

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
 Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
 высшего образования  
 "Уральский государственный университет путей сообщения"  
 (ФГБОУ ВО УрГУПС)

## **Б1.В.07 Организационно-производственные структуры транспорта**

### **рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	<b>Управление эксплуатационной работой</b>		
Учебный план	23.03.01 ТП-2020.plx		
	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов		
Направленность (профиль)	Транспортная логистика		
<b>Квалификация</b>	<b>бакалавр</b>		
Форма обучения	<b>очная</b>		
Объем дисциплины (модуля)	<b>10 ЗЕТ</b>		
Часов по учебному плану	360	Часов контактной работы всего, в том числе:	119,45
в том числе:		аудиторная работа	108
аудиторные занятия	108	текущие консультации по лабораторным занятиям	1,8
самостоятельная работа	216	текущие консультации по практическим занятиям	5,4
часов на контроль	36	консультации перед экзаменом	2
Промежуточная аттестация и формы контроля:		прием экзамена	0,5
экзамен 6 зачет с оценкой 5 КР 6		прием зачета с оценкой	0,25
		проверка, защита курсовой работы	1
		Взаимодействие по вопросам текущего контроля:	0,5
		контрольная работа	0,5

#### **Распределение часов дисциплины по семестрам**

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	5 (3.1)		6 (3.2)		Итого	
	уп	рп	уп	рп		
Неделя	18		18			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп	уп	рп
Лекции	18	18	18	18	36	36
Лабораторные	18	18			18	18
Практические	18	18	36	36	54	54
Итого ауд.	54	54	54	54	108	108
Контактная работа	54	54	54	54	108	108
Сам. работа	90	90	126	126	216	216
Часы на контроль			36	36	36	36
Итого	144	144	216	216	360	360

## 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1.1	Изучение основных принципов управления организационно-производственными структурами железных дорог, показателей работы железнодорожного транспорта, основных положений программы перехода на новую технологию управления перевозками, целей и задач структурных преобразований в хозяйстве перевозок.
-----	---

## 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОП

Цикл (раздел) ОП:	Б1.В
<b>2.1 Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>	
Для изучения данной учебной дисциплины необходимы следующие знания, умения и навыки, формируемые предшествующей дисциплиной Общий курс транспорта. В результате изучения этой дисциплины у студентов сформированы: Знания: основные технические устройства железнодорожного транспорта, теоретические основы в области профессиональной деятельности, принципы и методы управления и организации перевозок. Умения: выделять основные методы анализа деятельности железнодорожного транспорта, применять знания об основах управления, организацией перевозок, обеспечения безопасности движения на транспорте.	
<b>2.2 Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>	
Организация пассажирских перевозок.	

## 3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ), СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

<b>ОПК-2: способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем</b>	
<b>Знать:</b>	
Уровень 1	научные основы технологических процессов, устройство и техническое оснащение отдельных пунктов и транспортных узлов
Уровень 2	научные основы технологических расчетов и расчетов технической структуры станций и узлов в различных условиях
Уровень 3	научные методы увеличения пропускной и перерабатывающей способности станций и узлов
<b>Уметь:</b>	
Уровень 1	определять основные показатели, характеризующие работу и развитие транспортных систем
Уровень 2	анализировать основные показатели, характеризующие работу и развитие транспортных систем
Уровень 3	принимать решения на основе показателей работы транспортных систем
<b>Владеть:</b>	
Уровень 1	навыками определения "узких мест" технической структуры железнодорожных станций и узлов
Уровень 2	навыками поиска неэффективных технологических операций и процессов на железнодорожных станциях и в узлах
Уровень 3	навыками разработки предложений по устранению технологических и структурных проблем на железнодорожных станциях и в узлах
<b>ПК-1: способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия</b>	
<b>Знать:</b>	
Уровень 1	принципы разработки технологических процессов, устройство и техническое оснащение отдельных пунктов и транспортных узлов
Уровень 2	принципы использования технологических и технических норм при разработке технологической документации станций и узлов в различных условиях
Уровень 3	порядок выполнения технико-экономических расчетов по выбору наиболее эффективных решений, методы увеличения пропускной и перерабатывающей способности станций и узлов
<b>Уметь:</b>	
Уровень 1	разрабатывать технологические процессы станций и железнодорожных узлов
Уровень 2	рассчитывать технические нормы и технологические нормативы
Уровень 3	выполнять технико-экономические расчеты перерабатывающей способности станций и узлов
<b>Владеть:</b>	
Уровень 1	методами оптимизации технологических процессов железнодорожных станций и узлов
Уровень 2	методами анализа технических норм и технологических нормативов
Уровень 3	навыками совершенствования технологии и структуры на основе технико-экономических расчетов
<b>ПК-13: способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения</b>	

