

## **ПРОГРАММЫ ПРАКТИК**

### **По специальности**

#### **23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»**

### **Специализация**

#### **«Грузовая и коммерческая работы»**

Б2.Б.01(У) Учебная практика (практика по получению первичных профессиональных умений и навыков (ознакомительная)).....	2
Б2.Б.02(У) Учебная практика (практика по получению первичных профессиональных умений и навыков).....	9
Б2.Б.03(П) Производственная практика (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности).....	16
Б2.Б.06(Пд) Преддипломная практика.....	30

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
 Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
 высшего образования  
 "Уральский государственный университет путей сообщения"  
 (ФГБОУ ВО УрГУПС)

**УТВЕРЖДАЮ**

Проректор по учебной работе  
и связям с производством

 /Е.А. Малыгин

**Б2.Б.01(У) Учебная практика (практика по получению  
 первичных профессиональных умений и навыков  
 (ознакомительная))  
 программа практики**

Закреплена за кафедрой	Управление эксплуатационной работой	
Учебный план	23.05.04 ЭД - 2017.plx	
Специализация	Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог	
Форма обучения	Грузовая и коммерческая работа, Магистральный транспорт	
Объем практики	<b>очная</b>	
Часов по учебному плану	<b>3 ЗЕТ</b>	
в том числе:	108 Часов контактной работы всего	0,25
аудиторные занятия	Контактная аудиторная работа в том числе руководство и	0,25
самостоятельная работа	0 консультирование по практике (в расчете на 1 группу):	
Промежуточная аттестация в семестрах:	108 прием зачета с оценкой	0,25
зачет с оценкой 4	руководство учебной практикой	

**Распределение часов по семестрам**

Семестр ( <b>&lt;Курс&gt;.&lt;Семестр на курсе&gt;</b> )	<b>4 (2.2)</b>		Итого	
Неделя	18			
Вид занятий	УП	РПД	УП	РПД
Сам. работа	108	108	108	108
Итого	108	108	108	108

Программу составил(и):  
ассистент Писарева Р.В.



Согласовано:  
Руководитель ОП ВО  
д.т.н., профессор Тимухина Е.Н.



Заведующий кафедрой /Отдел ДиА (для ОП ВО подготовки магистрантов)  
д.т.н., профессор Тимухина Е.Н.



Отдел производственного обучения и связи с производством



Профильная организация  
Первый заместитель начальника службы движения Свердловской дирекции  
управления движением структурного подразделения Центральной  
дирекции управления движением – филиала ОАО «Российские железные  
дороги»  
Пушкарёв В.А.



Программа практики

**Б2.Б.01(У) Учебная практика (практика по получению первичных профессиональных умений и навыков (ознакомительная))**

разработана в соответствии с ФГОС: Приказ от 17.10.2016 № 1289

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по специальности 23.05.04  
ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (приказ Минобрнауки России от 17.10.2016г. №1289)

составлена на основании учебного плана:

Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Программа практики одобрена на заседании кафедры  
**Управление эксплуатационной работой**

Протокол от 31 августа 20 17 г. № 1

Зав. кафедрой д.т.н., профессор Тимухина Елена Николаевна





1. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПРАКТИКИ	
1.1	Учебная практика проводится в целях получения первичных профессиональных умений и навыков.
1.2	Задачи практики (закрепление, расширение и систематизация теоретических знаний, полученных при изучении специальных дисциплин):
	– Изучение основных терминов, определений, специфики деятельности железнодорожного транспорта;
	– Ознакомление с нормативной документацией по вопросам организации движения на железнодорожном транспорте;
	– Ознакомление с обязанностями ДСП при вступлении и сдаче дежурства, а так же во время дежурства;
	– Приобретение, систематизация и закрепление теоретических знаний при организации приема и отправления поездов;
	– Изучение современных технологий в организации работы железнодорожного транспорта.

2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
Цикл (раздел) ОП:	Б2.Б
<b>2.1 Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>	
Для прохождения практики необходимы следующие знания, умения и навыки, сформированные в предшествующих дисциплинах: Общий курс железнодорожного транспорта, Путь и путевое хозяйство, Основы бизнеса и сервис на транспорте, Грузовые и коммерческие операции в транспортном процессе железных дорог, Взаимодействие груза и подвижного состава. В результате изучения предыдущих дисциплин и разделов у студентов сформированы: Знания: мировых тенденции развития различных видов транспорта, основные этапы стратегии развития железнодорожного транспорта в России, цели и задачи стратегии развития железнодорожного транспорта в России, мировые и российские научные достижения в области технологии работы транспортных систем. Умения: устанавливать этапы развития технического состояния объектов инфраструктуры, выделять техническое состояние объектов инфраструктуры на разных этапах развития железнодорожного транспорта, производить оценку технического состояния объектов инфраструктуры на разных этапах развития железнодорожного транспорта. Владения: -	
<b>2.2 Дисциплины и практики, для которых освоение данной практики необходимо как предшествующее:</b>	
Железнодорожные станции и узлы Транспортно-грузовые системы Управление эксплуатационной работой Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте Учебная практика (практика по получению первичных профессиональных умений и навыков) Производственная практика (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) Техническая эксплуатация железнодорожного транспорта и транспортная безопасность	

3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
<b>ОПК-13:</b> способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, осуществлять контроль соблюдения на транспорте установленных требований, действующих технических регламентов, стандартов, норм и правил	
<b>Знать:</b>	
Уровень 1	принципы составления технической документации.
Уровень 2	осуществление контроля за соблюдением на транспорте установленных требований, действующих технических регламентов, стандартов, норм, правил.
Уровень 3	федеральные законы, нормативные правовые документы и методические материалы по вопросам организации и управления работы железнодорожных станций.
<b>Уметь:</b>	
Уровень 1	-
Уровень 2	анализировать технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем;
Уровень 3	изучать и анализировать технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем.
<b>Владеть:</b>	
Уровень 1	-
Уровень 2	навыками составления технической документации;
Уровень 3	навыками технического регламента при приеме и отправлении поездов.



<b>ПК-1: готовностью к разработке и внедрению технологических процессов, технико-распорядительных актов и иной технической документации железнодорожной станции</b>	
<b>Знать:</b>	
Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	принципы разработки и внедрения технологических процессов, технико-распорядительных актов и иной технической документации железнодорожной станции;
<b>Уметь:</b>	
Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	-
<b>Владеть:</b>	
Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	-

**В результате освоения практики обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
3.1.1	Принципы составления технической документации; осуществление контроля за соблюдением на транспорте установленных требований, действующих технических регламентов, стандартов, норм, правил; федеральные законы, нормативные правовые документы и методические материалы по вопросам организации и управления работы железнодорожных станций; принципы разработки и внедрения технологических процессов, технико-распорядительных актов и иной технической документации железнодорожной станции.
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
3.2.1	анализировать технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем, изучать и анализировать технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем.
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
3.3.1	навыками составления технической документации; навыками технического регламента при приеме и отправлении поездов.

#### 4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов (академических)	Компетенции	Литература
	<b>Раздел 1. Подготовка к проведению практики</b>				
1.1	Прохождение инструктажей по охране труда, технике безопасности, пожарной безопасности и ознакомление с правилами внутреннего трудового распорядка для обучающихся, проходящих практику /Ср/	4	4	ОПК-13 ПК -1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3 Э4
1.2	Выдача индивидуального задания и совместного рабочего графика (плана) проведения практики /Ср/	4	4	ОПК-13 ПК -1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3 Э4
	<b>Раздел 2. Теоретическая подготовка</b>				
2.1	Основные термины и определения. Организация и обеспечение движения поездов. /Ср/	4	14	ПК-1 ОПК-13	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3 Э4
2.2	Нормативные документы ОАО «РЖД» в организации работы железнодорожного транспорта. /Ср/	4	16	ОПК-13 ПК -1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л3.1 Л3.3 Л3.2 Э1 Э2 Э3 Э4
2.3	Обязанности работников железнодорожного транспорта при вступлении и сдаче дежурства, а так же во время дежурства. Поездная документация. /Ср/	4	24	ОПК-13 ПК -1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3 Э4



2.4	Порядок организации приема и отправление поездов на железнодорожном транспорте. /Ср/	4	24	ОПК-13 ПК -1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3 Э4
2.5	Современные технологии в организации работы железнодорожного транспорта /Ср/	4	18	ОПК-13 ПК -1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3 Э4
<b>Раздел 3. Промежуточная аттестация</b>					
3.1	Проведение промежуточной аттестации. Защита отчета. /Ср/	4	4	ОПК-13 ПК -1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л2.2 Л2.1 Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3 Э4

<b>5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ</b>	
<b>5.1 Формы отчетности по практике</b>	
По результатам практики производится промежуточная аттестация в форме защита отчета с оценкой в виде защиты отчета. Обязательными формами отчетности являются : совместный график (план) проведения практики, отчет по практике.	
<b>5.2 Темы индивидуальных заданий</b>	
Индивидуальное выполнение задания определяется руководителем практики совместно с обучающимся в рамках темы "Современные технологии в организации работы железнодорожного транспорта" (технические и технологические средства инфраструктуры согласуются с руководителем практики) и закрепляется в совместном рабочем графике (плане) проведения практики руководителем практики.	
<b>5.3 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации по практике</b>	
Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике, порядок проведения промежуточной аттестации, включая систему оценивания результатов промежуточной аттестации и критерии выставления оценок приведены в приложении 1 к программе практики.	

<b>6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ</b>				
<b>6.1 Перечень учебной литературы, нормативных документов, а также методических материалов, необходимых для проведения практики</b>				
<b>6.1.1. Учебная литература</b>				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Web-ссылка
Л1.1	Кашеева Н. В.	Общий курс железных дорог: курс лекций для студентов, обучающихся по специальностям: 190401 - "Эксплуатация железных дорог", 190700 - "Технология транспортных процессов", 100100 "Сервис", 280700 - "Техносферная безопасность", 100400 - "Туризм", 080400 - "Управление персоналом", 080200 - "Менеджмент", всех	Екатеринбург: УрГУПС, 2015	<a href="http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&amp;I21DBN=KN&amp;P21DBN=KN">http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&amp;I21DBN=KN&amp;P21DBN=KN</a>
Л1.2	Уздин М. М.	Железные дороги. Общий курс: учеб. для вузов ж.-д. тр-та	СПб.: ИЦ "Выбор", 2002	
Л1.3	Ефименко Ю. И., Ковалев В. И.	Железные дороги. Общий курс: Учебник	Москва: ФГБОУ "Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте" (УМЦ ЖДТ), 2014	<a href="http://znanium.com/go.php?id=498442">http://znanium.com/go.php?id=498442</a>
<b>6.1.2. Нормативные документы, включая нормативные документы ОАО "РЖД"</b>				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Web-ссылка



	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Web-ссылка
Л2.1		Транспортный Устав железных дорог Российской Федерации	Екатеринбург: Уралориздат, 1998	
Л2.2	Без автора	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации	Москва: ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2017	<a href="http://znanium.com/go.php?id=901554">http://znanium.com/go.php?id=901554</a>

#### 6.1.3. Методические материалы

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Web-ссылка
Л3.1	Окулов Н. Е., Серова И. В.	Учебная и производственная практика: методические указания к прохождению учебной и производственной практики студентов специальности 23.05.04 - "Эксплуатация железных дорог" и направления подготовки 23.03.01 - "Технология транспортных процессов" всех форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2016	<a href="http://bibliotserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&amp;I21DBN=KN&amp;P21DBN=KN">http://bibliotserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&amp;I21DBN=KN&amp;P21DBN=KN</a>
Л3.2	Кашеева Н. В., Окулов Н. Е., Шипулин А. В.	Общий курс транспорта: методические указания к выполнению расчетно-графической работы по дисциплине "Общий курс транспорта" для студентов специальности 23.05.04 - "Эксплуатация железных дорог" и направления подготовки 23.03.01 - "Технология транспортных процессов" всех форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2017	<a href="http://bibliotserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&amp;I21DBN=KN&amp;P21DBN=KN">http://bibliotserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&amp;I21DBN=KN&amp;P21DBN=KN</a>
Л3.3	Кашеева Н. В., Окулов Н. Е., Якушев Н. В., Серова И. В.	Общий курс железных дорог: методические указания для самостоятельной работы студентов специальности 23.05.04 "Эксплуатация железных дорог" и направлений подготовки 23.03.01 "Технология транспортных процессов", 20.03.01 "Техносферная безопасность", 43.03.01 "Сервис", 38.03.02 "Менеджмент", 38.03.03 "Управление персоналом", 38.03.01 "Экономика", 38.03.06 "Торговое дело" всех форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2017	<a href="http://bibliotserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&amp;I21DBN=KN&amp;P21DBN=KN">http://bibliotserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&amp;I21DBN=KN&amp;P21DBN=KN</a>

#### 6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

Э1	Федеральное агентство ж.д. транспорта.
Э2	Деловой журнал «РЖД-парнер».
Э3	Black Board
Э4	ОАО «РЖД»

#### 6.3 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

##### 6.3.1 Перечень программного обеспечения

6.3.1.1	Неисключительные права на ПО Windows
6.3.1.2	Неисключительные права на ПО Office
6.3.1.3	Система электронной поддержки обучения Blackboard Learn

##### 6.3.2 Перечень информационных справочных систем и профессиональных баз данных

6.3.2.1	АСПИ-ЖТ – информационно-справочная система железнодорожного транспорта
---------	--

## 7. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

### Оснащение

Пульт управления  
 Пульт-манипулятор типа ПМ-ЭЦ-Э в блочном исполнении на светодиодных элементах  
 Пульт-табло  
 Пульт-табло типа ППНБ-800-Э на светодиодных элементах  
 Рабочее место дежурного по станции  
 Рабочее место поездного диспетчера  
 Секция выносного табло типа СТБ-1200-Э  
 ПК Intel Core 2 Duo  
 Макет железной дороги  
 Модель макет ж/д



Стенд-макет «Виды светофоров и их сигнал»  
 Стенд-макет «Ограждение мест работ...»  
 Стенд-макет «Поездные сигналы»  
 Макет станции Гранитная  
 Стенд «Виды светофоров»  
 Макет железной дороги ст.Алмаз  
 Специализированная мебель

## 8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ

Способ проведения учебной практики - стационарно.  
 Форма проведения практики - дискретно.

