

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего  
образования  
«Уральский государственный университет путей сообщения»  
(ФГБОУ ВО УрГУПС)  
**Академия корпоративного образования (АКО)**  
**Институт дополнительного профессионального образования (ИДПО)**

УТВЕРЖДАЮ

Директор АКО УрГУПС

 И.Д. Васильев/  
« 12 » \_\_\_\_\_ 2018 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**Повышение квалификации работников, осуществляющих  
наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения  
транспортной безопасности**

Екатеринбург  
2018

## Содержание

Общая характеристика программы.....	3
1. Цель .....	4
2. Планируемые результаты обучения .....	4
3. Учебный план.....	6
4. Календарный учебный график.....	9
5. Рабочие программы учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей) .....	9
6. Организационно – педагогические условия .....	15
7. Формы аттестации .....	18
8. Оценочные материалы.....	19
Список использованных источников .....	19
Составители программы и согласующие.....	29

## ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

Дополнительная профессиональная программа (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным образовательным программам» и в соответствии с типовыми дополнительными профессиональными программами в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности, утвержденными приказом Минтранса России от 08.09.2014 № 243.

Программа предназначена для повышения квалификации работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности.

Обучение слушателей, осуществляемое в соответствии с Программой, проводится с использованием модульного принципа построения учебного плана и применением различных образовательных технологий.

К освоению Программы допускаются лица, имеющие среднее профессиональное образование и (или) высшее образование; лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование. При освоении Программы параллельно с получением среднего профессионального образования и (или) высшего образования удостоверение о повышении квалификации выдается одновременно с получением соответствующего документа об образовании и о квалификации.

Программа трудоемкостью 80 часов реализуется по очной форме обучения. Срок освоения 10 дней.

Освоение Программы завершается итоговой аттестацией слушателей. Лицам, успешно освоившим Программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

## **ЦЕЛЬ**

Повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации и совершенствование и/или получение компетенций, необходимых для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности железнодорожного транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности.

## **ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ**

**В результате освоения Программы слушатели должны:**

### **ЗНАТЬ:**

положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;

перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;

требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;

порядок проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности;

основы проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности;

порядок применения технических средств защиты ОТИ и (или) ТС;

порядок выявления и распознавания на контрольно-пропускных пунктах (постах) или на транспортных средствах физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ или ТС;

перечни устройств, предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности, или ее часть, а также условия, в случае соблюдения которых устройства, предметы и вещества могут быть перемещены в перевозочный и/или технологический секторы зоны транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС;

порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС;

уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

**УМЕТЬ:**

моделировать поведение нарушителей, выявлять уязвимые места и прогнозировать возможные способы совершения АНВ;

проводить наблюдение и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности;

пользоваться техническими средствами обеспечения транспортной безопасности;

анализировать данные технических средств обеспечения транспортной безопасности.

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

### «Повышение квалификации работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности»

**Категория слушателей:** специалисты, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и/или ТС железнодорожного транспорта.

**Форма обучения:** очная.

**Трудоемкость Программы:** 80 часов.

**Срок освоения Программы:** 10 рабочих дней.

**Режим занятий:** 8 часов в день.

№ п/п	Наименование модулей и тем	Трудоемкость, час.	В том числе				Форма аттестации
			лекции	практические и семинарские занятия	выездные занятия	итоговая аттестация	
<b>1</b>	<b>Введение в курс подготовки</b>	<b>2</b>	<b>2</b>				
1.1	Цель, задачи и программа курса подготовки	1	1				
1.2	Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации – история, опыт, прогноз	1	1				
<b>2</b>	<b>Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности</b>	<b>7</b>	<b>7</b>				
2.1	Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности – общие сведения	5	5				
2.2	Требования по обеспечению транспортной безопасности – общие сведения	2	2				
<b>3</b>	<b>Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>4</b>			
<b>4</b>	<b>Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС</b>	<b>56</b>	<b>24</b>	<b>32</b>			
4.1	Технические и технологические характеристики ОТИ и/или ТС	2	2				
4.2	Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и/или ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и/или ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП)	2	2				
4.3	Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и/или ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и/или ТС	6	2	4			