<b>Знать:</b>	
Уровень 1	Правила технической эксплуатации, инструкцию по движению поездов и инструкцию по сигнализации
Уровень 2	Порядок приема и сдачи дежурства дежурным по станции (ДСП)
Уровень 3	Организацию работы ДСП. Технологию приема, пропуска и отправления поездов при различных средствах связи
<b>Уметь:</b>	
Уровень 1	организовывать движение поездов при автоматической блокировке в нормальных условиях
Уровень 2	организовывать движение поездов при полуавтоматической блокировке в нормальных условиях
Уровень 3	организовывать движение поездов при всех видах связи в нормальных условиях
<b>Владеть:</b>	
Уровень 1	навыками организации поездной работы на станции в нормальных условиях
Уровень 2	навыками организации поездной работы на станции при нарушении в работе устройств СЦБ
Уровень 3	навыками организации поездной работы на станции в нестандартных ситуациях

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
3.1.1	информационные технологии, применяемые для управления перевозками; основы технологических процессов, устройство и техническое оснащение отдельных пунктов и транспортных узлов; организацию работы железнодорожных узлов, специализацию станций в узле и организацию вагонопотоков.
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
3.2.1	применять информационные технологии для управления перевозками; определять основные показатели, характеризующие работу и развитие транспортных систем; производить оценку технического состояния объектов инфраструктуры.
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
3.3.1	приемами сменно-суточного планирования работы железнодорожной станции.

**4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов (академических)	Компетенции	Литература	Активные формы
	<b>Раздел 1. Основы управления эксплуатационной работой железных дорог</b>					
1.1	Роль железнодорожного транспорта в экономике страны /Лек/	5	2	ПК-1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 Э6	
1.2	Роль железнодорожного транспорта в экономике страны. /Ср/	5	6	ПК-1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 Э6	
1.3	Основы теории маневров. Анализ вагонопотоков сортировочной станции. /Пр/	5	4	ПК-1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Л3.5 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 Э6	Работа в группах, по решению задач, ориентированных на выполнение контрольной работы
1.4	Основные понятия и определения в эксплуатации железных дорог. /Лек/	5	2	ПК-1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 Э6	
1.5	Основные понятия и определения в эксплуатации железных дорог. /Ср/	5	6	ПК-1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 Э6	
1.6	Показатели объема работы транспорта. /Лек/	5	2	ПК-1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 Э6	

1.7	Расформирование-формирование поездов. /Пр/	5	6	ПК-1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Л3.5 Э3 Э4 Э5 Э6	Работа в группах, по решению задач, ориентированных на выполнение контрольной работы
1.8	Показатели объема работы транспорта. /Ср/	5	6	ОПК-2 ПК-1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 Э6	
1.9	Показатели использования технических средств транспорта. /Лек/	5	2	ОПК-2 ПК-1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 Э6	
1.10	Показатели использования технических средств транспорта. /Ср/	5	8	ОПК-2 ПК-1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 Э6	
1.11	Комплекс технических средств железнодорожного транспорта. /Лек/	5	2	ОПК-2 ПК-1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 Э6	
1.12	Комплекс технических средств железнодорожного транспорта. /Ср/	5	6	ОПК-2 ПК-1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 Э6	
1.13	Надежность и безопасность работы железных дорог. /Лек/	5	1	ОПК-2 ПК-1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 Э6	
1.14	Окончание формирования составов поездов. /Пр/	5	4	ОПК-2 ПК-1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Л3.5 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 Э6	Работа в группах, по решению задач, ориентированных на выполнение контрольной работы
1.15	Надежность и безопасность работы железных дорог. /Ср/	5	8	ОПК-2 ПК-1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 Э6	
1.16	Транспортные потоки. Нагрузка на транспортную систему. /Лек/	5	1	ОПК-2 ПК-1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 Э6	
1.17	Транспортные потоки. Нагрузка на транспортную систему. /Ср/	5	6	ОПК-2 ПК-1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 Э6	
1.18	Оперативное управление перевозочным процессом. /Лек/	5	2	ОПК-2 ПК-1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 Э6	
1.19	Разработка технологии и расчет норм времени на операции с местными вагонами /Пр/	5	4	ОПК-2 ПК-1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Л3.5 Э3 Э4 Э6	Работа в группах, по решению задач, ориентированных на выполнение контрольной работы
1.20	Оперативное управление перевозочным процессом. /Ср/	5	6	ОПК-2 ПК-1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
1.21	Порядок организации приема и отправления поездов в нормальных условиях. /Лаб/	5	4	ОПК-2 ПК-1 ПК-13	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Л3.2 Э4 Э5 Э6	Работа в малых группах, моделирование и анализ практических ситуаций