Обучающемуся рекомендуется ознакомиться с литературой и взять в библиотеке издания в твёрдой копии (необходимо иметь при себе читательский билет и уметь пользоваться электронным каталогом «ИРБИС»).

Доступ к информационным ресурсам библиотеки и информационно-справочным системам сети «Интернет» организован в читальных залах библиотеки со стационарных ПЭВМ, либо с личного ПЭВМ (ноутбука, планшетного компьютера или иного мобильного устройства) посредством беспроводного доступа при активации индивидуальной учетной записи.

Комплект учебно-методических материалов по всем видам учебной деятельности, предусмотренным программой практики, размещен на странице данного курса в системе электронной поддержки обучения Blackboard Learn (сайт bb.usurt.ru), доступной через личный кабинет обучающегося, и представлен в УМК дисциплины.

Методические материалы, разработанные для обеспечения образовательного процесса представлены на сайте УрГУПС.

Обучающиеся в период практики:

- выполняют индивидуальные задания, предусмотренные программой практики;
- соблюдают правила внутреннего трудового распорядка;
- соблюдают требования охраны труда, техники безопасности и пожарной безопасности.

Выполнять самостоятельную работу и отчитываться по ее результатам обучающийся должен в соответствии с утвержденным совместным планом (графиком) прохождения практики и формами отчетности.

При выполнении самостоятельной работы и оформлении отчетных документов обучающийся должен руководствоваться методическими материалами, размещенными на странице данного курса в системе электронной поддержки обучения Blackboard Learn (сайт bb.usurt.ru), а также учебно-методическими материалами, которые указаны для СРС по темам практики в разделе 4 Программы практики "Содержание практики".

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
 Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
 высшего образования  
 "Уральский государственный университет путей сообщения"  
 (ФГБОУ ВО УрГУПС)

**УТВЕРЖДАЮ**

Проректор по учебной работе  
и связям с производством

 /Е.А. Малыгин

## **Б2.Б.02(У) Учебная практика (практика по получению первичных профессиональных умений и навыков)**

### **программа практики**

Закреплена за кафедрой	Управление эксплуатационной работой	
Учебный план	23.05.04 ЭД - 2017.plx	
специализация:	Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог	
	Магистральный транспорт, Грузовая и коммерческая работа	
Форма обучения	<b>очная</b>	
Объем практики	<b>3 ЗЕТ</b>	
Часов по учебному плану	108 Часов контактной работы всего	0,25
в том числе:	Контактная аудиторная работа в том числе руководство и	0,25
аудиторные занятия	0 консультирование по практике (в расчете на 1 группу):	
самостоятельная работа	108 прием зачета с оценкой	0,25
Промежуточная аттестация в семестрах:	руководство учебной практикой	
зачет с оценкой 6		

#### **Распределение часов по семестрам**

Семестр ( <b>&lt;Курс&gt;. &lt;Семестр на курсе&gt;</b> )	<b>6 (3.2)</b>		Итого	
Неделя	18			
Вид занятий	уп	рпд	уп	рпд
Сам. работа	108	108	108	108
Итого	108	108	108	108

Программу составил(и):  
ассистент Писарева Р.В.

Согласовано:  
Руководитель ОП ВО  
д.т.н., профессор Тимухина Е.Н.

Заведующий кафедрой/Отдел ДиА (для ОП ВО подготовки магистрантов)  
д.т.н., профессор Тимухина Е.Н.

Отдел производственного обучения и связи с производством

Профильная организация  
Первый заместитель начальника службы движения Свердловской дирекции  
управления движением структурного подразделения Центральной  
дирекции управления движением – филиала ОАО «Российские железные  
дороги»  
Пушкарев В.А.

Программа практики

**Б2.Б.02(У) Учебная практика (практика по получению первичных профессиональных умений и навыков)**

разработана в соответствии с ФГОС: Приказ от 17.10.2016 № 1289

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по специальности 23.05.04  
ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (приказ Минобрнауки России от 17.10.2016г. №1289)

составлена на основании учебного плана:

Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Программа практики одобрена на заседании кафедры

**Управление эксплуатационной работой**

Протокол от 31 августа 2017 г. № 1

Зав. кафедрой д.т.н., профессор Тимухина Елена Николаевна



1. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПРАКТИКИ	
1.1	Учебная практика проводится в целях получения первичных профессиональных умений и навыков.
1.2	Задачи практики (закрепление, расширение и систематизация теоретических знаний, полученных при изучении специальных полученных при изучении специальных дисциплин)
	– Изучение основных терминов, определений, специфики работы ДСП и ДНЦ;
	– Ознакомление с нормативной документацией в работе дежурного по станции и поездного диспетчера;
	– Ознакомление с обязанностями ДСП и ДНЦ при вступлении и сдаче дежурства, а так же во время дежурства;
	– Изучение современных технологий в организации работы железнодорожных станций, участков и направлений;
	– Получение студентом первичных профессиональных умений и навыков по выбранной специальности, ознакомление с работой транспортных предприятий и подразделений, органов контроля..

2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
Цикл (раздел) ОП:	Б2.Б
<b>2.1 Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>	
Для прохождения практики необходимы следующие знания, умения и навыки, сформированные в предшествующих дисциплинах:	
<p>Нетяговый подвижной состав          Основы бизнеса и сервис на транспорте          Техническое нормирование работы железных дорог          Транспортно-грузовые системы          Общий курс железнодорожного транспорта          Путь и путевое хозяйство          Учебная практика (практика по получению первичных профессиональных умений и навыков (ознакомительная))          Учебная практика (практика по получению первичных профессиональных умений и навыков (ознакомительная))          Управление эксплуатационной работой          Железнодорожные станции и узлы          Грузовые и коммерческие операции в транспортном процессе железных дорог</p>	
<b>2.2 Дисциплины и практики, для которых освоение данной практики необходимо как предшествующее:</b>	
<p>Промышленный транспорт          Основы проектирования железных дорог          Информационные технологии на магистральном транспорте</p>	

3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
<b>ОПК-13:</b> способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, осуществлять контроль соблюдения на транспорте установленных требований, действующих технических регламентов, стандартов, норм и правил	
<b>Знать:</b>	
Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	принципы составления технических регламентов, инструкций и технологических карт.
<b>Уметь:</b>	
Уровень 1	-
Уровень 2	осуществлять контроль соблюдения на транспорте установленных требований и технических регламентов, норм и правил;
Уровень 3	составлять графики работ, инструкции, пояснительные записки, технологические карты и схемы.
<b>Владеть:</b>	
Уровень 1	-
Уровень 2	навыками ведения технической документации, установленной отчетности по утвержденным формам;
Уровень 3	навыками осуществления контроля соблюдения инструкций, действующих технических регламентов, норм и правил.

<b>ПК-1:</b> готовностью к разработке и внедрению технологических процессов, технико-распорядительных актов и иной технической документации железнодорожной станции	
<b>Знать:</b>	
Уровень 1	-
Уровень 2	основные положения по составлению технологических процессов, технико-распорядительных актов, технических регламентов;



Уровень 3	порядок внедрения технологических процессов, технико-распорядительных актов и технических регламентов.
<b>Уметь:</b>	
Уровень 1	-
Уровень 2	разрабатывать технологические процессы, технико-распорядительные акты и иные технические документы железнодорожной станции;
Уровень 3	внедрять технологические процессы, технико-распорядительные акты и иные технические документы железнодорожной станции.
<b>Владеть:</b>	
Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	навыками внедрения технических документов железнодорожных станций, участков и направлений.

**В результате освоения практики обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
3.1.1	Принципы составления технических регламентов, инструкций и технологических карт; основные положения по составлению технологических процессов, технико-распорядительных актов, технических регламентов; порядок внедрения технологических процессов, технико-распорядительных актов и технических регламентов.
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
3.2.1	осуществлять контроль соблюдения на транспорте установленных требований и технических регламентов, норм и правил; составлять графики работ, инструкции, пояснительные записки, технологические карты и схемы; разработать технологические процессы, технико-распорядительные акты и иные технические документы железнодорожной станции; внедрять технологические процессы, технико-распорядительные акты и иные технические документы железнодорожной станции.
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
3.3.1	навыками ведения технической документации, установленной отчетности по утвержденным формам; навыками осуществления контроля соблюдения инструкций, действующих технических регламентов, норм и правил; навыками внедрения технических документов железнодорожных станций, участков и направлений.

<b>4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ</b>					
<b>Код занятия</b>	<b>Наименование разделов и тем /вид занятия/</b>	<b>Семестр / Курс</b>	<b>Часов (академических)</b>	<b>Компетенции</b>	<b>Литература</b>
	<b>Раздел 1. Подготовка к проведению практики.</b>				
1.1	Прохождение инструктажей по охране труда, технике безопасности, пожарной безопасности и ознакомление с правилами внутреннего трудового распорядка для обучающихся, проходящих практику; /Ср/	6	4	ПК-1 ОПК-13	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3 Э4
1.2	Выдача индивидуального задания и совместного рабочего графика (плана) проведения практики; /Ср/	6	4	ОПК-13 ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3 Э4
	<b>Раздел 2. Теоретическая подготовка.</b>				
2.1	Основные термины и определения. Организация и обеспечение движения поездов. Работа ДСП и ДНЦ. /Ср/	6	14	ПК-1 ОПК-13	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3 Э4
2.2	Нормативные документы ОАО «РЖД» в организации работы железнодорожных станций, участков и направлений. /Ср/	6	16	ОПК-13 ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3 Э4
2.3	Обязанности работников дежурного по станции и поездного диспетчера при вступлении и сдаче дежурства, а так же во время дежурства. Поездная документация ДСП и ДНЦ; /Ср/	6	14	ОПК-13 ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3 Э4



2.4	Порядок организации приема и отправления поездов при диспетчерской централизации; /Ср/	6	16	ПК-1 ОПК-13	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3 Э4
2.5	Современные технологии в организации работы железнодорожных станций, участков и направлений. /Ср/	6	24	ПК-1 ОПК-13	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3 Э4
<b>Раздел 3. Промежуточная аттестация.</b>					
3.1	Промежуточная аттестация. Защита отчета. /Ср/	6	16	ОПК-13 ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3 Э4

<b>5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ</b>					
<b>5.1 Формы отчетности по практике</b>					
По результатам практики производится промежуточная аттестация в форме зачета с оценкой, в виде защиты отчета. Обязательными формами отчетности являются: совместный график (план) проведения практики, отчет по практике.					
<b>5.2 Темы индивидуальных заданий</b>					
Индивидуальное выполнение задания определяется руководителем практики совместно с обучающимся в рамках темы "Современные технологии в организации работы железнодорожных станций, участков и направлений" в зависимости от рассматриваемого объекта и закрепляется в совместном рабочем графике (плане) проведения практики руководителем практики.					
<b>5.3 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации по практике</b>					
Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике, порядок проведения промежуточной аттестации, включая систему оценивания результатов промежуточной аттестации и критерии выставления оценок приведены в приложении 1 к программе практики.					

