

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
 Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
 высшего образования  
 "Уральский государственный университет путей сообщения"  
 (ФГБОУ ВО УрГУПС)

## Б1.В.ДВ.01.02 Информационные технологии и системы комплексного контроля технического состояния высокоскоростного транспорта рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	<b>Электрическая тяга</b>		
Учебный план	23.05.03 ПС - 2023.plx 23.05.03 Подвижной состав железных дорог		
Специализация	Высокоскоростной наземный транспорт		
<b>Квалификация</b>	<b>Инженер путей сообщения</b>		
Форма обучения	<b>очная</b>		
Объем дисциплины (модуля)	<b>6 ЗЕТ</b>		
Часов по учебному плану	216	Часов контактной работы всего, в том числе:	79,4
в том числе:		аудиторная работа	74
аудиторные занятия	74	текущие консультации по лабораторным занятиям	2,8
самостоятельная работа	142	текущие консультации по практическим занятиям	1,6
Промежуточная аттестация и формы контроля:		прием зачета с оценкой	0,5
зачет с оценкой 8, 9 РГР		Взаимодействие по вопросам текущего контроля:	0,5
		расчетно-графическая работа	0,5

### Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	8 (4.2)		9 (5.1)		Итого	
	УП	РП	УП	РП		
Неделя	14		16			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП	УП	РП
Лекции	14	14	16	16	30	30
Лабораторные	28	28			28	28
Практические			16	16	16	16
Итого ауд.	42	42	32	32	74	74
Контактная работа	42	42	32	32	74	74
Сам. работа	66	66	76	76	142	142
Итого	108	108	108	108	216	216

<b>1. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)</b>	
1.1	Цель изучения дисциплины – овладение обучающимися системой знаний современных информационных технологий и системами комплексного контроля технического состояния при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте электропоездов и моторвагонного подвижного состава, а также освоение методики расчета эксплуатационных показателей работы локомотивов.
1.2	Задачи дисциплины - формирование знаний современных информационных технологий и систем комплексного контроля технического состояния при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте высокоскоростного электроподвижного состава; формирование навыков организации эксплуатации, технического обслуживания и ремонта электропоездов и моторвагонного подвижного состава с использованием современных информационных технологий и систем комплексного контроля технического состояния; выработка навыков владения методикой расчета эксплуатационных показателей работы локомотивов.

## 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОП

Цикл (раздел) ОП:	Б1.В.ДВ.01
-------------------	------------

### 2.1 Требования к предварительной подготовке обучающегося:

Для изучения данной учебной дисциплины необходимы знания, умения и навыки, формируемые дисциплинами: Компоненты робототехники и сенсорики; Электронные и электромеханические системы управления электрическими машинами высокоскоростного транспорта.

В результате изучения предыдущих дисциплин и разделов дисциплин у обучающихся сформированы:

**Знания:** устройства и особенностей эксплуатации тяговых электрических машин высокоскоростного транспорта; устройств и характеристик электрических аппаратов и электрооборудования высокоскоростного электроподвижного состава; технологии технического обслуживания; существующих систем технического обслуживания подвижного состава; способов организации технического контроля качества ремонта и технического обслуживания; номенклатуры, методов измерения и оценки показателей качества (услуг) при эксплуатации и обслуживании подвижного состава; механической части электроподвижного состава, методов оценки его динамических качеств и безопасности.

**Умения:** организовывать эксплуатацию и техническое обслуживание электронных и электромеханических систем управления электрическими машинами высокоскоростного транспорта, проводить анализ причин отказов элементов силовой схемы; определять показатели качества технического обслуживания подвижного состава и безопасности движения; выявлять причины отказов элементов подвижного состава или их некачественного ремонта; демонстрировать знания механической части электроподвижного состава, оценивать динамические качества; проводить экспертизу и анализ динамических характеристик подвижного состава.

**Владение:** методами испытания и технической диагностики электронных и электромеханических систем управления; способами определения показателей работы предприятий по техническому обслуживанию подвижного состава; нормативными документами открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД») по техническому обслуживанию подвижного состава; методами анализа причин возникновения неисправностей деталей узлов механической части.