1.22	Организация работы ДСП. /Лаб/	5	4	ОПК-2 ПК-1 ПК-13	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Л3.2 Э4 Э5 Э6	Работа в малых группах, моделирование и анализ практических ситуаций
1.23	Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке в нормальных условиях. /Лаб/	5	4	ОПК-2 ПК-1 ПК-13	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Л3.2 Э4 Э5 Э6	Работа в малых группах, моделирование и анализ практических ситуаций
1.24	Порядок организации движения поездов при полуавтоматической блокировке в нормальных условиях /Лаб/	5	4	ОПК-2 ПК-1 ПК-13	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Л3.2 Э4 Э5 Э6	Работа в малых группах, моделирование и анализ практических ситуаций
1.25	Порядок организации движения поездов на участках, оборудованных диспетчерской централизацией, в нормальных условиях /Лаб/	5	2	ОПК-2 ПК-1 ПК-13	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Л3.2 Э4 Э5 Э6	Работа в малых группах, моделирование и анализ практических ситуаций
1.26	Информационные технологии в управлении перевозочным процессом. /Лек/	5	2	ОПК-2 ПК-1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 Э6	
1.27	Информационные технологии в управлении перевозочным процессом. /Ср/	5	6	ОПК-2 ПК-1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 Э6	
1.28	Общие сведения о железнодорожных станциях. /Лек/	5	2	ОПК-2 ПК-1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 Э6	
1.29	Выполнение контрольной работы на тему "Основы функционирования организационно-производственных структур железнодорожного транспорта" /Ср/	5	16	ОПК-2 ПК-1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Л3.4 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 Э6	
1.30	Подготовка к промежуточной аттестации. /Ср/	5	16	ОПК-2 ПК-1 ПК-13	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Л3.2 Л3.4 Л3.5 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 Э6	
	<b>Раздел 2. Технология и управление работой станций.</b>					
2.1	Маневровая работа на станциях. /Лек/	6	2	ОПК-2 ПК-1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 Э6	
2.2	Технология и управление работой станций. /Ср/	6	6	ОПК-2 ПК-1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
2.3	Технология и управление работы разъездов, обгонных пунктов и промежуточных станций. /Ср/	6	6	ОПК-2 ПК-1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
2.4	Технология и управление эксплуатационной работой участковых станций. /Лек/	6	1	ОПК-2 ПК-1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 Э6	
2.5	Технология и управление эксплуатационной работой участковых станций. /Ср/	6	6	ОПК-2 ПК-1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	

2.6	Техническая станция, ее функция и задачи по обеспечению местной работы в центре управления местной работы. /Ср/	6	6	ОПК-2 ПК-1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
2.7	Сортировочные станции. /Лек/	6	1	ОПК-2 ПК-1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 Э6	
2.8	Организация и технология работы станционного технологического центра. /Ср/	6	6	ОПК-2 ПК-1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
2.9	Технология работы с местными вагонами на участковых и сортировочных станциях. /Ср/	6	6	ОПК-2 ПК-1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
2.10	Рациональное взаимодействие процессов на станциях с работой прилегающих участков. /Лек/	6	2	ОПК-2 ПК-1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 Э6	
2.11	Рациональное взаимодействие процессов на станциях с работой прилегающих участков. /Ср/	6	6	ОПК-2 ПК-1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
2.12	Нормирование простоя транзитного вагона. /Ср/	6	6	ОПК-2 ПК-1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
2.13	Нормирование простоя транзитного вагона. /Лек/	6	2	ОПК-2 ПК-1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 Э6	
2.14	Планирование работы сортировочной станции и управление. /Ср/	6	6	ОПК-2 ПК-1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
2.15	Расчет норм на расформирование поездов на горке. /Пр/	6	4	ОПК-2 ПК-1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Л3.5 Э4 Э5 Э6	Работа в группах, по решению задач, ориентированных на выполнение курсовой работы
2.16	Технологический график работы горки с одним путем надвига при последовательном роспуске составов. /Пр/	6	4	ОПК-2 ПК-1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Л3.5 Э4 Э5 Э6	Работа в группах, по решению задач, ориентированных на выполнение курсовой работы
2.17	Технологический график работы горки с двумя путями надвига при последовательном роспуске составов. /Пр/	6	4	ОПК-2 ПК-1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Л3.5 Э4 Э5 Э6	Работа в группах, по решению задач, ориентированных на выполнение курсовой работы
2.18	Технологический график работы горки с двумя путями надвига при параллельном роспуске составов. /Пр/	6	6	ОПК-2 ПК-1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Л3.5 Э4 Э5 Э6	Работа в группах, по решению задач, ориентированных на выполнение курсовой работы
2.19	Анализ интервалов окончания накопления составов в сортировочном парке. /Пр/	6	6	ОПК-2 ПК-1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Л3.5 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 Э6	Работа в группах, по решению задач, ориентированных на выполнение курсовой работы
	<b>Раздел 3. Управление вагонопотоками.</b>					