<b>6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ</b>				
<b>6.1 Перечень учебной литературы, нормативных документов, а также методических материалов, необходимых для проведения практики</b>				
<b>6.1.1. Учебная литература</b>				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Web-ссылка
Л1.1	Кашеева Н. В.	Общий курс железных дорог: курс лекций для студентов, обучающихся по специальностям: 190401 - "Эксплуатация железных дорог", 190700 - "Технология транспортных процессов", 100100 "Сервис", 280700 - "Техносферная безопасность", 100400 - "Туризм", 080400 - "Управление персоналом", 080200 - "Менеджмент", всех	Екатеринбург: УрГУПС, 2015	<a href="http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&amp;I21DBN=KN&amp;P21DBN=KN">http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&amp;I21DBN=KN&amp;P21DBN=KN</a>
Л1.2	Уздин М. М.	Железные дороги. Общий курс: учеб. для вузов ж.-д. тр-та	СПб.: ИЦ "Выбор", 2002	
Л1.3	Ефименко Ю. И., Ковалев В. И.	Железные дороги. Общий курс: Учебник	Москва: ФГБОУ "Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте" (УМЦ ЖДТ), 2014	<a href="http://znanium.com/go.php?id=498442">http://znanium.com/go.php?id=498442</a>
<b>6.1.2. Нормативные документы, включая нормативные документы ОАО "РЖД"</b>				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Web-ссылка
Л2.1		Транспортный Устав железных дорог Российской Федерации	Екатеринбург: Уралюриздат, 1998	



	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Web-ссылка
Л2.2	Без автора	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации	Москва: ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2017	<a href="http://znanium.com/go.php?id=901554">http://znanium.com/go.php?id=901554</a>

### 6.1.3. Методические материалы

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Web-ссылка
Л3.1	Окулов Н. Е., Серова И. В.	Учебная и производственная практика: методические указания к прохождению учебной и производственной практики студентов специальности 23.05.04 - "Эксплуатация железных дорог" и направления подготовки 23.03.01 - "Технология транспортных процессов" всех форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2016	<a href="http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&amp;I21DBN=KN&amp;P21DBN=KN">http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&amp;I21DBN=KN&amp;P21DBN=KN</a>
Л3.2	Кашеева Н. В., Окулов Н. Е., Шипулин А. В.	Общий курс транспорта: методические указания к выполнению расчетно-графической работы по дисциплине "Общий курс транспорта" для студентов специальности 23.05.04 - "Эксплуатация железных дорог" и направления подготовки 23.03.01 - "Технология транспортных процессов" всех форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2017	<a href="http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&amp;I21DBN=KN&amp;P21DBN=KN">http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&amp;I21DBN=KN&amp;P21DBN=KN</a>
Л3.3	Кашеева Н. В., Окулов Н. Е., Якушев Н. В., Серова И. В.	Общий курс железных дорог: методические указания для самостоятельной работы студентов специальности 23.05.04 "Эксплуатация железных дорог" и направлений подготовки 23.03.01 "Технология транспортных процессов", 20.03.01 "Техносферная безопасность", 43.03.01 "Сервис", 38.03.02 "Менеджмент", 38.03.03 "Управление персоналом", 38.03.01 "Экономика", 38.03.06 "Торговое дело" всех форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2017	<a href="http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&amp;I21DBN=KN&amp;P21DBN=KN">http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&amp;I21DBN=KN&amp;P21DBN=KN</a>

### 6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

Э1	Федеральное агентство ж.д. транспорта.
Э2	Деловой журнал «РЖД-партнер».
Э3	Black Board
Э4	ОАО «РЖД»

### 6.3 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

#### 6.3.1 Перечень программного обеспечения

6.3.1.1	Неисключительные права на ПО Windows
6.3.1.2	Неисключительные права на ПО Office
6.3.1.3	Система электронной поддержки обучения Blackboard Learn

#### 6.3.2 Перечень информационных справочных систем и профессиональных баз данных

6.3.2.1	АСПИ-ЖТ – информационно-справочная система железнодорожного транспорта
---------	--

## 7. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

### Оснащение

Пульт управления  
 Пульт-манипулятор типа ПМ-ЭЦ-Э в блочном исполнении на светодиодных элементах  
 Пульт-табло  
 Пульт-табло типа ППНБ-800-Э на светодиодных элементах  
 Рабочее место дежурного по станции  
 Рабочее место поездного диспетчера  
 Секция выносного табло типа СТБ-1200-Э  
 ПК Intel Core 2 Duo  
 Макет железной дороги  
 Модель макет ж/д  
 Стенд-макет «Виды светофоров и их сигнал»  
 Стенд-макет «Ограждение мест работ...»  
 Стенд-макет «Поездные сигналы»

Макет станции Гранитная  
Стенд «Виды светофоров»  
Макет железной дороги ст.Алмаз  
Специализированная мебель

#### 8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ

Способ проведения учебной практики - стационарно.

Форма проведения практики - дискретно.

Обучающемуся рекомендуется ознакомиться с литературой и взять в библиотеке издания в твёрдой копии (необходимо иметь при себе читательский билет и уметь пользоваться электронным каталогом «ИРБИС»).

Доступ к информационным ресурсам библиотеки и информационно-справочным системам сети «Интернет» организован в читальных залах библиотеки со стационарных ПЭВМ, либо с личного ПЭВМ (ноутбука, планшетного компьютера или иного мобильного устройства) посредством беспроводного доступа при активации индивидуальной учетной записи.

Комплект учебно-методических материалов по всем видам учебной деятельности, предусмотренным программой практики, размещен на странице данного курса в системе электронной поддержки обучения Blackboard Learn (сайт bb.usurt.ru), доступной через личный кабинет обучающегося, и представлен в УМК дисциплины.

Методические материалы, разработанные для обеспечения образовательного процесса представлены на сайте УрГУПС.

Обучающиеся в период практики:

- выполняют индивидуальные задания, предусмотренные программой практики;
- соблюдают правила внутреннего трудового распорядка;
- соблюдают требования охраны труда, техники безопасности и пожарной безопасности.

Выполнять самостоятельную работу и отчитываться по ее результатам обучающийся должен в соответствии с утвержденным совместным планом (графиком) прохождения практики и формами отчетности.

При выполнении самостоятельной работы и оформлении отчетных документов обучающийся должен руководствоваться методическими материалами, размещенными на странице данного курса в системе электронной поддержки обучения Blackboard Learn (сайт bb.usurt.ru), а также учебно-методическими материалами, которые указаны для СРС по темам практики в разделе 4 Программы практики "Содержание практики".



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
 Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
 высшего образования  
 "Уральский государственный университет путей сообщения"  
 (ФГБОУ ВО УрГУПС)

**УТВЕРЖДАЮ**  
 Проректор по учебной работе  
 и связям с производством

 /Е.А. Малыгин

**Б2.Б.03(П) Производственная практика (практика по  
 получению профессиональных умений и опыта  
 профессиональной деятельности)  
 программа практики**

Закреплена за кафедрой	Управление эксплуатационной работой	
Учебный план	23.05.04 ЭД - 2017.plx	
специализация № 3 "Грузовая и коммерческая работа":	Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог специализация № 3 "Грузовая и коммерческая работа":	
Форма обучения	<b>очная</b>	
Объем практики	<b>15 ЗЕТ</b>	
Часов по учебному плану	540 Часов контактной работы всего	0,5
в том числе:	Контактная аудиторная работа в том числе руководство и	0,5
аудиторные занятия	0 консультирование по практике (в расчете на 1 группу):	
самостоятельная работа	540 прием зачета с оценкой	0,5
Промежуточная аттестация в семестрах:	руководство производственной практикой	
зачет с оценкой 9		

**Распределение часов по семестрам**

Семестр ( <b>&lt;Курс&gt;.&lt;Семестр на курсе&gt;</b> )	<b>8 (4.2)</b>		<b>9 (5.1)</b>		<b>Итого</b>	
<b>Неделя</b>	<b>14</b>		<b>18</b>			
<b>Вид занятий</b>	<b>уп</b>	<b>рпд</b>	<b>уп</b>	<b>рпд</b>	<b>уп</b>	<b>рпд</b>
<b>Сам. работа</b>	324	324	216	216	540	540
<b>Итого</b>	324	324	216	216	540	540



Программу составил(и):  
к.т.н., доцент Окулов Н.Е.

Согласовано:  
Руководитель ОП ВО

Заведующий кафедрой /

Отдел производственного обучения и связи с производством

Профильная организация  
Первый заместитель начальника службы движения Свердловской дирекции  
управления движением структурного подразделения Центральной дирекции  
управления движением – филиала ОАО «Российские железные дороги»

Пушкарев А.В.

Программа практики

**Б2.Б.03(П) Производственная практика (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности)**

разработана в соответствии с ФГОС: Приказ от 17.10.2016 № 1289

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по специальности 23.05.04  
ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (приказ Минобрнауки России от 17.10.2016г. №1289)

составлена на основании учебного плана:

Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Программа практики одобрена на заседании кафедры

**Управление эксплуатационной работой**

Протокол от 31 августа 2017 г. № 1

Зав. кафедрой д.т.н., профессор Тимухина Е.Н.



1. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПРАКТИКИ	
1.1	Целью практики является приобретение студентами профессиональных навыков по избранной специальности, закрепление, расширение и систематизация теоретических знаний, полученных при изучении специальных дисциплин, их практическое применение.
1.2	Задачи практики:
1.3	1. Изучение технологии работы транспортных предприятий;
1.4	2. Изучение технического и информационного оснащения транспортных предприятий;
1.5	3. Изучение должностных обязанностей работников транспортных предприятий;
1.6	4. Изучение показателей работы транспортного предприятия

2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
Цикл (раздел) ОП:	Б2.Б
<b>2.1 Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>	
<p>Для прохождения практики необходимы следующие знания, умения и навыки, сформированные на предыдущем уровне/предшествующих дисциплинах: Железнодорожные станции и узлы</p> <p>Управление эксплуатационной работой</p> <p>Техническая эксплуатация железнодорожного транспорта и транспортная безопасность</p> <p>Грузовые и коммерческие операции в транспортном процессе железных дорог</p> <p>Знать: устройство и техническое оснащение отдельных пунктов и транспортных узлов; технологические и технические нормы проектирования станций и узлов в различных условиях; методы проектирования отдельных элементов и основных схем станций и узлов; технологию работы железнодорожных станций; мероприятия по комплексной механизации и автоматизации станционных процессов; способы увязки проектных решений с передовой технологией работы станций и узлов; методы выполнения технико-экономических расчетов по выбору наиболее эффективных решений, методы увеличения пропускной и перерабатывающей способности станций и узлов; организацию работы железнодорожных узлов, специализацию станций в узле и организацию вагонопотоков; организацию движения поездов в узле; организацию вагонопотоков с мест погрузки; расчет плана формирования поездов; составление графика движения поездов; выбор массы и скорости движения поездов; расчет пропускной и провозной способности линий; организацию пассажирских перевозок и работы пассажирских станций и вокзалов; организацию пригородного движения; управление движением на железнодорожном транспорте; показатели использования подвижного состава; оперативное управление и анализ эксплуатационной работы железнодорожного транспорта; технологию централизованного управления перевозками во взаимодействии с дирекциями ОАО «РЖД»; современные инновационные технологии на железнодорожном транспорте; основные элементы транспортной системы, устройства и технические средства ж.д.; основные документы коммерческой работы в сфере грузовых перевозок и их применение, организацию грузовой и коммерческой работы при перевозке грузов; технологические процессы работы станций примыкания и подъездных путей промышленных предприятий; договоры на эксплуатацию подъездных путей; грузовые тарифы; безбумажную систему организации грузовых перевозок; грузовые и коммерческие операции во внутренних и международных сообщениях.</p> <p>Уметь: оформлять документы при приеме груза к перевозке, выдаче груза грузополучателю, при заводе-вывозе груза с территории станции; определять основные показатели технического оснащения, перевозочной, технической и эксплуатационной работы; разрабатывать технологические процессы работы железнодорожных станций; определять основные показатели, характеризующие работу и развитие транспортных систем.</p> <p>Владеть: навыками разработки сменно-суточного планирования работы железнодорожных станций, обоснования показателей качества обслуживания клиентов железнодорожным транспортом; навыками принятия решений в области организации железнодорожных перевозок и движения поездов; способами обоснования показателей качества обслуживания клиентов железнодорожным транспортом; методами оперативного планирования и маршрутизации перевозок</p>	
<b>2.2 Дисциплины и практики, для которых освоение данной практики необходимо как предшествующее:</b>	
Преддипломная практика	
Научно-исследовательская работа	

3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
ОПК-13: способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, осуществлять контроль соблюдения на транспорте установленных требований, действующих технических регламентов, стандартов, норм и правил	
<b>Знать:</b>	
Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	требования к ведению технической документации
<b>Уметь:</b>	
Уровень 1	-