### 2.2 Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:

Производственная практика (преддипломная практика)  
Государственная итоговая аттестация

## 3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ), СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

**ПСК-6.2:** Способен организовывать эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт высокоскоростного наземного транспорта с использованием современных информационных технологий и диагностических комплексов

**ПСК-6.2.2:** Умеет эксплуатировать микропроцессорные системы управления и диагностики электроподвижного состава

**ПСК-6.2.1:** Знает информационные технологии и системы технического диагностирования для организации эксплуатации, технического обслуживания и ремонта высокоскоростного наземного транспорта

### В результате освоения дисциплины обучающийся должен

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
3.1.1	информационные технологии и системы комплексного контроля технического состояния для организации эксплуатации, технического обслуживания и ремонта высокоскоростного электроподвижного состава
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
3.2.1	эксплуатировать микропроцессорные системы управления и системы комплексного контроля технического состояния электропоездов и моторвагонного подвижного состава; организовывать эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт электропоездов и моторвагонного подвижного состава с использованием современных информационных технологий и систем комплексного контроля технического состояния
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
3.3.1	методикой расчета эксплуатационных показателей работы локомотивов, а также современными информационными технологиями и диагностическими комплексами контроля технического состояния для организации эксплуатации электропоездов и моторвагонного подвижного состава

**4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

<b>Код занятия</b>	<b>Наименование разделов и тем /вид занятия/</b>	<b>Семестр / Курс</b>	<b>Часов (академических)</b>	<b>Компетенции</b>	<b>Литература</b>	<b>Активные формы</b>
	<b>Раздел 1. Введение. Информационные системы и технологии. Основные понятия</b>					
1.1	Основные задачи технической диагностики и комплексного контроля технического состояния высокоскоростного электроподвижного состава /Лек/	8	1	ПСК-6.2.1	Л1.1Л2.3 Э2	
1.2	Самостоятельное изучение темы «Основные термины и понятия информационных систем» /Ср/	8	4	ПСК-6.2.1	Л1.1Л2.4Л3.3 Э1 Э2	
1.3	Структура технической диагностики и комплексного контроля технического состояния высокоскоростного наземного транспорта /Лек/	8	1	ПСК-6.2.1	Л1.1 Э2	
1.4	Самостоятельное изучение тем «Структура информационной системы. Архитектура информационно-аналитических систем» /Ср/	8	4	ПСК-6.2.1	Л1.1Л2.4Л3.3 Э1 Э2	
1.5	Виды технического состояния высокоскоростного наземного транспорта /Лек/	8	1	ПСК-6.2.1	Л1.1Л2.3 Э2	
1.6	Самостоятельное изучение темы «Техническое и программное обеспечение информационных систем» /Ср/	8	4	ПСК-6.2.1	Л1.1Л2.1 Л2.4Л3.3 Э1 Э2	
1.7	Основные параметры технического состояния высокоскоростного наземного транспорта /Лек/	8	1	ПСК-6.2.1	Л1.1Л2.3 Э2	
1.8	Самостоятельное изучение темы «Технологии проектирования информационных систем» /Ср/	8	4	ПСК-6.2.1	Л1.1Л2.4Л3.3 Э1 Э2	
1.9	Классификация средств технической диагностики и комплексного контроля высокоскоростного наземного транспорта /Лек/	8	2	ПСК-6.2.1	Л1.1Л2.3 Э2	
1.10	Самостоятельное изучение тем «Классификация информационных систем. Определение и классификация информационно-аналитических систем» /Ср/	8	4	ПСК-6.2.1	Л1.1Л2.1 Л2.4Л3.3 Э1 Э2	
	<b>Раздел 2. Методы технического диагностирования и комплексного контроля высокоскоростного наземного транспорта</b>					
2.1	Методы технического диагностирования и комплексного контроля высокоскоростного наземного транспорта /Лек/	8	2	ПСК-6.2.1	Л1.1Л2.3 Э2	
2.2	Самостоятельное изучение тем «Принципы информатизации. Вычислительные сети. Организация вычислительной сети на железнодорожном транспорте. Архитектура компьютерных сетей. Информационное обеспечение АСУ» /Ср/	8	4	ПСК-6.2.1	Л1.1Л2.1 Л2.3 Л2.4Л3.3 Э1 Э2	