№ п/п	Наименование модулей и тем	Трудоемкость, час.	В том числе				Форма аттестации
			лекции	практические и семинарские занятия	выездные занятия	итоговая аттестация	
4.4	Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и/или ТС	4	2	2			
4.5	Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности	2	2				
4.6	Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности	2	2				
4.7	Технические средства обеспечения транспортной безопасности	4	2	2			
4.8	Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и/или ТС	8	2	6			
4.9	Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и/или ТС	12	4	8			
4.10	Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС	6	2	4			

№ п/п	Наименование модулей и тем	Трудоемкость, час.	В том числе				Форма аттестации
			лекции	практические и семинарские занятия	выездные занятия	итоговая аттестация	
4.11	Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и/или ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности	2		2			
4.12	Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и/или ТС	2		2			
4.13	Порядок действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва»	2		2			
4.14	Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности	2	2				
<b>5</b>	<b>Информационное обеспечение транспортной безопасности</b>	<b>2</b>	<b>2</b>				
5.1	Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну	1	1				
5.2	Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС	0,5	0,5				
5.3	Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ	0,5	0,5				
<b>6</b>	<b>Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил</b>	<b>2</b>	<b>2</b>				
<b>7</b>	<b>Итоги курса подготовки</b>	<b>4</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
7.1	Итоговое занятие	2		2			
7.2	Итоговая аттестация	2				2	Экзамен
	<b>ИТОГО</b>	<b>80</b>	<b>40</b>	<b>38</b>		<b>2</b>	



## КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

	Наименование модуля	Количество учебных часов по учебным дням (Д)										Итого
		Д1	Д2	Д3	Д4	Д5	Д6	Д7	Д8	Д9	Д10	
1	Введение в курс подготовки	2										2
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	6	1									7
3	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть		7									7
4	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС			8	8	8	8	8	8	8		56
5	Информационное обеспечение транспортной безопасности										2	2
6	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил										2	2
7	Итоги курса подготовки										4	4
	<b>Всего учебных часов</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>80</b>

## РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ, КУРСОВ, ДИСЦИПЛИН (МОДУЛЕЙ)

### Модуль 1. Введение в курс подготовки

#### **Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки**

Цель курса. Задачи курса. Обзор программы курса подготовки. Актуальность курса. Методические рекомендации по изучению материала курса. Методы подготовки при используемой образовательной технологии. Требования к уровню усвоения содержания Программы. Способы контроля степени восприятия учебного материала (методология построения тестов или иных оценочных критериев). Критерии успешного завершения обучения по Программе.

#### **Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации – история, опыт, прогноз**

Изучение истории обеспечения транспортной безопасности. Мировой опыт обеспечения безопасности в транспортном комплексе. Примеры АНВ и способов защиты от АНВ.

Современное состояние обеспечения транспортной безопасности в России. Государственная политика Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности. Комплексная система защиты населения на транспорте от АНВ.

Система управления обеспечением транспортной безопасности: организация и структура, разделение функций между компетентными

органами в области транспортной безопасности, федеральными службами, агентствами и их территориальными органами, ответственность за обеспечение транспортной безопасности.

## **Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности**

### **Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности - общие сведения**

Положения законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности. Изучение иных нормативных правовых актов, актуальных на момент освоения образовательной Программы.

### **Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности – общие сведения**

Требования по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности:

- структура нормативных правовых актов;
- обязанности субъекта транспортной инфраструктуры;
- дополнительные обязанности субъекта транспортной инфраструктуры в зависимости от категории ОТИ и (или) ТС и объявления (установления) уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

## **Модуль 3. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть**

Устройства, предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Регулирование порядка перемещения устройств, предметов и веществ, которые могут применяться для реализации угроз совершения АНВ в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

## **Модуль 4. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС**

### **Тема 4.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и/или ТС**

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и (или) ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также особенности организации их эксплуатации (функционирования).

#### **Тема 4.2. Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и/или ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и/или ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП)**

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении критических элементов ОТИ и (или) ТС. Особенности размещения КПП, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и перечня критических элементов ОТИ и (или) ТС. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на КПП.

#### **Тема 4.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и/или ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и/или ТС**

Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Способы воспрепятствования к преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС. Виды пропусков.

Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков.

Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц/ТС по постоянным или разовым пропускам. Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима на ОТИ и (или) ТС.

#### **Тема 4.4. Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и/или ТС**

Создание и оснащение постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи. Обеспечение взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Реализация порядка взаимодействия с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ (ТС), с которыми имеется технологическое взаимодействие.

Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Накопление, обработка и хранение данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности.