Уровень 2	осуществлять контроль соблюдения на транспорте установленных требований, действующих технических регламентов, стандартов, норм, правил
Уровень 3	-
<b>Владеть:</b>	
Уровень 1	-
Уровень 2	навыками вести установленную отчетность по утвержденным формам
Уровень 3	-

<b>ОПК-14: владением основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности</b>	
<b>Знать:</b>	
Уровень 1	основные методы обеспечения транспортной безопасности
Уровень 2	основные методы, способы обеспечения транспортной безопасности
Уровень 3	основные методы, способы и средства планирования обеспечения транспортной безопасности
<b>Уметь:</b>	
Уровень 1	основными методами обеспечения транспортной безопасности
Уровень 2	основными методами, способами обеспечения транспортной безопасности
Уровень 3	основными методами, способами и средствами планирования обеспечения транспортной безопасности
<b>Владеть:</b>	
Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	-

<b>ПК-2: готовностью к разработке технологии грузовой и коммерческой работы, планированию и организации грузовой, маневровой и поездной работы на железнодорожной станции и полигоне железных дорог</b>	
<b>Знать:</b>	
Уровень 1	основные принципы планирования и организации перевозочного процесса
Уровень 2	-
Уровень 3	-
<b>Уметь:</b>	
Уровень 1	планировать перевозочный процесс на транспорте
Уровень 2	организовывать перевозочный процесс на транспорте
Уровень 3	-
<b>Владеть:</b>	
Уровень 1	навыками разработки технологии грузовой и коммерческой работы
Уровень 2	-
Уровень 3	-

<b>ПК-3: готовностью к организации рационального взаимодействия железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, транспортно-экспедиторских компаний, логистических центров и операторов подвижного состава на железнодорожном транспорте</b>	
<b>Знать:</b>	
Уровень 1	организацию взаимодействия железнодорожного транспорта общего или необщего пользования, или транспортно-экспедиторских компаний, или логистических центров и операторов подвижно-го состава на железнодорожном транспорте
Уровень 2	-
Уровень 3	-
<b>Уметь:</b>	
Уровень 1	разрабатывать рациональное взаимодействие железнодорожного транспорта общего или необщего пользования, или транспортно-экспедиторских компаний, или логистических центров и операторов подвижного состава на железнодорожном транспорте
Уровень 2	-
Уровень 3	-
<b>Владеть:</b>	
Уровень 1	навыками организации рационального взаимодействия железнодорожного транспорта общего и необщего пользования
Уровень 2	-
Уровень 3	-



**ПК-4: способностью организовать эффективную коммерческую работу на объекте железнодорожного транспорта, разрабатывать и внедрять рациональные приемы работы с пользователями транспортных услуг**

**Знать:**

Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	организацию коммерческой работы на транспортном объекте

**Уметь:**

Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	организовывать коммерческую работу на транспортном объекте

**Владеть:**

Уровень 1	навыками разработки рациональных приемов работы в грузовой сфере
Уровень 2	навыками внедрения рациональных приемов работы в грузовой сфере
Уровень 3	-

**ПК-5: способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования**

**Знать:**

Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	требования к разработке технологического процесса работы предприятия

**Уметь:**

Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	использовать технологический процесс, технико-распорядительные акты транспортного предприятия

**Владеть:**

Уровень 1	навыками разработки и внедрения технологических процессов работы предприятий железнодорожной отрасли
Уровень 2	навыками разработки и внедрения технологических процессов, технико-распорядительных актов и иной технической документации предприятий железнодорожной отрасли
Уровень 3	-

**ПК-6: готовностью к формированию целей развития транспортных комплексов городов и регионов, участию в планировании и организации их работы, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов**

**Знать:**

Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	принципы рационального взаимодействия видов транспорта

**Уметь:**

Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	планировать работу транспортных комплексов

**Владеть:**

Уровень 1	навыками организации рационального взаимодействия видов транспорта при перевозке пассажиров и грузов
Уровень 2	-
Уровень 3	-

**ПК-7: способностью обеспечивать решение проблем, связанных с формированием транспортно-грузовых комплексов**

**Знать:**

Уровень 1	-
Уровень 2	проблемы, связанные с формированием транспортно-грузовых комплексов
Уровень 3	-

**Уметь:**

Уровень 1	-
-----------	---



Уровень 2	-
Уровень 3	разрабатывать решение проблем, связанных с формированием транспортно-грузовых комплексов
<b>Владеть:</b>	
Уровень 1	-
Уровень 2	навыками обеспечения решения проблем, связанных с формированием транспортно-грузовых комплексов
Уровень 3	-

**ПК-8: готовностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения**

<b>Знать:</b>	
Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	требования к качеству транспортного обслуживания и развития инфраструктуры
<b>Уметь:</b>	
Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	искать пути повышения качества транспортного обслуживания
<b>Владеть:</b>	
Уровень 1	-
Уровень 2	искать пути повышения качества развития инфраструктуры
Уровень 3	-

**ПК-9: способностью определять оптимальные технико-технологические нормативы и параметры транспортно-логистических цепей и отдельных их звеньев с учетом множества критериев оптимальности**

<b>Знать:</b>	
Уровень 1	-
Уровень 2	оптимальные технико-технологические нормативы и параметры транспортно-логистических цепей
Уровень 3	-
<b>Уметь:</b>	
Уровень 1	-
Уровень 2	определять оптимальные технико-технологические нормативы и параметры транспортно-логистических цепей
Уровень 3	-
<b>Владеть:</b>	
Уровень 1	-
Уровень 2	навыками определения оптимальных технико-технологических нормативов и параметров транспортно-логистических цепей
Уровень 3	-

**ПК-10: готовностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг по оформлению документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов, по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций, по подготовке подвижного состава и его дополнительному оборудованию при погрузке, по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств, по предоставлению информационных услуг**

<b>Знать:</b>	
Уровень 1	-
Уровень 2	услуги, предоставляемые грузоотправителям и грузополучателям
Уровень 3	-
<b>Уметь:</b>	
Уровень 1	предоставлять услуги по оформлению перевозочных документов
Уровень 2	предоставлять услуги по выполнению грузовых операций
Уровень 3	-
<b>Владеть:</b>	
Уровень 1	-
Уровень 2	навыками по предоставлению транспортных услуг грузоотправителям и грузополучателям
Уровень 3	-



**ПК-11: готовностью к оперативному планированию и управлению эксплуатационной работой железнодорожных подразделений, разработке системы рациональной организации поездопотоков и вагонопотоков на полигонах сети железных дорог, разработке плана формирования поездов, поиску путей увеличения пропускной и провозной способности железнодорожных линий, разработке и анализу графиков движения поездов**

**Знать:**

Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	пути увеличения пропускных и провозных способностей транспортных предприятий

**Уметь:**

Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	управлять эксплуатационной работой транспортных подразделений

**Владеть:**

Уровень 1	навыками оперативного планирования и управления работой транспортного объекта
Уровень 2	навыками поиска путей увеличения пропускной и перерабатывающей способности транспортного объекта
Уровень 3	-

**ПК-12: готовностью к эксплуатации автоматизированных систем управления поездной и маневровой работой, использованию информационных систем мониторинга и учета выполнения технологических операций**

**Знать:**

Уровень 1	автоматизированные системы управления работой предприятия
Уровень 2	-
Уровень 3	-

**Уметь:**

Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	использовать информационные системы по выполнению технологических операций

**Владеть:**

Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	навыками эксплуатации автоматизированных систем управления работой предприятия.

**ПК-13: способностью выполнять обязанности по оперативному управлению движением поездов на железнодорожных участках и направлениях, в том числе и высокоскоростных, а также маневровой работой на станциях**

**Знать:**

Уровень 1	обязанности работников при организации перевозочного процесса
Уровень 2	обязанности работников по оперативному управлению перевозками
Уровень 3	-

**Уметь:**

Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	выполнять обязанности работников при организации перевозочного процесса

**Владеть:**

Уровень 1	навыками выполнения обязанностей работников при организации перевозочного процесса
Уровень 2	навыками выполнения обязанностей работников по оперативному управлению перевозками
Уровень 3	-

**ПСК-3.1: готовностью к участию в организации аутсорсинговой деятельности с целью передачи специализированным организациям определенных задач или бизнес-процессов, не являющихся профильными в грузовой и коммерческой работе железнодорожного транспорта, но необходимых для его полноценной работы, а также в организации контроля за их выполнением**

**Знать:**

Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	задачи, не являющихся профильными в грузовой и коммерческой работе

**Уметь:**

Уровень 1	-
-----------	---



Уровень 2	-
Уровень 3	организовывать контроль за выполнением задач, не являющихся профильными в работе грузовой и коммерческой работе
<b>Владеть:</b>	
Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	навыками организации аутсорсинговой деятельности транспортного объекта

**ПСК-3.2: готовностью к применению информационных технологий на всех уровнях управления грузовой и коммерческой работой железнодорожного транспорта, пользованию компьютерными базами данных, сетью "Интернет", средствами автоматизации управленческого труда и защиты информации, использованию технических средств производства и переработки информации - аппаратного, математического и программного обеспечения**

**Знать:**

Уровень 1	-
Уровень 2	основные информационные технологии, применяемые в эксплуатационной работе транспорта
Уровень 3	-

**Уметь:**

Уровень 1	-
Уровень 2	применять информационные технологии
Уровень 3	-

**Владеть:**

Уровень 1	-
Уровень 2	навыками к применению информационных технологий при управлении эксплуатационной работы
Уровень 3	-

**ПСК-3.3: готовностью к разработке экономически обоснованных предложений по развитию инфраструктуры мультимодальных перевозок, их технико-технологическому обеспечению, к выполнению расчетов технико-экономической эффективности концентрации грузовой и коммерческой работы**

**Знать:**

Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	экономические обоснования предложений по развитию транспортных объектов

**Уметь:**

Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	разрабатывать технологию работы железнодорожных подразделений транспорта

**Владеть:**

Уровень 1	-
Уровень 2	навыками управления грузовой работой
Уровень 3	-

**ПСК-3.5: способностью к расчету и согласованию договорных тарифов на выполнение транспортных услуг, построению и технико-экономической оценке альтернативных схем доставки грузов**

**Знать:**

Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	требования к обеспечению взаимодействия перевозчиков и операторов подвижного состава

**Уметь:**

Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	рассчитывать тарифы на выполнение транспортных услуг

**Владеть:**

Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	навыками технико-экономической оценки схем доставки грузов



ПСК-3.6: готовностью к применению безопасных методов организации перевозок опасных грузов	
<b>Знать:</b>	
Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	безопасные методы организации перевозок опасных грузов
<b>Уметь:</b>	
Уровень 1	-
Уровень 2	организовывать перевозку опасных грузов
Уровень 3	-
<b>Владеть:</b>	
Уровень 1	-
Уровень 2	навыки безопасные методы организации перевозок опасных грузов
Уровень 3	-

В результате освоения практики обучающийся должен

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
3.1.1	проблемы, связанные с формированием транспортно-грузовых комплексов; основные информационные технологии, применяемые в эксплуатационной работе транспорта; технологию работы железнодорожных станций; экономические обоснования предложений по развитию транспортных объектов; основные методы, способы и средства планирования обеспечения транспортной безопасности; основные принципы планирования и организации перевозочного процесса; организацию взаимодействия железнодорожного транспорта общего или необщего пользования, или транспортно-экспедиторских компаний, или логистических центров и операторов подвижного состава на железнодорожном транспорте; оптимальные технико-технологические нормативы и параметры транспортно-логистических цепей; автоматизированные системы управления работой предприятия.
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
3.2.1	организовывать коммерческую работу на транспортном объекте; искать пути повышения качества транспортного обслуживания; искать пути повышения качества развития инфраструктуры; предоставлять услуги по оформлению перевозочных документов; предоставлять услуги по выполнению грузовых операций; применять информационные технологии; осуществлять контроль соблюдения на транспорте установленных требований, действующих технических регламентов, стандартов, норм, правил; планировать перевозочный процесс на транспорте; организовывать перевозочный процесс на транспорте; разрабатывать рациональное взаимодействие железнодорожного транспорта общего или необщего пользования, или транспортно-экспедиторских компаний, или логистических центров и операторов подвижного состава на железнодорожном транспорте; определять оптимальные технико-технологические нормативы и параметры транспортно-логистических цепей;
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
3.3.1	навыками разработки рациональных приемов работы в грузовой сфере; навыками внедрения рациональных приемов работы в грузовой сфере; навыками организации рационального взаимодействия видов транспорта при перевозке пассажиров и грузов; навыками обеспечения решения проблем, связанных с формированием транспортно-грузовых комплексов; навыками оперативного планирования и управления работой транспортного объекта; навыками поиска путей увеличения пропускной и перерабатывающей способности транспортного объекта; навыками организации аутсорсинговой деятельности транспортного объекта; управлению движением поездов и грузовой работой; навыками организации взаимодействия магистрального и промышленного транспорта; навыками взаимодействия перевозчиков и операторов подвижного состава; навыками вести установленную отчетность по утвержденным формам; основными методами, способами и средствами планирования обеспечения транспортной безопасности; навыками разработки и внедрения технологических процессов, технико-распорядительных актов и иной технической документации предприятий железнодорожной отрасли; навыками разработки и внедрения технологических процессов, технико-распорядительных актов и иной технической документации предприятий железнодорожной отрасли; навыками разработки технологии грузо-вой и коммерческой работы; навыками организации рационального взаимодействия железнодорожного транспорта общего и необщего пользования; навыками определения оптимальных технико-технологических нормативов и параметров транспортно-логистических цепей; навыками эксплуатации автоматизированных систем управления работой предприятия; навыками поиска путей оптимизации транспортных процессов, а также оценки результатов; навыками проведения технико-экономического анализа, комплексному обоснованию принимаемых решений; навыками эксплуатации автоматизированных систем управления работой предприятия.