	<b>Раздел 3. Автоматизированные системы комплексного контроля основных узлов и агрегатов высокоскоростного электроподвижного состава</b>					
3.1	Микропроцессорные системы управления и диагностики электроподвижного состава /Лек/	8	1	ПСК-6.2.1	Л1.1Л2.3 Э2	
3.2	Отработка навыков управления грузовым поездом в режимах тяги и пневматического торможения /Лаб/	8	6	ПСК-6.2.2	Л3.1 Э2	Работа в малых группах на лабораторном стенде, решение практико-ориентированной задачи
3.3	Трогание и разгон грузового поезда. Исследование продольной динамики /Лаб/	8	6	ПСК-6.2.2	Л3.1 Э2	Работа в малых группах на лабораторном стенде, решение практико-ориентированной задачи
3.4	Торможение грузового поезда. Исследование продольной динамики /Лаб/	8	4	ПСК-6.2.2	Л3.1 Э2	Работа в малых группах на лабораторном стенде, решение практико-ориентированной задачи
3.5	Исследование продольной динамики в грузовых поездах повышенного веса и длины /Лаб/	8	4	ПСК-6.2.2	Л3.1 Э2	Работа в малых группах на лабораторном стенде, решение практико-ориентированной задачи
3.6	Исследование продольной динамики грузового поезда повышенного веса и длины при следовании по ломаному профилю пути в режиме механического торможения /Лаб/	8	4	ПСК-6.2.2	Л3.1 Э2	Работа в малых группах на лабораторном стенде, решение практико-ориентированной задачи
3.7	Микропроцессорные системы управления и системы комплексного контроля технического состояния моторвагонного подвижного состава /Лек/	8	1	ПСК-6.2.1	Л1.1Л2.3 Э2	
3.8	Исследование режимов работы монитора микропроцессорной системы управления и диагностики /Лаб/	8	4	ПСК-6.2.1	Л3.1 Э2	Работа в малых группах на лабораторном стенде, решение практико-ориентированной задачи
3.9	Самостоятельное изучение темы «Автоматизированные системы контроля основных узлов и агрегатов высокоскоростного электроподвижного состава» /Ср/	8	4	ПСК-6.2.1 ПСК-6.2.2	Л1.1Л2.1 Л2.3Л3.3 Э2	
3.10	Оформление отчетов по лабораторным работам и подготовка к их защите /Ср/	8	14	ПСК-6.2.1 ПСК-6.2.2	Л1.1Л3.3 Э1 Э2	
	<b>Раздел 4. Возможности компьютерных средств современных систем комплексного контроля технического состояния основных узлов и агрегатов высокоскоростного электроподвижного состава</b>					

4.1	Возможности компьютерных средств современных систем комплексного контроля технического состояния основных узлов и агрегатов высокоскоростного электроподвижного состава /Лек/	8	2	ПСК-6.2.1	Л1.1Л2.3 Э2	
4.2	Самостоятельное изучение темы «Функциональные системы АСУЖТ» /Ср/	8	4	ПСК-6.2.1	Л1.1Л2.3Л3.3 Э1 Э2	
	<b>Раздел 5. Современные перспективные компьютерные средства комплексного контроля технического состояния основных узлов и агрегатов высокоскоростного электроподвижного состава</b>					
5.1	Современные перспективные компьютерные средства комплексного контроля технического состояния основных узлов и агрегатов высокоскоростного электроподвижного состава /Лек/	8	2	ПСК-6.2.1	Л1.1Л2.3 Э2	
5.2	Самостоятельное изучение тем «Автоматизированная система оперативного управления эксплуатационной работой ГИД «Урал-ВНИИЖТ». Автоматизированная система управления тяговым подвижным составом (ДИСТПС)» /Ср/	8	6	ПСК-6.2.1	Л1.1Л2.1 Л2.3Л3.3 Э1 Э2	
5.3	Подготовка к промежуточной аттестации /Ср/	8	14	ПСК-6.2.1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.3 Э1 Э2	
	<b>Раздел 6. Информационные технологии и системы комплексного контроля для организации эксплуатации, технического обслуживания и ремонта высокоскоростного электроподвижного состава</b>					
6.1	Информационные технологии и системы комплексного контроля высокоскоростного транспорта в режиме эксплуатации /Лек/	9	2	ПСК-6.2.1	Л1.1 Э2	
6.2	Самостоятельное изучение темы «Автоматизация разработки месячных технических норм эксплуатационной работы» /Ср/	9	8	ПСК-6.2.1	Л1.1Л2.1 Л2.3Л3.3 Э1 Э2	
	<b>Раздел 7. Устройство и принцип работы микропроцессорной системы управления и диагностики (МПСУ и Д)</b>					
7.1	Устройство и принцип работы микропроцессорной системы управления и диагностики /Лек/	9	2	ПСК-6.2.1	Л1.1Л2.3 Э2	
7.2	Технические характеристики МПСУ и Д /Лек/	9	1	ПСК-6.2.1	Л1.1Л2.3 Э2	
7.3	Пользование монитором МПСУ и Д /Лек/	9	1	ПСК-6.2.1	Л1.1Л2.3 Э2	
7.4	Взаимодействие МПСУ и Д с другими системами безопасности /Лек/	9	2	ПСК-6.2.1	Л1.1Л2.3 Э2	