#### **Тема 4.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности**

Места размещения, состав и технические характеристики инженерных

сооружений обеспечения транспортной безопасности. Специфика использования инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на ОТИ.

#### **Тема 4.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности**

Места размещения, состав и технические характеристики инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, принципы функционирования.

Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации). Порядок обработки и хранения данных инженерно-технических систем.

#### **Тема 4.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности**

Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности. Порядок их сертификации.

#### **Тема 4.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и/или ТС**

Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Мероприятия по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры и требованиями законодательства.

Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

#### **Тема 4.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемая для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и/или ТС**

Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических

систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ.

**Тема 4.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС**

Организация проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра. Организационно-технические мероприятия по досмотру, дополнительному досмотру, повторному досмотру.

Порядок досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, собеседования или проверки документов на КПП (постах) в зоне транспортной безопасности или ее части ОТИ и (или) ТС.

Права и обязанности работников, осуществляющих досмотр.

**Тема 4.11. Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и/или ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности**

Способы и приемы организации открытой, закрытой связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности.

Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС. Организация взаимодействия с иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

**Тема 4.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и/или ТС**

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

**Тема 4.13. Порядок действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва»**

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «угроза захвата». Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «угроза взрыва».

**Тема 4.14. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности**

Виды учений и тренировок в области транспортной безопасности. Федеральные органы исполнительной власти, участвующие в проведении

учений и тренировок. Периодичность проведения учений и тренировок по реализации планов обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС в зависимости от категории.

Порядок организации и проведения учений в области обеспечения транспортной безопасности.

Порядок организации и проведения тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

## **Модуль 5. Информационное обеспечение транспортной безопасности**

**Тема 5.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну**

Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации.

Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.

**Тема 5.2. Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС**

Способы и приемы информирования сил ОТБ об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

**Тема 5.3. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ**

Уровни безопасности, порядок объявления (установления). Уровни антитеррористической опасности.

Требования по информированию компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ и МВД России.

## **Модуль 6. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил**

Признаки и виды юридической ответственности, условия ее возникновения.

Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав.

Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, а также иных лиц.

Виды санкций и порядок их применения.

## **Модуль 7. Итоги курса подготовки**

**Тема 7.1. Итоговое занятие**

Обзор основных тем программы. Обсуждение в режиме "вопрос-ответ".

**Тема 7.2. Итоговая аттестация**

Закрытие курса. Выдача удостоверений о повышении квалификации.

**ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ****Общие положения**

Реализация Программы проходит в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данные направления деятельности.

В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 08.09.2014 № 243 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности» реализация Программы, разработанной на основе Типовой программы, должна обеспечить приобретение обучающимися знаний, умений и навыков, установленных требованиями законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности, учитывать преемственность задач, средств, методов, организационных форм подготовки работников различных уровней ответственности, специфику вида транспорта.

При обучении применяются различные виды занятий: лекции, семинары, с использованием при этом учебно-тренажерной базы, в том числе тренажеров, способствующих лучшему теоретическому и практическому усвоению программного материала, а также обеспечивающих проверку знаний.

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием учебного оборудования и состоянием технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

Теоретические занятия (лекции) проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателей, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих действующим нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый учебный материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у слушателей основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

Основные методические материалы и нормативные документы с комментариями размещаются на электронном носителе для последующей выдачи слушателям.

### **Организационные условия**

Для обучения слушателей системы дополнительного профессионального образования университет располагает отдельным зданием ИДПО (Одинарка 1А).

При реализации Программ используется учебно-производственная база университета, которая оснащена самым современным оборудованием и новейшими техническими средствами обучения.

Кроме того, что слушатели ИДПО в процессе обучения обеспечиваются необходимой нормативно-справочной и учебно-методической литературой, информационными материалами, они имеют возможность пользоваться научно-технической библиотекой, имеющей три читальных зала с книжным фондом более 600 тысяч экземпляров.

Желающие в свободное от учебы время могут под руководством опытных тренеров заниматься в спортивном комплексе университета.

Занятия осуществляются в пределах рабочего дня с 8.30 до 17.50, обеденный перерыв с 11.50 до 12.45, имеется возможность питания в пунктах общественного питания университетского комплекса.

Социальная инфраструктура жизнеобеспечения слушателей включает в себя общежитие гостиничного типа на 109 номеров (35 трехместных, 62 двухместных и 12 одноместных), комбинат общественного питания с сетью столовых и кафе.