#### 4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов (академических)	Компетенции	Литература
	Раздел 1. Подготовка к работе на производстве				



1.1	Прохождение инструктажей по охране труда, технике безопасности, пожарной безопасности и ознакомление с правилами внутреннего трудового распорядка для обучающихся, проходящих практику /Ср/	8	1	ОПК-13 ОПК-14 ПК-2 ПК-3 ПК-4 ПК-5 ПК-7 ПК-6 ПК-8 ПК-9 ПК-10 ПК-11 ПК-12 ПК-13	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6 Л1.7 Л1.8 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5
<b>Раздел 2. Изучение технико-эксплуатационной характеристики объекта практики</b>					
2.1	Технология работы объекта практики /Ср/	8	120	ОПК-13 ОПК-14 ПК-3 ПК-2 ПК-4 ПК-5 ПК-6 ПК-7 ПК-8 ПК-9 ПК-10 ПК-11 ПК-12 ПК-13 ПСК-3.1 ПСК-3.2 ПСК-3.3 ПСК-3.5 ПСК-3.6	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6 Л1.7 Л1.8 Л1.9 Л1.10 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5
2.2	Техническое оснащение объекта практики /Ср/	8	120	ОПК-13 ОПК-14 ПК-2 ПК-3 ПК-4 ПК-5 ПК-6 ПК-7 ПК-8 ПК-9 ПК-10 ПК-11 ПК-12 ПК-13 ПСК-3.2 ПСК-3.1 ПСК-3.3 ПСК-3.5 ПСК-3.6	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6 Л1.7 Л1.8 Л1.9 Л1.10 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5
2.3	Структура штата подразделения /Ср/	8	14	ОПК-13 ПК-8 ПК-10 ПК-13 ПСК-3.1 ПСК-3.5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6 Л1.7 Л1.8 Л1.9 Л1.10 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5
2.4	Информационные системы предприятия /Ср/	8	14	ПСК-3.2 ПК-12 ПК-11	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6 Л1.7 Л1.8 Л1.9 Л1.10 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5
2.5	Меры по обеспечению безопасности на предприятии /Ср/	8	55	ОПК-13 ОПК-14 ПК-2 ПК-5 ПК-6 ПК-7 ПК-13 ПСК-3.1 ПСК-3.3 ПСК-3.6	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6 Л1.7 Л1.8 Л1.9 Л1.10 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5



2.6	Объемные и качественные показатели работы предприятия /Ср/	9	107	ПСК-3.3 ПК-2 ПК-3 ПК-4 ПК-11	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6 Л1.7 Л1.8 Л1.9 Л1.10 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5
2.7	Анализ и расчет объема работ предприятия /Ср/	9	107	ПСК-3.3 ПК-2 ПК-3 ПК-4 ПК-11	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6 Л1.7 Л1.8 Л1.9 Л1.10 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5
<b>Раздел 3. Промежуточная аттестация</b>					
3.1	Предоставление документов, подтверждающих прохождение практики /Ср/	9	1	ОПК-13 ПК-2 ОПК-14 ПК-3 ПК-4 ПК-5 ПК-6 ПК-7 ПК-8 ПК-9 ПК-10 ПК-11 ПК-12 ПК-13	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6 Л1.7 Л1.8 Л1.9 Л1.10 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5
3.2	Проведение промежуточной аттестации. Защита отчета. /Ср/	9	1	ОПК-13 ОПК-14 ПК-2 ПК-3 ПК-4 ПК-5 ПК-6 ПК-7 ПК-8 ПК-9 ПК-10 ПК-11 ПК-12 ПК-13	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6 Л1.7 Л1.8 Л1.9 Л1.10 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5

## 5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

### 5.1 Формы отчетности по практике

Промежуточный контроль по практике проводится в форме зачета при предоставлении документов первого этапа выполнения совместного рабочего графика (плана) проведения практики (карточка прохождения инструктажей обучающегося, согласованный совместный рабочий график (план) проведения практики).

По результатам практики проводится промежуточная аттестация в форме зачета с оценкой в виде защиты отчета, с предоставлением документов о пройденной практике. Обязательными формами отчетности являются: совместный рабочий график (план) проведения практики, отчет по практике, студенческая аттестационная книжка.

### 5.2 Темы индивидуальных заданий

Индивидуальная тема производственной практики: "Анализ работы объекта практики". Индивидуальные задания определяются обучающимся совместно с руководителями практики от университета и предприятия, и закрепляются в совместном графике рабочего графика (плана) проведения практики.

### 5.3 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации по практике

Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике, порядок проведения промежуточной аттестации, включая систему оценивания результатов промежуточной аттестации и критерии выставления оценок приведены в приложении 1 к программе практики.

## 6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

### 6.1 Перечень учебной литературы, нормативных документов, а также методических материалов, необходимых для проведения практики

#### 6.1.1. Учебная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Web-ссылка
Л1.1	Григорьев В. В., Ситников С. А., Рыкова Л. А.	Разработка схем конструкций горловин парков сортировочных станций: методические указания к курсовому и дипломному проектированию по специальности 190401.65 - "Эксплуатация железных дорог", 190700.03.62 - "Технология транспортных процессов" всех форм	Екатеринбург: УрГУПС, 2014	<a href="http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&amp;I21DBN=KN&amp;P21DBN=KN">http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&amp;I21DBN=KN&amp;P21DBN=KN</a>



	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Web-ссылка
Л1.2	Александров А. Э., Тимухина Е. Н., Кащева Н. В., Смородинцева Е. Е.	Разработка технологического процесса сортировочной станции графоаналитическим методом: методические указания к курсовому проекту для студентов 3,5 курсов факультета "Управление процессами перевозок" специальности 23.05.04 - "Эксплуатация железных дорог" всех форм	Екатеринбург: УрГУПС, 2016	<a href="http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&amp;I21DBN=KN&amp;P21DBN=KN">http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&amp;I21DBN=KN&amp;P21DBN=KN</a>
Л1.3	Рыкова Л. А., Ситников С. А., Григорьев В. В.	Теоретические основы и принципы проектирования элементов станций: учебно-методическое пособие для практических занятий, курсового и дипломного проектирования для студентов факультета "Управление процессами перевозок" направлений подготовки 190401.65 - "Эксплуатация железных дорог", 190700.62 - "Технология транспортных процессов" всех форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2014	<a href="http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&amp;I21DBN=KN&amp;P21DBN=KN">http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&amp;I21DBN=KN&amp;P21DBN=KN</a>
Л1.4	Тимухина Е. Н., Юрина О. П.	Техническое нормирование работы железных дорог: учебное пособие для студентов специальностей 23.05.04 - "Эксплуатация железных дорог", 23.03.01 - "Технология транспортных процессов" всех форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2016	<a href="http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&amp;I21DBN=KN&amp;P21DBN=KN">http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&amp;I21DBN=KN&amp;P21DBN=KN</a>
Л1.5	Попова Н. П., Гущина Н. В., Шерстюченко О. А.	Безопасность жизнедеятельности: метод. указания к выполнению дипломного проектирования для студентов спец. 190701 - "Организация перевозок и упр. на трансп. (ж.- д.)", 190702 - "Организация и безопасность движения (ж.-д. трансп.)" всех	Екатеринбург: УрГУПС, 2012	<a href="http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&amp;I21DBN=KN&amp;P21DBN=KN">http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&amp;I21DBN=KN&amp;P21DBN=KN</a>
Л1.6	Ковалев В. И., Осьминин А. Т.	Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте: в 2-х томах	Москва: Учебно-методический центр по образованию на ж.-д. трансп., 2011	<a href="http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_cid=25&amp;pl1_id=4176">http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_cid=25&amp;pl1_id=4176</a>
Л1.7	Александров А. Э., Тимухина Е. Н., Ковалев И. А., Колокольников В.С., Смородинцева Е. Е., Кащева Н. В.	Управление эксплуатационной работой: методические рекомендации для практических занятий студентов специальности 23.05.04 - "Эксплуатация железных дорог" всех форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2015	<a href="http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&amp;I21DBN=KN&amp;P21DBN=KN">http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&amp;I21DBN=KN&amp;P21DBN=KN</a>
Л1.8	Выдашенко Л. А., Плахотич С. А.	Технология размещения собственного подвижного состава на железнодорожных путях общего пользования: учебно-методическое пособие по дисциплине "Управление грузовой и коммерческой работой" для студентов специальностей 23.05.04 - "Эксплуатация железных дорог", 23.03.01 - "Технология транспортных процессов", 43.03.01 - "Сервис" очной и заочной форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2017	<a href="http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&amp;I21DBN=KN&amp;P21DBN=KN">http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&amp;I21DBN=KN&amp;P21DBN=KN</a>
Л1.9	Меньших В. И.	Управление грузовой и коммерческой работой на железнодорожном транспорте: курс лекций для студентов специальностей 23.05.04 - "Эксплуатация железных дорог", 23.03.01 - "Технология транспортных процессов", 43.03.01 - "Сервис" очной и заочной форм обучения : в двух частях	Екатеринбург: УрГУПС, 2015	<a href="http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&amp;I21DBN=KN&amp;P21DBN=KN">http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&amp;I21DBN=KN&amp;P21DBN=KN</a>



	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Web-ссылка
Л1.10	Плахотич С. А., Фролова И. С.	Техническое оснащение и технология работы грузовой станции и железнодорожных путей необщего пользования: учебно-методическое пособие к комплексному курсовому проекту и дипломному проектированию для студентов спец. 190400 - "Эксплуатация ж. д.", 190700 - "Технология трансп. процессов", 190701 - "Организация перевозок и управление на трансп. (ж.-д.)" всех форм	Екатеринбург: УрГУПС, 2012	<a href="http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&amp;I21DBN=KN&amp;P21DBN=KN">http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&amp;I21DBN=KN&amp;P21DBN=KN</a>
<b>6.1.2. Нормативные документы, включая нормативные документы ОАО "РЖД"</b>				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Web-ссылка
Л2.1	Без автора	Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации	Москва: ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2017	<a href="http://znanium.com/go.php?id=907605">http://znanium.com/go.php?id=907605</a>
Л2.2		Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации: Федеральный закон от 10.01.2003 № 18-ФЗ, в ред. Федерального закона от 19.07.2011 № 248-ФЗ	Екатеринбург: Урал Юр Издат, 2012	
Л2.3	Без автора	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации	Москва: ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2017	<a href="http://znanium.com/go.php?id=901554">http://znanium.com/go.php?id=901554</a>
Л2.4		Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации: утверждена Приказом Минтранса России от 4 июня 2012 г. № 162 (зарегистрирован Минюстом России 28 июня 2012 г. № 24735, вступает в силу 1 сентября 2012 г.) : приложение № 7 к Правилам технической эксплуатации железных дорог РФ	Москва, 2012	
<b>6.1.3. Методические материалы</b>				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Web-ссылка
Л3.1	Окулов Н. Е., Серова И. В.	Учебная и производственная практика: методические указания к прохождению учебной и производственной практики студентов специальности 23.05.04 - "Эксплуатация железных дорог" и направления подготовки 23.03.01 - "Технология транспортных процессов" всех форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2016	<a href="http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&amp;I21DBN=KN&amp;P21DBN=KN">http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&amp;I21DBN=KN&amp;P21DBN=KN</a>
<b>6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"</b>				
Э1	<a href="http://www.roszeldor.ru">http://www.roszeldor.ru</a> – Федеральное агентство ж.д. транспорта.			
Э2	<a href="http://www.zdt-magazine.ru">http://www.zdt-magazine.ru</a> – Журнал «Железнодорожный транспорт».			
Э3	<a href="http://www.rzd.ru">http://www.rzd.ru</a> – ОАО «РЖД».			
Э4	<a href="http://www.bb.usurt.ru">www.bb.usurt.ru</a> – Black Board			
Э5	<a href="http://www.rzd-parther.ru">http://www.rzd-parther.ru</a> – Деловой журнал «РЖД-партнер».			
Э6				
<b>6.3 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)</b>				
<b>6.3.1 Перечень программного обеспечения</b>				
6.3.1.1	Неисключительные права на ПО Windows			
6.3.1.2	Неисключительные права на ПО Office			
6.3.1.3	Система электронной поддержки обучения Blackboard Learn			
<b>6.3.2 Перечень информационных справочных систем и профессиональных баз данных</b>				
6.3.2.1	АСПИ-ЖТ – информационно-справочная система железнодорожного транспорта			



**7. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ****Оснащение**

Персональные компьютеры (с возможностью подключения к сети Интернет и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Университета)  
Оборудование, используемое на объектах инфраструктуры ОАО "РЖД", в транспортных предприятиях и в сторонних организациях

Типовой набор мебели

Типовой средств связи

Типовой набор вычислительных средств и программных продуктов

Приборы и инструменты для конкретных видов работ

**8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ**

Способ проведения производственной практики - стационарная, выездная

Форма проведения практики - дискретная.