7.5	Самостоятельное изучение темы «Устройство и принцип работы микропроцессорной системы управления и диагностики (МПСУ и Д)» /Ср/	9	8	ПСК-6.2.1	Л1.1Л2.3Л3.3 Э1 Э2	
	<b>Раздел 8. Системы технического диагностирования и комплексного контроля технического состояния высокоскоростного транспорта, применяемые для организации технического обслуживания</b>					
8.1	Системы технического диагностирования и комплексного контроля технического состояния высокоскоростного транспорта, применяемые для организации технического обслуживания /Лек/	9	2	ПСК-6.2.1	Л1.1Л2.3 Э2	
8.2	Технология обслуживания поездов локомотивами по средствам автоматизированного рабочего места (АРМ) /Пр/	9	4	ПСК-6.2.2	Л3.2 Э2	Работа в группе по решению задач для выполнения РГР
8.3	Определение основных показателей работы эксплуатируемого парка с помощью автоматизированной системы управления тяговыми ресурсами (АСУТ) /Пр/	9	4	ПСК-6.2.2	Л3.2 Э2	Работа в группе по решению задач для выполнения РГР
8.4	Выполнение раздела расчетно-графической работы /Ср/	9	4	ПСК-6.2.1 ПСК-6.2.2	Л2.2Л3.3 Э1 Э2	
8.5	Самостоятельное изучение темы «Автоматизированная система разработки графика движения поездов» /Ср/	9	6	ПСК-6.2.1 ПСК-6.2.2	Л1.1Л2.3 Л2.4Л3.3 Э1 Э2	
	<b>Раздел 9. Информационные технологии и системы комплексного контроля технического состояния при проведении ремонта высокоскоростного транспорта</b>					
9.1	Информационные технологии и системы комплексного контроля технического состояния при проведении ремонта высокоскоростного транспорта /Лек/	9	2	ПСК-6.2.1	Л1.1Л2.3 Э2	
9.2	Анализ влияния эксплуатационных факторов на показатели работы локомотивов с применением автоматизированной системы управления тяговыми ресурсами (АСУТ) /Пр/	9	4	ПСК-6.2.2	Л3.2 Э2	Работа в группе по решению задач для выполнения РГР
9.3	Выполнение раздела расчетно-графической работы /Ср/	9	4	ПСК-6.2.1 ПСК-6.2.2	Л2.2Л3.3 Э1 Э2	
9.4	Самостоятельное изучение темы «Информационные технологии и системы технического диагностирования при проведении ремонта высокоскоростного транспорта» /Ср/	9	6	ПСК-6.2.1 ПСК-6.2.2	Л1.1Л2.1 Л2.3 Л2.4Л3.3 Э1 Э2	
	<b>Раздел 10. Информационные технологии для организации производственной деятельности подразделений по техническому обслуживанию и ремонту</b>					

