

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Окунева Александра Владимировича
«Разработка комплексного подхода к диагностике опор контактной сети на этапе эксплуатации», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация (технические науки)

На сегодняшний момент качество и надежность работы тяговой системы электроснабжения во многом определяет эффективность перевозочного процесса, особенно в условиях движения поездов повышенной массы и скоростных поездов. Из всех элементов системы тягового электроснабжения контактная сеть работает в наиболее тяжелых условиях.

Диссертация Окунева Александра Владимировича направлена на совершенствование подходов диагностики опор контактной сети, а так повышение эффективности применения приборов диагностики находящихся в эксплуатации и является актуальной.

Научная новизна и практическая значимость диссертационной работы отмечена в следующих положениях:

1. В ходе научных исследований на основе компьютерного моделирования удалось выявить локальные места на существующих участках железной дороги, находящихся в предельном состоянии, а также разработать технические мероприятия, направленные на уменьшение влияния на безопасность движения поездов.
2. Научно обоснована возможность и эффективность выявления дефектных опор контактной сети в зависимости от изменения их параметров.
3. Разработанный алгоритм для проведения комплексной диагностики опор контактной сети полезен, техническому персоналу на производстве для планирования работ на контактной сети в заданных фактических условиях эксплуатации.

Достоверность основных положений методики расчета и результатов ее использования подтверждается результатами сравнения с данными экспериментов самого автора и других исследователей.

Замечания по автореферату.

1. Не ясно как с помощью математической модели определяется оставшийся срок эксплуатации опор.
2. Из текста автореферата не ясно каким образом определялся коэффициент $K_{нн}$ (не норма).

Указанные замечания не носят принципиального характера и не снижают общей научной и практической значимости диссертации.

Заключение.

По автореферату можно сделать вывод, что в диссертационной работе приводятся научно обоснованные технические решения в области совершенствования конструкции контактной сети постоянного тока и методик ее диагностики, внедрение которых приведет к повышению эффективности работы железнодорожного транспорта.

Диссертация выполнена на высоком теоретическом и практическом уровне, полностью соответствует требованиям ВАК, а ее автор – Окунев Александр Владимирович – заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация (технические науки).

Начальник Свердловской дирекции по энергообеспечению «Трансэнерго» - филиала Открытого акционерного общества «Российские железные дороги»

«24» 01 2020 г.

Халуев Олег Валерьевич

(подпись)

Подпись Халуева Олега Валерьевича заверяю:

ведущий специалист по
управлению персоналом

(должность)

Чернышева Ирина
Константиновна

(м.п./подпись)

(ФИО)

Свердловская дирекция по энергообеспечению «Трансэнерго» - филиала Открытого акционерного общества «Российские железные дороги»

620013, Россия, г. Екатеринбург, ул. Челюскинцев, д. 11 б.

Телефон: +7 (343) 358-48-23

E-mail: nees@svrw.ru