Обучающемуся рекомендуется ознакомиться с литературой и взять в библиотеке издания в твердой копии (необходимо иметь при себе читательский билет и уметь пользоваться электронным каталогом «ИРБИС»).

Доступ к информационным ресурсам библиотеки и информационно-справочным системам сети «Интернет» организован в читальных залах библиотеки со стационарных ПЭВМ, либо с личного ПЭВМ (ноутбука, планшетного компьютера или иного мобильного устройства) посредством беспроводного доступа при активации индивидуальной учетной записи.

Комплект учебно-методических материалов по всем видам учебной деятельности, предусмотренным программой практики, размещен на странице данного курса в системе электронной поддержки обучения Blackboard Learn (сайт [bb.usurt.ru](http://bb.usurt.ru)), доступной через личный кабинет обучающегося, и представлен в УМК дисциплины

Методические материалы, разработанные для обеспечения образовательного процесса представлены на сайте УрГУПС.

Обучающиеся в период практики:

- выполняют индивидуальные задания, предусмотренные программой практики;
- соблюдают правила внутреннего трудового распорядка;
- соблюдают требования охраны труда, техники безопасности и пожарной безопасности.

Выполнять самостоятельную работу и отчитываться по ее результатам обучающийся должен в соответствии с утвержденным совместным рабочим планом (графиком) проведения практики и формами отчетности.

При выполнении самостоятельной работы и оформлении отчетных документов обучающийся должен руководствоваться методическими материалами, размещенными на странице данного курса в системе электронной поддержки обучения Blackboard Learn (сайт [bb.usurt.ru](http://bb.usurt.ru)), а также учебно-методическими материалами, которые указаны для СРС по практике в разделе 4 Программы практики "Содержание практики".



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
 Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
 высшего образования  
 "Уральский государственный университет путей сообщения"  
 (ФГБОУ ВО УрГУПС)

## Б2.Б.06(Пд) Преддипломная практика

### рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Станции, узлы и грузовая работа	
Учебный план	23.05.04 ЭД - 2017.plx	
специализация N 3 "Грузовая и коммерческая работа":	Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог	
	специализация N 3 "Грузовая и коммерческая работа":	
<b>Квалификация</b>	<b>Инженер путей сообщения</b>	
Форма обучения	<b>очная</b>	
Объем дисциплины (модуля)	<b>9 ЗЕТ</b>	
Часов по учебному плану	324 Часов контактной работы всего	3,25
в том числе:	Контактная аудиторная работа в том числе руководство и	0,25
аудиторные занятия	0 консультирование по дисциплине (в расчете на 1 группу):	
самостоятельная работа	324 прием зачета с оценкой	0,25
Промежуточная аттестация в семестрах:	Контактная внеаудиторная работа (в расчете на 1 группу):	3
зачет с оценкой 10	руководство преддипломной практикой	3
Формы контроля:		

**Распределение часов дисциплины по семестрам**

Семестр (<Курс>. <Семестр на курсе>)	10 (5.2)		Итого	
Неделя				
Вид занятий	УП	РПД	УП	РПД
Сам. работа	324	324	324	324
Итого	324	324	324	324

Программу составил(а): А. Моседа / Пospelов А.М.  
к.т.н., доцент

**Согласовано:**

Руководитель ОП ВО

Декан факультета УИИ Кириллов М.В.

Заведующий кафедрой «Станции, узлы и грузовая работа»

к.т.н., профессор А. Моседа / Плахотич С.А.

Отдел производственного обучения и связи с производством

А.Н. Попов / Попов А.Н.

Профильная организация  
Заместитель начальника  
Свердловского территориального  
Центра фирменного транспортного  
Обслуживания по финансовым  
Вопросам – структурного  
Подразделения Центра фирменного  
транспортного обслуживания –  
филиала ОАО «РЖД»

О.А. Киреева / Киреева О.А.

Программа практики

Б2.Б.06 (Пд), Преддипломная практика  
(шифр, вид и тип практики)

разработана в соответствии с ФГОС (приказ от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_)

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по направлению подготовки  
(специальности) \_\_\_\_\_

составлена на основании учебного плана:

Программа практики одобрена на заседании кафедры  
**Станции, узлы и грузовая работа**

Протокол от 31 августа 2017 г. № 1/267

Зав. кафедрой А. Моседа



1. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПРАКТИКИ	
1.1	Целью практики является получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.
1.2	Обобщить, систематизировать, конкретизировать и закрепить теоретические знания в области эксплуатации железных дорог на основе работы конкретной организации; изучить передовые методы труда и управления перевозочным процессом, проектные и эксплуатационные материалы, технологические процессы работы предприятий железнодорожной отрасли в соответствии с целью и задачами выпускной квалификационной работы; развить навыки в производственной и организационной деятельности, в решении инженерных задач на магистральном транспорте, организации приема, расформирования, формирования и отправления поездов, обслуживание грузовых фронтов на местах общего и необщего пользования; изучить вопросы производственных взаимоотношений со смежными железнодорожными службами (вагонной, локомотивной, СЦБ и др.), а также с таможенными подразделениями; провести анализ состояния техники безопасности, охраны труда, производственной санитарии и эстетики, противопожарной техники и охраны окружающей среды в соответствии с целью и задачами выпускной квалификационной работы; сбор, обобщение и анализ материалов в соответствии с целью и задачами выпускной квалификационной работы.

2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
Цикл (раздел) ОП:	Б2.Б
<b>2.1 Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>	
Б1.Б.31 Управление эксплуатационной работой; Б1.Б.28 Транспортное право; Б1.Б.30 Грузовые и коммерческие операции в транспортном процессе железных дорог; Б1.Б.35 Коммерческо-правовое обеспечение грузовых перевозок; Б1.Б.19 Железнодорожные станции и узлы; Б1.Б.27 Транспортно-грузовые системы; Б2.Б.03(П) Производственная практика (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности); Б2.Б.04(Н) Научно-исследовательская работа.	
<p><b>Знать:</b> устройство и техническое оснащение отдельных пунктов и транспортных узлов; технологические и технические нормы проектирования станций и узлов в различных условиях; методы проектирования отдельных элементов и основных схем станций и узлов; технологию работы железнодорожных станций; мероприятия по комплексной механизации и автоматизации станционных процессов; способы увязки проектных решений с передовой технологией работы станций и узлов; методы выполнения технико-экономических расчетов по выбору наиболее эффективных решений, методы увеличения пропускной и перерабатывающей способности станций и узлов; организацию работы железнодорожных узлов, специализацию станций в узле и организацию вагонопотоков; организацию движения поездов в узле; организацию вагонопотоков с мест погрузки; расчет плана формирования поездов; составление графика движения поездов; выбор массы и скорости движения поездов; расчет пропускной и провозной способности линий; организацию пассажирских перевозок и работы пассажирских станций и вокзалов; организацию пригородного движения; управление движением на железнодорожном транспорте; показатели использования подвижного состава; оперативное управление и анализ эксплуатационной работы железнодорожного транспорта; технологию централизованного управления перевозками во взаимодействии с дирекциями ОАО «РЖД»; современные инновационные технологии на железнодорожном транспорте; основные элементы транспортной системы, устройства и технические средства ж.д.; основные документы коммерческой работы в сфере грузовых перевозок и их применение, организацию грузовой и коммерческой работы при перевозке грузов; технологические процессы работы станций примыкания и подъездных путей промышленных предприятий; договоры на эксплуатацию подъездных путей; грузовые тарифы; безбумажную систему организации грузовых перевозок; грузовые и коммерческие операции во внутренних и международных сообщениях.</p> <p><b>Уметь:</b> определять основные показатели технического оснащения, перевозочной, технической и эксплуатационной работы; разрабатывать технологические процессы работы железнодорожных станций; определять основные показатели, характеризующие работу и развитие транспортных систем.</p> <p><b>Владеть:</b> навыками разработки сменно-суточного планирования работы железнодорожных станций, обоснования показателей качества обслуживания клиентов железнодорожным транспортом; навыками принятия решений в области организации железнодорожных перевозок и движения поездов; способами обоснования показателей качества обслуживания клиентов железнодорожным транспортом; методами оперативного планирования и маршрутизации</p>	
<b>2.2 Дисциплины и практики, для которых освоение данной практики необходимо как предшествующее:</b>	



Б3.Б.01(Г) Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена

Б3.Б.02(Д) Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты

**Знать:** устройство и техническое оснащение объектов инфраструктуры; организацию движения поездов; принципы взаимодействия транспортных систем, методы проектирования технологического процесса, методы решения вопросов взаимодействия объектов в транспортных узлах; методы анализа работы транспортных систем; основные принципы организации пассажирских перевозок; структуру управления пассажирскими перевозками; основы теории безопасности, соотношение между надежностью и безопасностью транспортной системы; показатели безопасности движения.

**Уметь:** определять основные показатели, характеризующие работу транспортных систем; производить оценку технического состояния объектов инфраструктуры; определять основные показатели, характеризующие работу и развитие транспортных систем: показатели технического оснащения, развития сети перевозочной, технической и эксплуатационной работы; производить оценку технического и технологического состояния железнодорожных станций; определять технологические показатели вариантов развития транспортных объектов; прогнозировать размеры пассажиропотоков; определять потенциальные угрозы и действия, влияющие на защищенность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта и обеспечивать выполнение мероприятий по транспортной безопасности на этих объектах в зависимости от различных уровней.

**Владеть:** приемами сменно-суточного планирования работы железнодорожной станции, способами обоснования показателей качества обслуживания клиентов железнодорожным транспортом; методами обоснования при принятии решения о развитии транспортных комплексов; методами разработки технологических процессов работы пассажирских станций и вокзалов; основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности.

### 3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

**ОПК-13:** способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, осуществлять контроль соблюдения на транспорте установленных требований, действующих технических регламентов, стандартов, норм и правил

**Знать:**

Уровень 1	основные инструкции, нормы и правила по организации перевозок грузов и пассажиров железнодорожным транспортом;
Уровень 2	методы составления графиков работ, заказов, заявок, инструкций, пояснительных записок, технологических карт, схем и другой технической документации по перевозке грузов и пассажиров железнодорожным транспортом;
Уровень 3	способы составления отчетности по утвержденным формам, формы контроля соблюдения на транспорте установленных требований, действующих технических регламентов, стандартов, норм, правил и другой технической документации по перевозке грузов и пассажиров.

**Уметь:**

Уровень 1	применять инструкции, нормы и правила по организации перевозок грузов и пассажиров железнодорожным транспортом;
Уровень 2	анализировать составление графиков работ, заказов, заявок, инструкций, пояснительных записок, технологических карт, схем и другой технической документации по перевозке грузов и пассажиров железнодорожным транспортом;
Уровень 3	разрабатывать инструкции, нормы и правила, осуществлять контроль над соблюдением на транспорте установленных требований, действующих технических регламентов, стандартов и другой технической документации по перевозке грузов и пассажиров.

**Владеть:**

Уровень 1	методами разработки инструкций, норм и правил по организации перевозок грузов и пассажиров железнодорожным транспортом;
Уровень 2	навыками составления графиков работ, заказов, заявок, инструкций, пояснительных записок, технологических карт, схем и другой технической документации по перевозке грузов и пассажиров железнодорожным транспортом;
Уровень 3	современными методами научных исследований по разработке инструкций, норм, правил и другой технической документации по перевозке грузов и пассажиров.

