической литературы в соответствии с нормативами (срок – 30 июня 2015).

– Обеспечить всяческое содействие преподавателям кафедр, планирующим защиту диссертаций в 2014/2015 учебном году (срок – 30 июня 2015).

– Провести агитацию среди студентов последних курсов по продолжению обучения в аспирантуре и магистратуре. Квота 2014 года – 2 выпускника специальности «Организация перевозок и управление на транспорте», 1 – «Технология транспортных процессов», 1 – «Защита окружающей среды» (срок – 30 июня 2014).

– Увеличить численность студентов, участвующих в НИОКР, особенно студентов 3 и 4 курсов (срок – 30 июня 2015).

4. Проректору по информатизации Ю.И. Ялышеву:

– Включить в план 2015 года модернизацию парка компьютерного оборудования в ауд. БЗ-3, БЗ-4, БЗ-5, БЗ-6, БЗ-12 и Б1-97, установку мультимедийного оборудования в ауд. Б0-17, Б1-16, Б1-19.

– Провести в компьютерных классах на кафедре «Ввысшая и прикладная математика» обновление программных продуктов MathCad 11, MatLab 7 R2009a. COMSOL Multiphysics, приобрести лицензионную версию NetOpSchool 6.11 (срок – 30 ноября 2014).

5. Проректору по учебной работе и связям с производством Е.А. Малыгину включить в план 2015 года:

– на кафедру «Техносферная безопасность» приобретение и замену лабораторного оборудования по исследованию запыленности, загазованности воздуха рабочей зоны, 2 стенда по исследованию шума, 2 стенда по исследованию вибрации, стенд по исследованию искусственного освещения, 2 манекена по отработке навыков оказания первой помощи;

– на кафедре «Управление эксплуатационной работой» запланировать реконструкцию и модернизацию масштабного макета железнодорожных станций (ауд. Б1-3), а также замену подвижного состава, реконструкция пути и устройств.

6. Контроль за исполнением данного решения возложить на первого проректора Е.Б. Азарова.

Заместитель председателя Ученого совета,  
первый проректор

Е. Б. Азаров

Ученый секретарь

Т. И. Бушуева