10.1	Информационные технологии для организации производственной деятельности подразделений по техническому обслуживанию и ремонту высокоскоростного наземного транспорта /Лек/	9	2	ПСК-6.2.1	Л1.1Л2.3 Э2	
10.2	Нормирование показателей работы локомотивов с использованием автоматизированной системы ведения и анализа графика исполненного движения (ГИД «Урал-ВНИИЖТ») /Пр/	9	4	ПСК-6.2.2	Л3.2 Э2	Работа в группе по решению задач для выполнения РГР
10.3	Выполнение раздела расчетно-графической работы /Ср/	9	4	ПСК-6.2.1 ПСК-6.2.2	Л2.2Л3.3 Э1 Э2	
10.4	Самостоятельное изучение темы «Расчет эксплуатационных показателей работы электроподвижного состава» /Ср/	9	6	ПСК-6.2.1 ПСК-6.2.2	Л1.1Л2.2Л3.3 Э1 Э2	
<b>Раздел 11. Классификация и основные параметры средств комплексного контроля для организации производственной деятельности подразделений по техническому обслуживанию и ремонту высокоскоростного наземного транспорта</b>						
11.1	Классификация и основные параметры средств комплексного контроля для организации производственной деятельности подразделений по техническому обслуживанию и ремонту высокоскоростного наземного транспорта /Лек/	9	2	ПСК-6.2.1	Л1.1Л2.3 Э2	
11.2	Самостоятельное изучение темы «Средств технической диагностики для организации производственной деятельности подразделений по техническому обслуживанию и ремонту высокоскоростного наземного транспорта, классификация и основные параметры» /Ср/	9	6	ПСК-6.2.1	Л1.1Л2.2 Л2.3Л3.3 Э2	
11.3	Оформление и подготовка к защите расчетно-графической работы /Ср/	9	8	ПСК-6.2.1 ПСК-6.2.2	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э2	
11.4	Подготовка к промежуточной аттестации /Ср/	9	16	ПСК-6.2.1 ПСК-6.2.2	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2	

### 5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Фонд оценочных материалов по дисциплине (модулю), состоящий из ФОМ для текущего контроля и проведения промежуточной аттестации обучающихся, разрабатывается по каждой дисциплине. Оценочные материалы размещаются на странице данного курса в системе электронной поддержки обучения Blackboard Learn (сайт bb.usurt.ru), доступной через личный кабинет обучающегося.

Фонд оценочных материалов для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю), включая порядок проведения промежуточной аттестации, систему оценивания результатов промежуточной аттестации и критерии выставления оценок, примеры типовых заданий или иных материалов, необходимых для оценки знаний, умений, навыков, используемых для промежуточной аттестации по дисциплине, приведен в приложении 1 к рабочей программе дисциплины.

### 6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

<b>6.1 Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)</b>	
<b>6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", необходимых для освоения дисциплины (модуля)</b>	
Э1	<a href="http://scbist.com/tyagovyi-podvizhnoi-sostav/">http://scbist.com/tyagovyi-podvizhnoi-sostav/</a>
Э2	<a href="http://bb.usurt.ru">bb.usurt.ru</a>
<b>6.3 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем</b>	
<b>6.3.1 Перечень программного обеспечения</b>	
6.3.1.1	Неисключительные права на ПО Windows
6.3.1.2	Неисключительные права на ПО Office
6.3.1.3	Программное обеспечение компьютерного тестирования АСТ
6.3.1.4	Система электронной поддержки обучения Blackboard Learn
6.3.1.5	Справочно-правовая система КонсультантПлюс
<b>6.3.2 Перечень информационных справочных систем и профессиональных баз данных</b>	
6.3.2.1	Автоматизированная система правовой информации на железнодорожном транспорте АСПИ ЖТ (профессиональная БД).
6.3.2.2	Справочно-правовая система КонсультантПлюс

## 7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА, НЕОБХОДИМАЯ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Назначение	Оснащение
Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Специализированная мебель
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Специализированная мебель
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Специализированная мебель Демонстрационное оборудование - Комплект мультимедийного оборудования Учебно-наглядные пособия - презентационные материалы
Центр тестирования - Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Специализированная мебель Моноблоки с установленным лицензионным ПО, включая ПО АСТ-Тест, с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Университета
Компьютерный класс - Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Специализированная мебель Компьютерная техника с установленным лицензионным ПО, включая ПО АСТ-Тест, с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Университета
Читальный зал Информационно-библиотечного центра ИБК УрГУПС - Аудитория для самостоятельной работы	Специализированная мебель Компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Университета
Лаборатория «Системы управления ЭПС. Тяговые электрические аппараты». Учебная аудитория для проведения занятий семинарского типа (практических занятий, лабораторных занятий), курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.	Специализированная мебель Лабораторное оборудование: Выключатель главный ВОВ-25 Стенд электровозный Датчик боксования Тренажер машиниста «Торвест-Видео» Учебно-наглядные пособия - Комплект учебных плакатов «Электровоз» Технические средства обучения - Комплект мультимедийного оборудования
Компьютерный класс - Учебная аудитория для	Специализированная мебель Компьютерная техника с установленным лицензионным ПО, предусмотренным пунктом 6.3.1



самостоятельной работы студентов	РПД, с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Университета
Компьютерный класс - Учебная аудитория для проведения практических (занятий семинарского типа) и лабораторных занятий, групповых и индивидуальных консультаций	Специализированная мебель Компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Университета Технические средства обучения - Комплект мультимедийного оборудования

## **8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) И ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)**

Эффективное освоение дисциплины предполагает регулярное посещение всех видов аудиторных занятий, выполнение плана самостоятельной работы в полном объеме и прохождение аттестации в соответствии с календарным учебным графиком.