**ОПК-14:** владением основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности

**Знать:**

Уровень 1	основные методы, способы и средства планирования обеспечения транспортной безопасности.
Уровень 2	требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта



Уровень 3	методы и инженерно-технические средства, системы обеспечения транспортной безопасности, используемые на объектах транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта; осознавать опасности и угрозы, возникающие в развитии современного информационного общества; суть опасности и угроз, возникающих при эксплуатации объектов транспортной энергетики.
<b>Уметь:</b>	
Уровень 1	разрабатывать и внедрять системы безопасной эксплуатации железнодорожного транспорта;
Уровень 2	определять потенциальные угрозы и действия, влияющие на защищенность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.
Уровень 3	–
<b>Владеть:</b>	
Уровень 1	основными методами, способами и средствами планирования обеспечения транспортной безопасности.
Уровень 2	навыками анализа изменения уровня безопасности при внедрении автоматизированных систем сбора информации об отказах технических средств и системы «Бережливое производство»
Уровень 3	основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения безопасности жизнедеятельности производственного персонала от возможных последствий аварий и катастроф при совершении акта незаконного вмешательства.

**ПК-1: готовностью к разработке и внедрению технологических процессов, технико-распорядительных актов и иной технической документации железнодорожной станции**

<b>Знать:</b>	
Уровень 1	техничко-эксплуатационную характеристику станции;
Уровень 2	содержание технологических процессов работы станций примыкания и подъездных путей промышленных предприятий;
Уровень 3	основные элементы транспортной системы, устройства и технические средства ж.д., основной порядок организации движения, основную техническую документацию и распорядительные акты железнодорожной станции.
<b>Уметь:</b>	
Уровень 1	анализировать схемы железнодорожных станций;
Уровень 2	рассчитывать нормы времени нахождения вагона на станции;
Уровень 3	производить хронометраж технологических процессов работы станции.
<b>Владеть:</b>	
Уровень 1	навыками инженерных расчетов и их использованием в производственных условиях;
Уровень 2	навыками разработки технологических графиков работы железнодорожной станции;
Уровень 3	навыками анализа работы станции.

**ПК-2: готовностью к разработке технологии грузовой и коммерческой работы, планированию и организации грузовой, маневровой и поездной работы на железнодорожной станции и полигоне железных дорог**

<b>Знать:</b>	
Уровень 1	основные сведения о технологии грузовой и коммерческой работы, планированию и организации грузовой, маневровой и поездной работы на железнодорожной станции и полигоне железных дорог;
Уровень 2	основные методы в технологии грузовой и коммерческой работы, в системе планирования и организации грузовой, маневровой и поездной работы на железнодорожной станции и полигоне железных дорог;
Уровень 3	технологии грузовой и коммерческой работы, систему планирования и организации грузовой, маневровой и поездной работы на железнодорожной станции и полигоне железных дорог.
<b>Уметь:</b>	
Уровень 1	применять в технологии грузовой и коммерческой работы основы планирования и организации грузовой, маневровой и поездной работы на железнодорожной станции и полигоне железных дорог;
Уровень 2	анализировать в технологии грузовой и коммерческой работы способы планирования и организации грузовой, маневровой и поездной работы на железнодорожной станции и полигоне железных дорог;
Уровень 3	разрабатывать эффективные способы планирования и организации грузовой, маневровой и поездной работы на железнодорожной станции и полигоне железных дорог в сфере грузовой и коммерческой работы.
<b>Владеть:</b>	
Уровень 1	методами организации технологии в грузовой и коммерческой работе, а также методами планирования на объектах железнодорожного транспорта;
Уровень 2	навыками планирования и организации грузовой, маневровой и поездной работы на железнодорожной станции и полигоне железных дорог;
Уровень 3	современными методами научных исследований в технологии грузовой и коммерческой работы, эффективными способами планирования и организации грузовой, маневровой и поездной работы на железнодорожной станции и полигоне железных дорог.



**ПК-3: готовностью к организации рационального взаимодействия железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, транспортно-экспедиторских компаний, логистических центров и операторов подвижного состава на железнодорожном транспорте**

**Знать:**

Уровень 1	организацию грузовой и коммерческой работы при перевозке грузов во взаимодействие с другими видами транспорта;
Уровень 2	структуру погрузочно-разгрузочных, транспортных и складских работ, классификацию погрузочно-разгрузочных, транспортных и складских работ, технические средства выполнения погрузочно-разгрузочных, транспортных и складских работ;
Уровень 3	критерии взаимодействия всех участников перевозочного процесса; цели, объекты, субъекты профессиональной деятельности, договоры в профессиональной деятельности, внедоговорные обязательства, правовую охрану собственности и правовую защиту интересов субъектов профессиональной деятельности, ее государственное регулирование и контроль.

**Уметь:**

Уровень 1	оценивать альтернативные решения проблемы и выбирать рациональное;
Уровень 2	организовывать рациональное взаимодействие перевозчика и транспортно-экспедиторских компаний, погрузочно-разгрузочные, транспортные и складские работы на магистральном и промышленном транспорте.
Уровень 3	–

**Владеть:**

Уровень 1	методикой оптимизации взаимодействия железнодорожного транспорта общего и необщего пользования;
Уровень 2	навыками расчета технических параметров подвижного состава, показателей технических средств выполнения погрузочно-разгрузочных работ, погрузочно-разгрузочных, транспортных и складских работ.
Уровень 3	–

**ПК-9: способностью определять оптимальные технико-технологические нормативы и параметры транспортно-логистических цепей и отдельных их звеньев с учетом множества критериев оптимальности**

**Знать:**

Уровень 1	классификацию, типы и параметры транспортно-складских комплексов, технико-эксплуатационные требования, предъявляемые к транспортно-складским комплексам, положения безопасности выполнения работ на ТСК.
Уровень 2	–
Уровень 3	–

**Уметь:**

Уровень 1	выбирать оптимальные технико-технологические нормативы и параметры транспортно-логистических цепей и отдельных их звеньев с учётом множества критериев оптимальности, методы определения параметров ТСК.
Уровень 2	–
Уровень 3	–

**Владеть:**

Уровень 1	навыками применять способы решения проблем, связанных с формированием транспортно-грузовых комплексов, расчета основных параметров и технического оснащения ТСК.
Уровень 2	–
Уровень 3	–

**ПК-12: готовностью к эксплуатации автоматизированных систем управления поездной и маневровой работой, использованию информационных систем мониторинга и учета выполнения технологических операций**

**Знать:**

Уровень 1	перспективные виды связи на железнодорожном транспорте;
Уровень 2	принципы оценки применения автоматизированных систем управления поездной и маневровой работой, использования информационных системы мониторинга и учета выполнения технологических операций.
Уровень 3	–

**Уметь:**

Уровень 1	технически грамотно пользоваться устройствами автоматики, телемеханики и связи, поддерживать их заданную эксплуатационную надежность;
Уровень 2	использовать автоматизированные системы управления поездной и маневровой работой, информационные системы мониторинга и учета выполнения технологических операций.
Уровень 3	–

**Владеть:**



Уровень 1	навыками управления перевозочным процессом с использованием устройств и систем железнодорожной автоматики, телемеханики и связи при обеспечении безопасности движения и охраны труда;
Уровень 2	основами применения и навыками проведения анализа с применением автоматизированных систем управления поездной и маневровой работой, информационных системы мониторинга и учета выполнения технологических операций.
Уровень 3	–

**ПК-13: способностью выполнять обязанности по оперативному управлению движением поездов на железнодорожных участках и направлениях, в том числе и высокоскоростных, а также маневровой работой на станциях**

**Знать:**

Уровень 1	категории обязанностей по оперативному управлению движением поездов на железнодорожных участках и направлениях, в том числе и высокоскоростных, а также маневровой работой на станциях.
Уровень 2	–
Уровень 3	–

**Уметь:**

Уровень 1	отличать обязанности по оперативному управлению движением поездов на железнодорожных участках и направлениях, в том числе и высокоскоростных, а также маневровой работой на станциях.
Уровень 2	–
Уровень 3	–

**Владеть:**

Уровень 1	основами методологии и навыками планирования при выполнении оперативного управления движением поездов на железнодорожных участках и направлениях, в том числе и высокоскоростных, а также маневровой работой на станциях.
Уровень 2	–
Уровень 3	–

**ПСК-3.4: готовностью к выполнению расчетов по рациональному распределению материальных (транспортных) потоков между различными видами транспорта**

**Знать:**

Уровень 1	понятие, предназначение, историю развития, этапы и стратегию формирования международных транспортных коридоров (МТК);
Уровень 2	преимущество интермодальных и мультимодальных технологий в организации международных смешанных перевозок грузов и их экономической эффективности.
Уровень 3	–

**Уметь:**

Уровень 1	оформлять перевозочные документы (накладная СМГС);
Уровень 2	составлять типовой международный контракт купли-продажи; применять базисные условия поставки в соответствии с требованиями сторон международного контракта купли-продажи.
Уровень 3	–

**Владеть:**

Уровень 1	навыками организации работы разных видов транспорта в пунктах их стыкования;
Уровень 2	навыками разработки стратегии формирования в мультимодальных транспортных узлах опорной сети терминальных комплексов и логистических центров для приема и переработки грузов, следующих по трассе МТК.
Уровень 3	–

**В результате освоения практики обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
3.1.1	основные методы, способы и средства планирования обеспечения транспортной безопасности; модели управления грузовой и коммерческой работой, параметры грузовых фронтов, методы обеспечения сохранности перевозимых грузов; содержание технологических процессов работы станций примыкания и подъездных путей промышленных предприятий; основные принципы планирования и организации грузовой, маневровой и поездной работы; организацию грузовой и коммерческой работы при перевозке грузов во взаимодействие с другими видами транспорта; оптимальные технико-технологические нормативы и параметры транспортно-логистических цепей; обязанности дежурного по станции, маневрового диспетчера, поездного диспетчера, станционного диспетчера; вопросы научной организации труда в профессиональной области; планирование отчетности и экономической деятельности.
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
3.2.1	составлять техническую документацию; осуществлять контроль соблюдения на транспорте установленных требований, действующих технических регламентов, стандартов, норм, правил; разрабатывать и внедрять



	системы безопасной эксплуатации железнодорожного транспорта; разрабатывать технологические процессы работы железнодорожных станций, участков и направлений; разрабатывать единые технологические процессы работы станций и путей необщего пользования; планировать грузовую, маневровую и поездную работы на железнодорожной станции и полигоне железных дорог; организовывать грузовую, маневровую и поездную работы на железнодорожной станции и полигоне железных дорог; разрабатывать проекты развития железнодорожных станций и их транспортно-складских комплексов; определять оптимальные технико-технологические нормативы и параметры транспортно-логистических цепей; выполнять обязанности по оперативному управлению движением поездов на железнодорожных участках и направлениях, в том числе и высокоскоростных, а также маневровой работой на станциях.
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
3.3.1	навыками вести установленную отчетность по утвержденным формам; основными методами, способами и средствами планирования обеспечения транспортной безопасности; навыками разработки и внедрения разработки технологических процессов, технико-распорядительных актов и иной технической документации железнодорожной станции; разработки технологии грузовой и коммерческой работы; приемами сменно-суточного планирования работы на железнодорожных станциях; навыками организации рационального взаимодействия железнодорожного транспорта общего и необщего пользования; технико-экономическими расчетами выбора средств механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ; навыками эксплуатации автоматизированных систем управления поездной и маневровой систем мониторинга и учета выполнения технологических операций; методами оперативного планирования и маршрутизации перевозок на железнодорожных участках и направлениях; навыками поиска путей оптимизации транспортных процессов, а также оценки результат.