### **Педагогические условия**

Занятия в ИДПО ведут высококвалифицированные преподаватели УрГУПС, прошедшие повышение квалификации по данной теме, руководители и специалисты компетентного и надзорного органов в области обеспечения транспортной безопасности.

### **Материально–техническое обеспечение**

Здание ИДПО содержит 20 учебных аудиторий общей площадью 1000 м<sup>2</sup>. Из них шесть компьютерных класса, всего 81 компьютеров. Все аудитории оборудованы видеопроекторами и мультимедийными средствами.

Обучение проводится в аудиториях и лабораториях, оснащенных программными комплексами-тренажерами и техническими средствами обеспечения транспортной безопасности.

Номера и наименование специализированных	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
--	-------------	---



аудиторий, кабинетов, лабораторий		
Аудитории: ДЗ-24, ДЗ-09, Д2-01	лекции	Компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска, звуковое оборудование
Лаборатория Д1-16	практические занятия	«Программный комплекс для подготовки СОТБ по программам: - повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за ОТБ в СТИ; - повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за ОТБ на ОТИ или ТС; - повышения квалификации работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование в целях ОТБ; - повышения квалификации иных работников СТИ, подразделения ТБ, выполняющих работы, непосредственно связанные с ОТБ ОТИ и (или) ТС».
		Ручной металлообнаружитель GARRETT SUPER SCANNER
		Рамка металлообнаружителя GARRETT Magnascanner CS5000
		Лабораторное оборудование "Аппаратно- программный комплекс для обучения и подготовки специалистов работе с досмотровым оборудованием" в составе: Сервер: Intel(R) Xeon(R) CPU E5-2403 0 @ 1.80GHz 4Гб (ОЗУ) Рабочая станция: Intel(R) Core(TM) i3-2120 CPU @ 3.30GHz 4Гб (ОЗУ) Видео: NVIDIA GeForce 210 (1024 Мб)
		Подавитель беспроводной связи - блокиратор сотовой связи ЛГШ 718
		Комплект имитаторов иницирующих механизмов (взрывателей) «X-TEST» - SECUR003 (TAMAR group, Израиль)
		Расширенный комплект имитаторов взрывчатых веществ «X-TEST» - SECUR005 (TAMAR group, Израиль)
		Комплект имитаторов взрывных устройств «Сделай сам» «X-TEST» - DIY001 (TAMAR group, Израиль)
		Комплект имитаторов самодельных взрывных устройств замаскированных в предметах одежды «X-TEST» - AVSEC002 (TAMAR group, Израиль)
		Комплект имитаторов взрывных устройств террориста-смертника «X-TEST» - AVSEC003 (TAMAR group, Израиль)
		Комплект имитаторов самодельных

		взрывных устройств замаскированных в почтовых упаковках «X-TEST» - AVSEC004 (TAMAR group, Израиль)
		Комплект тест-объектов (ТСМО) для настройки стационарных и проверки чувствительности ручных металлообнаружителей всех типов (ОАО «НПП «Дельта», Россия)
		Комплект досмотрового инструмента (досмотровые зеркала, технический эндоскоп)
		Дозиметр ДБГ-04А
Лаборатория Д2-24	практические занятия	Лабораторное оборудование "Программно-аппаратный комплекс для обучения и подготовки специалистов работе с техническими средствами защиты объектов ж/д транспорта и метрополитена" в составе: Сервер: Intel(R) Xeon(R) CPU E5-2403 0 @ 1.80GHz 4Гб (ОЗУ) Рабочая станция: Intel(R) Core(TM) i3-2120 CPU @ 3.30GHz 4Гб (ОЗУ) Видео: NVIDIA GeForce 210 (1024 Мб)

## ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

Итоговая аттестация по Программе проводится в виде экзамена в соответствии с требованиями к проверкам знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, утвержденными приказом Минтранса России от 21.08.2014 № 231 «Об утверждении требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта».

К итоговой аттестации допускаются слушатели, освоившие программу повышения квалификации в полном объеме.

Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть Программы и (или) отчисленным, выдается справка установленного образца об обучении или о периоде обучения.

## ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Для проверки подготовленности обучаемых применяются тесты, тематические вопросы и практические задачи, разработанные постоянно действующей комиссией, созданной в Росжелдоре, согласно требованиям приказа Минтранса России от 21.08.2014 № 231 и размещенных на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Оценка знаний, умений, навыков (итоговой аттестации по Программе) проводится в соответствии с пунктами 9 и 10 приказа Минтранса России от 21.08.2014 № 231.

## **СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ**

### **Федеральные законы**

1. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»
2. Федеральный закон от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»
3. Федеральный закон от 06.03.2006 № 35-ФЗ «О противодействии терроризму»
4. Федеральный закон от 27.07.2006 № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации»
5. Федеральный закон от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных»
6. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»
7. Федеральный закон от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».

### **Указы Президента Российской Федерации**

1. Указ Президента Российской Федерации от 15.02.2006 № 116 «О мерах по противодействию терроризму»
2. Указ Президента Российской Федерации от 31.03.2010 № 403 «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте»
3. Указ Президента Российской Федерации от 14.06.2012 № 851 «О порядке установления уровней террористической опасности, предусматривающих принятие дополнительных мер по обеспечению безопасности личности, общества и государства».

### **Постановления и распоряжения Правительства Российской Федерации**

1. Постановление Правительства Российской Федерации от 03.11.1994 № 1233 «Об утверждении Положения о порядке обращения со служебной информацией ограниченного распространения в федеральных органах исполнительной власти»
2. Постановление Правительства Российской Федерации от 06.04.2004 № 174 «Вопросы Федерального агентства железнодорожного транспорта»
3. Постановление Правительства Российской Федерации от 07.04.2004 № 184 «Вопросы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта»
4. Постановление Правительства Российской Федерации от 11.06.2004 № 274 «Вопросы Министерства транспорта Российской Федерации»
5. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 397 «Об утверждении Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта»
6. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 398 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта»
7. Постановление Правительства Российской Федерации от 02.03.2005 № 111 «Об утверждении Правил оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности»
8. Постановление Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)»
9. Постановление Правительства Российской Федерации от 31.03.2009 № 289 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»
10. Постановление Правительства Российской Федерации от 09.06.2010 № 409 «Об осуществлении должностными лицами федеральной службы по надзору в сфере транспорта контрольных (надзорных) функций»
11. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.06.2010 № 489 «Об утверждении Правил подготовки органами государственного контроля (надзора) и органами муниципального контроля ежегодных планов проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей»
12. Постановление Правительства Российской Федерации от 15.02.2011 № 73 «О некоторых мерах по совершенствованию подготовки проектной документации в части противодействия террористическим актам»

13. Постановление Правительства Российской Федерации от 04.02.2013 № 880 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности»
14. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.06.2014 № 600 «Об утверждении правил формирования и ведения реестра органов аттестации, реестра аттестующих организаций, реестра аккредитованных подразделений транспортной безопасности, реестра выданных свидетельств об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также предоставления содержащихся в нем данных»
15. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.2014 № 725 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения проверки в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу»
16. Постановление Правительства Российской Федерации от 26.08.2014 № 854 «О внесении изменений в Положение о ведомственной охране Федерального агентства железнодорожного транспорта»
17. Постановление Правительства Российской Федерации от 15.11.2014 № 1208 «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта»
18. Постановление Правительства Российской Федерации от 15.11.2014 № 1209 «О специальных средствах, видах, типах и моделях служебного огнестрельного оружия, патронов к нему и нормах обеспечения ими работников подразделений транспортной безопасности и об утверждении правил приобретения, хранения, учета, ремонта и уничтожения специальных средств, используемых работниками подразделений транспортной безопасности»
19. Постановление Правительства Российской Федерации от 26.02.2015 № 172 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности»
20. Постановление Правительства Российской Федерации от 24.11.2015 № 1257 «Об утверждении правил обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и сведениями, содержащимися в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, которые являются информацией ограниченного доступа, и правил проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу»

21. Постановление Правительства Российской Федерации от 23.01.2016 № 29 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства и требований по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации к охраняемым зонам земель транспорта, и о внесении изменений в положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»
22. Постановление Правительства РФ от 05.04.2017 N 410 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий метрополитенов"
23. Постановление Правительства РФ от 26.04.2017 N 495 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта".
24. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.06.2009 № 891-р «Об утверждении перечня наиболее важных объектов железнодорожного транспорта общего пользования, подлежащих охране подразделениями ведомственной охраны Федерального агентства железнодорожного транспорта»
25. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 05.11.2009 № 1653-р «Об утверждении перечня работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности»
26. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 30.07.2010 № 1285-р «Об утверждении Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте».

