

Отзыв на автореферат диссертации
Панова Кирилла Вячеславовича
**«ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ
ЛОКОМОТИВОРЕМОНТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ ЗА СЧЕТ ПРИМЕНЕНИЯ
ГИБКИХ ФОРМ ОРГАНИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВА»**,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по
специальности 05.02.22 – Организация производства
(транспорт, технические науки)

Диссертация Панова К.В., согласно Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 г., посвящена актуальной задаче – совершенствование производственных процессов предприятий по ремонту локомотивов путем повышения эффективности их организации и управления.

Цель диссертационной работы и вытекающие из нее задачи изложены достаточно корректно, являются практически значимыми и реализуемыми. Теоретической основой работы стали труды отечественных и зарубежных ученых в области организации производственных процессов, направленных на повышение эффективности функционирования локомотиворемонтных предприятий. По приведенным ссылкам в списке можно сделать вывод о полноте изучения диссертантом рассматриваемых вопросов.

Полученные в диссертации результаты являются новыми и могут быть причислены к научно-обоснованным решениям, внедрение которых внесет значительный вклад в повышение эффективности функционирования локомотиворемонтных предприятий.

Разработанная при участии автора методика оценки производственных и технологических параметров внедрена в Западно-Сибирское управления сервиса ООО «СТМ-Сервис» сервисное локомотивное депо «Московка».

Результаты диссертационного исследования в достаточной мере апробированы на конференциях и опубликованы в научных изданиях.

По тексту автореферата имеются следующие **замечания**:

1. Не понятно, какой объем данных был использован при имитационном моделировании? Структура алгоритма имитационного моделирования требует пояснения – как именно производится ввод массива данных в программу?

2. Каким образом подтверждались выбранные законы в гистограммах распределения продолжительности простоев локомотивов на ремонте?

Замечания являются уточняющими и не снижают общей положительной оценки диссертационной работы.

Считаем, что представленная к защите работа полностью отвечает требованиям, установленным «Положением о присуждении ученых степеней», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 № 842 и является научно-квалификационной работой, в которой изложены новые научно обоснованные технологические решения, позволяющие совершенствовать производственные процессы предприятий по ремонту локомотивов и повысить их эффективности функционирования, что имеет существенное значение для развития страны. Автор работы, Панов Кирилл Вячеславович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.02.22 – Организация производства (транспорт, технические науки).

Федяева Галина Анатольевна, доктор технических наук, доцент, профессор кафедры «Электронные, радиоэлектронные и электротехнические системы» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет», 241035, г. Брянск, бульвар 50-летия Октября, д. 7, тел. 8(4832) 56-36-02

Г. А. Федяева

09.04.20

Пугачев Александр Анатольевич, кандидат технических наук, доцент, заведующий кафедрой «Промышленная электроника и электротехника» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет», 241035, г. Брянск, бульвар 50-летия Октября, д. 7, тел. 8(4832) 58-82-32

А. А. Пугачев

09.04.20