

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Степанова Антона Станиславовича на тему «Повышение эффективности функционирования предприятий автомобильного пассажирского транспорта, работающих в условиях высокого уровня загрузки движением», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.02.22 – Организация производства (транспорт, технические науки)

Проблема перегрузки дорожной сети крупных городов сегодня стоит особенно остро, пропускная способность дорог не рассчитана на столь интенсивные потоки, что, несомненно, сказывается на условиях эксплуатации пассажирского транспорта. С другой стороны имеется тенденция к увеличению пассажиропотока, что требует выработки мер, направленных на разрешение данного противоречия, отвечающих современным технико-экономическим требованиям и требованиям безопасности движения. Представленные к защите диссертационные исследования Степанова А. С. направлены на разработку методов решения данной проблемы.

Диссертационная работа А. С. Степанова обладает несомненной научной новизной и практической значимостью:

- выявлены и систематизированы отказы пассажирского подвижного состава, наиболее характерные для современных условий эксплуатации в городах с высоким уровнем загрузки улично-дорожной сети;

- обоснован критерий максимальной наработки на отказ при заданном уровне рентабельности перевозочных услуг предприятия пассажирского автомобильного транспорта;

- установлены зависимости основных показателей эффективности функционирования подвижного состава, работающего в условиях высокой загрузки движением, от величины межсервисных пробегов;

- разработана методика, позволяющая определить величину рациональных пробегов до ТО-1 и ТО-2 по результатам хозяйственной деятельности автотранспортного предприятия и обеспечить требуемый уровень эффективности его функционирования в условиях экономических рисков.

Результаты работы А. С. Степанова могут быть использованы автотранспортными предприятиями пассажирского транспорта, работающими в крупнейших городах в условиях высокой интенсивности движения и позволят обеспечить им заданный уровень транспортного обслуживания населения в условиях существующих экономических и технических рисков.

Замечания по автореферату:

1. В таблице 4 автор использует, на наш взгляд, не совсем корректный термин «оценка коэффициента регрессии зависимости от пробегов до ТО-1 и ТО-

2». Из автореферата также не совсем понятно, о каких именно компонентах наработки идет речь в данной таблице.

2. В автореферате стоило бы добавить критерии, позволяющие более точно судить о понятии «высокий уровень загрузки движением», поскольку предложенная модель применима только к данным населенным пунктам, либо указать на примере какого города были получены данные, заложенные в модель.

3. В заключении соискателем делается вывод: «Установлено, что действующая нормативная литература морально устарела и не учитывает современных условий эксплуатации». На наш взгляд, правильнее было бы здесь использовать термин «нормативы» или «нормативно-техническая документация».

Приведенные замечания касаются частных вопросов и не влияют на общую положительную оценку диссертационной работы.

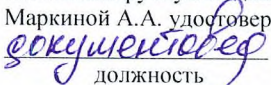
Судя по автореферату, диссертация А.С. Степанова на тему «Повышение эффективности функционирования предприятий автомобильного пассажирского транспорта, работающих в условиях высокого уровня загрузки движением», является законченной научно-исследовательской работой и актуальной не только с точки зрения теории, но и практики.

В целом диссертационное исследование выполнено качественно, на высоком научном уровне и соответствует требованиям, предъявляемым ВАК РФ к кандидатским диссертациям. Считаю, что Антон Станиславович Степанов заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.02.22 – Организация производства (транспорт, технические науки)

Старший преподаватель
Кафедры «Подъемно-транспортные машины
и роботы» федерального государственного
автономного образовательного учреждения
высшего образования «Уральский федеральный
университет имени первого Президента России
Б. Н. Ельцина», кандидат технических наук
по специальности 05.02.22 – Организация производства
(транспорт, технические науки)
«25» сентября 2018 г.

Маркина
Анастасия
Александровна

620002, Россия, г. Екатеринбург, ул. Мира, 19
тел: (343) 375-48-05
e-mail: aa.akulova@urfu.ru

Собственноручную подпись
Маркиной А.А. удостоверяю:

должность