#### **Ведомственные приказы**

1. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18.07.2007 № 98 «Об утверждении Типового положения о территориальном управлении Федерального агентства железнодорожного транспорта»
2. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29.01.2010 № 22 «О порядке ведения реестра категоризованных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»

3. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 05.02.2010 № 27 «О порядке ведения реестра аккредитованных организаций на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»
4. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11.02.2010 № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»
5. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации от 05.03.2010 № 52/112/134 «Об утверждении перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»
6. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12.04.2010 № 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»
7. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 06.09.2010 № 194 «О порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности»
8. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 15.11.2010 № 248 «Об утверждении Отраслевых типовых норм времени на работы по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства»
9. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21.12.2010 № 286 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации»
10. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16.02.2011 № 56 «О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах»
11. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21.02.2011 № 62 «О порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности»
12. Приказ Министерства регионального развития Российской Федерации от 05.07.2011 № 320 «Об утверждении свода правил «Обеспечение антитеррористической защищенности зданий и сооружений. Общие требования проектирования»

13. Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 07.11.2011 № 1121 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по выдаче справок о наличии (отсутствии) судимости и (или) факта уголовного преследования либо о прекращении уголовного преследования»
14. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13.12.2011 № 313 «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта проведения проверок за обеспечением транспортной безопасности»
15. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 19.07.2012 № 242 «Об утверждении Порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах, а также предоставления содержащихся в них данных»
16. Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»
17. Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 09.01.2014 № 2 «Об утверждении Порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ»
18. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 23.07.2014 № 196 «Об установлении Перечня объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, не подлежащих категорированию по видам транспорта»
19. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2014 № 212 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»
20. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21.08.2014 № 231 «Об утверждении Требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта»
21. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 08.09.2014 № 243 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных



- программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»
22. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 25.09.2014 № 269 «Об утверждении Порядка проверки субъектов транспортной инфраструктуры, перевозчиков, застройщиков объектов транспортной инфраструктуры с использованием тест-предметов и тест-объектов органами государственного контроля (надзора) во взаимодействии с уполномоченными представителями органов федеральной службы безопасности и (или) органов внутренних дел Российской Федерации или уполномоченных подразделений указанных органов»
  23. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18.12.2014 № 346 «Об утверждении структур реестровых номеров и форм реестров органов аттестации, аттестующих организаций, аккредитованных подразделений транспортной безопасности, выданных свидетельств об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности»
  24. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 01.04.2015 № 145 «Об утверждении Порядка аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности и требований к ним»
  25. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 23.07.2015 № 227 «Об утверждении правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности»
  26. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 14.10.2015 № 306 «Об утверждении перечня отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу, проведению аттестации которых предшествует обработка персональных данных»
  27. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 14.10.2015 № 307 «Об утверждении формы свидетельства об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности»
  28. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 03.11.2015 № 325 «Об утверждении документов, связанных с аттестацией сил обеспечения транспортной безопасности и обработкой персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу, проведению аттестации которых предшествует обработка персональных данных»
  29. Приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 15.04.2015 № 141 «О комиссии Федерального агентства железнодорожного транспорта по вопросам аттестации сил обеспечения транспортной безопасности»

30. Приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 25.01.2016 № 25 «О наделении Федерального государственного предприятия «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» полномочиями по аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте и метрополитене»
31. Приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 25.03.2016 № 126 «Об утверждении форм документов для проведения процедуры аккредитации юридических лиц для проведения проверки в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу»
32. Приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 25.03.2016 № 128 «Об утверждении положения о комиссии Федерального агентства железнодорожного транспорта по вопросам оценки уровня квалификации и опыта работников юридических лиц, претендующих на аккредитацию в качестве аттестующих организаций»
33. Приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 29.03.2016 № 130 «Об утверждении порядка использования средств аудио- и видеофиксации при проведении проверок в целях аттестации сил обеспечения транспортной безопасности и требования к ним»
34. Приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 29.03.2016 № 131 «Об утверждении порядка сбора, накопления и хранения органами аттестации (аттестующими организациями) в сфере железнодорожного транспорта и метрополитена данных аттестации и сведений, связанных с обработкой персональных данных аттестуемых лиц»
35. Приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 29.03.2016 № 132 «Об утверждении порядка присвоения уникального идентификационного номера аттестуемым лицам при проведении аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте и метрополитене»
36. Приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 29.03.2016 № 133 «Об утверждении перечней вопросов, подлежащих применению органами аттестации (аттестующими организациями) для проверки соответствия знаний, умений и навыков аттестуемых лиц требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности»
37. Приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 04.04.2016 № 141 «Об утверждении методики проверки соответствия личностных (психофизиологических) качеств отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности требованиям законодательства

Российской Федерации о транспортной безопасности на железнодорожном транспорте и метрополитене».