Обучающемуся рекомендуется ознакомиться со списком основной и дополнительной литературы и взять в библиотеке издания (необходимо иметь при себе персонафицированную электронную карту и уметь пользоваться электронным каталогом «ИРБИС»).

Доступ к информационным ресурсам библиотеки и информационно-справочным системам сети «Интернет» организован в читальных залах библиотеки, в компьютерных классах, в помещениях для самостоятельной работы обучающихся со стационарных ПЭВМ, либо с личного ПЭВМ (ноутбука, планшетного компьютера или иного мобильного устройства) посредством беспроводного доступа при активации индивидуальной учетной записи.

Пользование информационными ресурсами расширяет возможности освоения теоретического курса, выполнения самостоятельной работы и позволяет получить информацию для реализации творческих образовательных технологий. Комплект учебно-методических материалов по всем видам учебной деятельности, предусмотренным рабочей программой дисциплины (модуля), размещен на странице данного курса в системе электронной поддержки обучения Blackboard Learn (сайт [bb.usurt.ru](http://bb.usurt.ru)), доступной через личный кабинет обучающегося.

Перечень учебно-методических материалов (учебно-методического обеспечения) для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине указан по темам дисциплины в разделе 4 РПД "Структура и содержание дисциплины (модуля)", материалы размещены на странице данного курса в системе электронной поддержки обучения Blackboard Learn (сайт [bb.usurt.ru](http://bb.usurt.ru)).

Методические материалы, разработанные для обеспечения образовательного процесса представлены в электронном каталоге УрГУПС.

Для закрепления теоретического материала в системе электронной поддержки обучения Blackboard Learn (сайт [bb.usurt.ru](http://bb.usurt.ru)) размещены тестовые материалы. Число тренировочных попыток ограничено. Тестовые материалы сформированы в логической последовательности в соответствии с изученными темами. Самостоятельная работа, связанная с выполнением расчетно-графической работы организована таким образом, чтобы обучающиеся имели возможность получать обратную связь о результатах ее выполнения по мере готовности до начала промежуточной аттестации. Для этого расчетно-графическая работа направляется в адрес преподавателя, который проверяет ее и возвращает обучающемуся с комментариями. Совместная деятельность преподавателя и обучающихся по проверке выполнения мероприятий текущего контроля, предусмотренных рабочей программой дисциплины (модуля) организована в системе электронной поддержки обучения Blackboard Learn (сайт [bb.usurt.ru](http://bb.usurt.ru)). Для корректной работы в системе обучающиеся в разделе "Личные сведения" должны ввести актуальный адрес своей электронной почты. Требования к объему и содержанию расчетно-графической работы, а также качеству ее выполнения идентичны для обучающихся всех форм обучения.

Формы самостоятельной работы обучающихся по данной дисциплине разнообразны. Они включают в себя:

- изучение теоретического материала (учебной, научной, методической литературы, материалов периодических изданий);
- подготовку к занятиям, предусмотренным РПД, мероприятиям текущего контроля, промежуточной аттестации и т.д.

Выполнять самостоятельную работу и отчитываться по ее результатам обучающийся должен в соответствии с календарным планом изучения дисциплины, видами и сроками отчетности.

При выполнении самостоятельной работы обучающемуся рекомендуется руководствоваться учебно-методическими материалами, размещенными на странице данного курса в системе электронной поддержки обучения Blackboard Learn (сайт [bb.usurt.ru](http://bb.usurt.ru)), а также учебно-методическими материалами, которые указаны для самостоятельной работы по темам дисциплины в разделе 4 РПД "Структура и содержание дисциплины (модуля)". При применении дистанционных образовательных технологий и электронного обучения освоение дисциплины (модуля) осуществляется в электронно-информационной образовательной среде (образовательная платформа электронной поддержки обучения Blackboard Learn (сайт [bb.usurt.ru](http://bb.usurt.ru))) в рамках созданного курса, что позволяет реализовывать асинхронное и синхронное взаимодействие участников образовательных отношений.