#### 4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов (академических)	Компетенции	Литература
1	Ознакомление с приказом о назначении руководителя практики от профильной организации /Ср/.	10	2		
2	Прохождение инструктажа по охране труда и технике безопасности /Ср/.	10	2		
3	Согласование с руководителем практики от профильной организации рабочего графика (плана) прохождения практики, индивидуального задания, выполняемого в период прохождения практики, содержание практики и планируемые результаты практики /Ср/.	10	2		
3.1	Содержание практики	10	10		
3.1.1	Рассмотреть основные инструкции, нормы и правила по организации перевозок грузов и пассажиров железнодорожным транспортом, технологические карты, схемы и другую техническую документацию; выявить особенности составления отчетности, графиков, технологических карт и их соответствие установленным требованиям, действующим техническим регламентам, стандартам, нормам и правилам/Ср/.	10	20	ОПК-13	Л1.1, Л1.2, Л2.1, Л2.6, Л2.7, Л2.8, Л2.9
3.1.2	Рассмотреть технологический процесс, технико-распорядительный акт и иную техническую документацию железнодорожной станции; выявить особенности составления технической документации; определить соответствие установленным требованиям /Ср/.	10	20	ПК-1	Л1.1, Л1.2, Л1.3, Л2.1, Л2.6, Л2.7, Л2.8, Л2.9, Л2.10, Л2.11, Л2.12
3.1.3	Изучить технологию грузовой и коммерческой работы, освоить систему планирования и организации грузовой, маневровой и поездной работы на железнодорожной станции и полигоне железных дорог /Ср/.	10	20	ПК-2, ПК-3	Л1.1, Л1.3, Л2.1, Л2.6, Л2.7, Л2.8, Л2.9, Л2.10, Л2.11, Л2.12
3.1.4	Подробно рассмотреть систему оперативного планирования и управления эксплуатационной	10	20	ПК-12, ПК-13	Л1.1, Л1.4, Л2.1, Л2.6,



	работой железнодорожной станции; проанализировать график движения поездов и разработать варианты увеличения пропускной и провозной способностей железнодорожных линий /Ср/.				Л2.7, Л2.8, Л2.9, Л2.10, Л2.11, Л2.12
3.1.5	Изучить суточный план- график работы железнодорожной станции, рассчитать технико-экономические показатели /Ср/.		20	ПК-9	Л1.1, Л1.2, Л1.3, Л2.1, Л2.6, Л2.7, Л2.8, Л2.9, Л2.10, Л2.11, Л2.12
3.1.6	проведение анализа состояния техники безопасности, охраны труда, производственной санитарии и эстетики, противопожарной техники и охраны окружающей среды /Ср/.	10	20	ОПК-13	Л1.1, Л1.2, Л2.1, Л2.6, Л2.7, Л2.8, Л2.9
4	Выполнение индивидуального задания /Ср/.	10	130	ОПК-13	Л1.1, Л1.2, Л1.3, Л2.1, Л2.6, Л2.7, Л2.8, Л2.9, Л2.10, Л2.11, Л2.12, Л3.1, Л3.2, Л3.3, Л3.5, Л3.6
5	Написание отчета по практике /Ср/.	10	64	ОПК-13	Л1.1, Л1.2, Л1.3, Л2.1, Л2.6, Л2.7, Л2.8, Л2.9, Л2.10, Л2.11, Л2.12, Л3.1, Л3.2, Л3.3, Л3.5, Л3.6
6	Получение отзыва руководителя практики от профильной организации /Ср/.	10	2		
7	Отправление отчетных документов по практике через систему электронной поддержки обучения Blackboard Learn, оценивание руководителем практики от УрГУПС выполнения индивидуального задания и прохождения практики /Ср/.	10	2		
8	/ЗачетСОц/	10			

## 5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

### 5.1 Формы отчетности по практике

По результатам практики производится защита отчета (описание проделанной работы; самооценка о прохождении практики; выводы и предложения по организации практики и подпись студента). Промежуточная аттестация проводится в форме зачета с оценкой

### 5.2 Темы индивидуальных заданий

Конкретное содержание практики определяется обучающимися совместно с руководителями практики от университета, согласуется заведующим кафедрой «Станции, узлы и грузовая работа», предприятием – базой практики (при необходимости) и закрепляется в индивидуальном задании студента.

### 5.3 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации по практике

Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике, порядок проведения промежуточной аттестации, включая систему оценивания результатов промежуточной аттестации и критерии выставления оценок приведены в приложении 1 к программе практики.

## 6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

### 6.1 Перечень учебной литературы, нормативных документов, включая нормативные документы ОАО «РЖД», методических материалов, необходимых для проведения практики

#### 6.1.1. Учебная литература



	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Web-ссылка
Л1.1	Ковалев В. И., Осьминин А. Т.	Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте: в 2-х. т. :учебник для студентов вузов ж.-д. трансп.	Москва: Учебно-методический центр по образованию на ж.-д. трансп., 2009	<a href="http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_cid=25&amp;pl1_id=4175">http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_cid=25&amp;pl1_id=4175</a>
Л1.2	Ковалев В. И., Осьминин А. Т.	Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте: в 2-х томах	Москва: Учебно-методический центр по образованию на ж.-д. трансп., 2011	<a href="http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_cid=25&amp;pl1_id=4176">http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_cid=25&amp;pl1_id=4176</a>
Л1.3	Голицына, Попов, Партыка, Максимов	Информационные технологии: Учебник	Москва: Издательство "ФОРУМ", 2008	<a href="http://znanium.com/go.php?id=150600">http://znanium.com/go.php?id=150600</a>
Л1.4	Правдин Н. В., Вакуленко С. П.	Проектирование инфраструктуры железнодорожного транспорта (станции, железнодорожные и транспортные узлы): доп. Федеральным агентством ж.-д. трансп. в качестве учебника для студентов вузов ж.-д. трансп.	Москва: Учебно-методический центр по образованию на ж.-д. трансп., 2012	<a href="http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_cid=25&amp;pl1_id=6076">http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_cid=25&amp;pl1_id=6076</a>

#### 6.1.2. Нормативные документы, включая нормативные документы ОАО «РЖД»

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Web-ссылка
Л2.1	Без автора	Устав железнодорожного транспорта РФ	Москва, 2003	
Л2.2	Без автора	О железнодорожном транспорте в Российской Федерации: Федеральный закон РФ 10.01.2003г		
Л2.3	Без автора	Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС): Тарифное руководство № 11-А (Действует с 01.11.51г. с изменениями и дополнениями на 01.01.2010г.)	Москва, 1998	
Л2.4	Без автора	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации: Утв. приказом Минтранс России от 21.12.2010г. № 286.	М.: ООО «ТРАНСИНФ О ЛТД», 2011. – 255 с.	
Л2.5	Без автора	О Транспортно-экспедиционной деятельности: Федеральный закон РФ от 30.06.2003г. № 87-ФЗ.		
Л2.6	Без автора	Правила оказания услуг по перевозке пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных (бытовых) нужд на федеральном железнодорожном транспорте: Пост. Правительства РФ от (по состоянию) 2009г., № 111.		



Л2.7	Без автора	Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом. Сборник-книга 1. / Дирекция железных дорог МПС РФ	Москва: Юридическая фирма «Юртранс», 2003.	
Л2.8	Без автора	Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам (в ред. 2011 г.) / Совет по ж.-д. трансп. государств-участников Содружества.	Москва, 2011.	
Л2.9	Без автора	Правила перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа на федеральном железнодорожном транспорте (Тарифное руководство №5): Приказ МПС РФ от 26.07.2002г., № 30Ц.		
Л2.10	Без автора	Правила и технические нормы проектирования станций и узлов на железных дорогах колеи 1520 мм.	Москва: Техинформ, 2001.	
Л2.11	Без автора	Типовой технологический процесс работы грузовой станции: Утв. МПС РФ 22.09.88г. / МПС РФ	Москва: Транспорт, 1991	
Л2.12	Без автора	Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах: Утв. МПС России от 27.05.2003г. № ЦМ-943.	Москва: Юридическая фирма «Юртранс», 2003.	

#### 6.1.3. Методические материалы

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Web-ссылка
Л3.1	Плахотич С. А.	Технико-технологические параметры железнодорожных направлений в условиях параллельных норм массы и длины грузовых поездов [] : [монография]	Екатеринбург: УрГУПС, 2011	<a href="http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe">http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe</a>
Л3.2	Плахотич С. А., Фролова И. С.	Техническое оснащение и технология работы грузовой станции и железнодорожных путей необщего пользования [] : учебно-методическое пособие к комплексному курсовому проекту и дипломному проектированию для студентов специальностей 190400 - "Эксплуатация ж. д.", 190700 - "Технология трансп. процессов", 190701 - "Организация перевозок и управление на трансп. (ж.-д.)" всех форм обучения. Ч. 1. Техническое оснащение мест общего и необщего пользования	Екатеринбург: УрГУПС, 2011	<a href="http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe">http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe</a>



ЛЗ.3	Плахотич С. А., Фролова И. С.	Техническое оснащение и технология работы грузовой станции и железнодорожных путей необщего пользования [] : учебно-методическое пособие к комплексному курсовому проекту и дипломному проектированию для студентов спец. 190400 - "Эксплуатация ж. д.", 190700 - "Технология трансп. процессов", 190701 - "Организация перевозок и управление на трансп. (ж.-д.)" всех форм обучения. Ч. 2. Организация работы грузовой станции и примыкающих железнодорожных путей необщего	Екатеринбург: УрГУПС, 2012	<a href="http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe">http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe</a>
ЛЗ.4	Рыкова Л. А., Ситников С. А., Григорьев В. В.	Проектирование железнодорожных станций [] : в 2-х ч. : методические указания к выполнению комплексного курсового проекта для студентов специальности 190701 - "Организации перевозок и управление на трансп. (ж.-д.) очной формы обучения. Ч. 2. Проектирование участковой станции	Екатеринбург: УрГУПС, 2013	<a href="http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&amp;I21DBN=KN&amp;P21DBN=KN">http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&amp;I21DBN=KN&amp;P21DBN=KN</a>
ЛЗ.5	Рыкова Л. А., Ситников С. А., Григорьев В. В.	Теоретические основы и принципы проектирования элементов станций: учебно-методическое пособие для практических занятий, курсового и дипломного проектирования для студентов факультета "Управление процессами перевозок" направлений подготовки 190401.65 - "Эксплуатация железных дорог", 190700.62 - "Технология транспортных процессов" всех форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2014	<a href="http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&amp;I21DBN=KN&amp;P21DBN=KN">http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&amp;I21DBN=KN&amp;P21DBN=KN</a>
ЛЗ.6	Григорьев В. В., Ситников С. А., Рыкова Л. А.	Разработка схем конструкций горловин парков сортировочных станций: методические указания к курсовому и дипломному проектированию по специальности 190401.65 - "Эксплуатация железных дорог", 190700.03.62 - "Технология транспортных процессов" всех форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2014	<a href="http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&amp;I21DBN=KN&amp;P21DBN=KN">http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&amp;I21DBN=KN&amp;P21DBN=KN</a>

## 6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (пример)

Э1	bb.usurt.ru – образовательный контент УрГУПС
Э2	rzd.ru – корпоративный сайт ОАО «РЖД»
Э3	scbist.ru – сайт и форум посвященный железной дороге
Э4	<a href="http://www.roszeldor.ru">http://www.roszeldor.ru</a> - сайт Министерства транспорта РФ ФАЖТ (РОСЖЕЛДОР)

## 6.3 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

### 6.3.1 Перечень программного обеспечения (пример)

6.3.1.1	Неисключительные права на ПО Windows
6.3.1.2	Неисключительные права на ПО Office
6.3.1.3	Система электронной поддержки обучения Blackboard Learn

### 6.3.2 Перечень информационных справочных систем и профессиональных баз данных (пример)

6.3.2.1	АСПИ - ЖД
---------	-----------

## 7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА, НЕОБХОДИМАЯ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

### Оснащение

Персональные компьютеры, используемое на объектах инфраструктуры ОАО «РЖД» и транспортных предприятиях
Оборудование, используемое на объектах инфраструктуры ОАО «РЖД» и транспортных предприятиях
Бытовые помещения, соответствующие действующим санитарным и противопожарным нормам, а также требованиям техники безопасности при проведении учебных и производственных работ, используемые на объектах инфраструктуры ОАО «РЖД» и транспортных предприятиях



## 8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ

Способ проведения практики – выездная

Форма проведения практики – непрерывно.

Студенту рекомендуется ознакомиться со списком основной и дополнительной литературы и взять в библиотеке издания в твёрдой копии (необходимо иметь при себе читательский билет и уметь пользоваться электронным каталогом «ИРБИС»)

Доступ к информационным ресурсам библиотеки и информационно-справочным системам сети «Интернет» организован в читальных залах библиотеки со стационарных ПЭВМ, либо с личного ПЭВМ (ноутбука, планшетного компьютера или иного мобильного устройства) посредством беспроводного доступа при активации индивидуальной учетной записи.

Комплект учебно-методических материалов по всем видам учебной деятельности, предусмотренным программой практики, размещен на странице данного курса в системе электронной поддержки обучения Blackboard Learn (сайт [bb.usurt.ru](http://bb.usurt.ru)), доступной через личный кабинет обучающегося, и представлен в УМК дисциплины

Методические материалы, разработанные для обеспечения образовательного процесса представлены на сайте УрГУПС.

Обучающиеся в период практики:

- выполняют индивидуальные задания, предусмотренные программой практики;
- соблюдают правила внутреннего трудового распорядка;
- соблюдают требования охраны труда, техники безопасности и пожарной безопасности.

Выполнять самостоятельную работу и отчитываться по ее результатам студент должен в соответствии с утвержденным совместным планом (графиком) прохождения практики и формами отчетности.

При выполнении самостоятельной работы и оформлении отчетных документов студент должен руководствоваться методическими материалами, размещенными на странице данного курса в системе электронной поддержки обучения Blackboard Learn (сайт [bb.usurt.ru](http://bb.usurt.ru)), а также учебно-методическими материалами, которые указаны для СРС по темам практики в разделе 4 Программы практики "Содержание практики".