### **Нормативные документы ОАО «РЖД»**

1. Приказ ОАО «РЖД» от 27.12.2004 № 240 «О порядке обращения с информацией, составляющей коммерческую тайну, в ОАО «РЖД»
2. Приказ ОАО «РЖД» от 12.12.2011 № 183 «Об утверждении Положения об организации обеспечения транспортной безопасности в ОАО «РЖД»
3. Приказ ОАО «РЖД» от 14.01.2013 № 3 «Об утверждении Положения об организации пропускного и внутриобъектового режима на объектах ОАО «РЖД» и прилегающих к ним территориях»
4. Приказ ОАО «РЖД» от 29.07.2013 № 68 «Об утверждении Инструкции о пропуске на искусственные сооружения ОАО «РЖД», охраняемые ведомственной охраной»
5. Распоряжение ОАО «РЖД» от 01.04.2010 № 714р «Об образовании комиссии по транспортной безопасности ОАО «РЖД»
6. Распоряжение ОАО «РЖД» от 27.09.2012 № 1929р «Об утверждении инструкции об объявлении (установлении) и отмене уровней безопасности объектов ОАО «РЖД» № 2 и 3»
7. Распоряжение ОАО «РЖД» от 28.01.2014 № 198р «О совершенствовании работы региональных оперативных комиссий по координации взаимодействия железных дорог с региональными подразделениями функциональных филиалов, структурными подразделениями, негосударственными учреждениями, а также дочерними и зависимыми обществами ОАО «РЖД».

### **Учебно-методическая литература**

1. Алексенцев А.И. Конфиденциальное делопроизводство. – М., 2003
2. Анисимова Н.Н. Особенности визуальной психодиагностики личности террориста. Обнаружение криминального искажения информации: Учебно-методическое пособие. – 2-е изд. перераб. – Домодедово: ВИПК МВД России, 2007
3. Пономарев В.М., Жуков В.И. и др. Безопасность жизнедеятельности. Часть 1. Безопасность в чрезвычайных ситуациях на железнодорожном транспорте: Учебное пособие. – М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015
4. Пономарев В.М., Жуков В.И. и др. Безопасность жизнедеятельности. Часть 2. Безопасность труда на железнодорожном транспорте: Учебное пособие. – М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015
5. Пономарев В.М., Жуков В.И. и др. Комплексная безопасность на железнодорожном транспорте и метрополитене. Части 1 и 2:

Монография. – М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015


6. Сборник нормативно-правовых документов по транспортной безопасности. – М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2013.

#### **Другие источники**



1. «Железнодорожный транспорт» (журнал). Форма доступа: [www.zdt-magazin.ru](http://www.zdt-magazin.ru)
2. Сайт Министерства транспорта Российской Федерации. Форма доступа: [www.mintrans.ru](http://www.mintrans.ru)
3. Сайт Федерального агентства железнодорожного транспорта. Форма доступа: [www.roszeldor.ru](http://www.roszeldor.ru)
4. Сайт ОАО «РЖД». Форма доступа: [www.rzd.ru](http://www.rzd.ru)
5. Сайт «Транспортная безопасность и технологии». Форма доступа: [www.transport.securitymedia.ru](http://www.transport.securitymedia.ru).

## Составители программы и согласующие

### Составители программы

Должность	ФИО	Дата	Подпись
Заведующая учебным центром «Промышленная безопасность и безопасность движения» ИДПО АКО УрГУПС	Коротовская Е.Н.	11.01.18	

### Согласующие

Должность	ФИО	Дата	Подпись
Директор ИДПО АКО	Штин А.Н.	15.01.18	
Заведующая учебно – методическим отделом ИДПО	Леванова В.Л.	15.01.18	
Ответственный по СМК ИДПО, старший преподаватель	Пичугина Л.М.	15.01.18	