

## ОТЗЫВ НА АВТОРЕФЕРАТ ДИССЕРТАЦИИ

Потапченко Тимура Дмитриевича

«Методика определения выбросов парниковых газов транспортной системы региона и оценки эффективности мероприятий по их сокращению», на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте»

Диссертация Потапченко Т.Д. посвящена проблемам негативного воздействия транспортной системы региона на экологическое состояние окружающей среды и направлена на решение вопросов связанных с несовершенством современных методических инструментов по определению выбросов парниковых газов и оценки эффективности мероприятий направленных на их снижение. Диссертационная работа особенно актуальна, поскольку В 2016г Россия подписала Парижское соглашение. В рамках которого Евросоюз решил сократить допустимые для новых автомобилей выбросы углекислого газа на 37,5% по сравнению с уровнем 2021 г.

Автором выносятся на защиту положения, достоверность и аргументированность которых, достаточно полно раскрыты в тексте автореферата.

Диссертационная работа имеет логически завершенную структуру, основные компоненты которой в полной мере описаны в автореферате автора.

Научная новизна и практическая значимость работы заключается в разработке инструмента инвентаризации выбросов парниковых газов для передвижных источников и объектов дорожного хозяйства, при этом особое внимание уделено верификации используемых показателей транспортной работы.

Особого внимания заслуживает тот факт, что впервые оценка эффективности мероприятий направленных на снижение выбросов парниковых газов проведена с применением методов интеллектуального анализа данных, что несомненно является инновационным подходом при решении задач, направленных на повышение экологической безопасности транспортных систем регионов.

В качестве замечаний к автореферату следует указать:

1. Не приведен вид машинного обучения используемого в диссертационной работе.
2. Не приведено алгоритм С 4.5 дерева решений ( «...на каждом узле алгоритма С 4.5 ...»)

3. Не показано, как предлагаемая методика коррелируется с имеющимися методами расчета выбросов парниковых газов.

Указанные замечания не снижают ценности проведенных исследований..

В целом на основании автореферата можно сделать вывод о том, что представленная диссертация Потапченко Т.Д. отвечает требованиям Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842, а её автор заслуживает присуждения ему учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов организация производства на транспорте».

Доктор технических наук, профессор  
специальность 02.00.13 -Нефтехимия),

Красногорская Наталия Николаевна

Научный консультант Общества с ограниченной  
ответственностью «Научно Производственное  
Объединение Юнисол»

E-mail: nk.ufa@mail.ru

Адрес: 450078, Республика Башкортостан, г. Уфа,

Пр. Салавата Юлаева, д. 32, пом. 7

Тел.: 7(347) 284-35-53

26 января 2021г.