3.1	Расчет плана формирования одногруппных поездов. /Лек/	6	2	ОПК-2 ПК-1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
3.2	Расчет плана формирования одногруппных поездов. /Пр/	6	12	ОПК-2 ПК-1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Л3.5 Э6	Работа в группах, по решению задач, ориентированных на выполнение курсовой работы
3.3	Расчет плана формирования одногруппных поездов. /Ср/	6	6	ОПК-2 ПК-1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
3.4	План формирования поездов с изменением массы и состава поезда в пути следования. /Лек/	6	1	ОПК-2 ПК-1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
3.5	План формирования поездов с изменением массы и состава поезда в пути следования. /Ср/	6	6	ОПК-2 ПК-1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
3.6	Региональный план формирования поездов. /Лек/	6	1	ОПК-2 ПК-1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
3.7	Региональный план формирования поездов. /Ср/	6	6	ОПК-2 ПК-1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
3.8	Отправительская маршрутизация. /Лек/	6	1	ОПК-2 ПК-1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
3.9	Отправительская маршрутизация. /Ср/	6	6	ОПК-2 ПК-1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
3.10	Показатели системы организации вагонопотоков, учет и анализ их выполнения. /Лек/	6	1	ОПК-2 ПК-1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 Э6	
3.11	Показатели системы организации вагонопотоков, учет и анализ их выполнения. /Ср/	6	6	ОПК-2 ПК-1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
	<b>Раздел 4. Управление эксплуатационной работой железнодорожных узлов</b>					
4.1	Управление эксплуатационной работой железнодорожных узлов. /Лек/	6	4	ОПК-2 ПК-1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 Э6	
4.2	Управление эксплуатационной работой железнодорожных узлов. /Ср/	6	6	ОПК-2 ПК-1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
4.3	Выполнение и подготовка к защите курсовой работы "Основы функционирования организационно-производственных структур железнодорожного транспорта" /Ср/	6	36	ОПК-2 ПК-1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Л3.3 Э6	

4.4	Промежуточная аттестация. /Экзамен/	6	36	ОПК-2 ПК-1 ПК-13	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.5 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 Э6	
-----	-------------------------------------	---	----	------------------	---	--

### 5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Фонд оценочных материалов по дисциплине, состоящий из ФОМ для текущего контроля и проведения промежуточной аттестации обучающихся, разрабатывается по каждой дисциплине и хранится на кафедре. Оценочные материалы дублируются на странице данного курса в системе электронной поддержки обучения Blackboard Learn (сайт bb.usurt.ru), доступной через личный кабинет обучающегося.

Фонд оценочных материалов для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю), включая порядок проведения промежуточной аттестации, систему оценивания результатов промежуточной аттестации и критерии выставления оценок, примеры типовых заданий или иных материалов, необходимых для оценки знаний, умений, навыков, используемых для промежуточной аттестации по дисциплине, приведен в приложении 1 к рабочей программе дисциплины.

### 6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

#### 6.1 Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

##### 6.1.1. Основная учебная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Web-ссылка
Л1.1	Левин Д. Ю.	Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте: Технология и управление работой станций и узлов: Учебное пособие	Москва: ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2017	<a href="http://znanium.com">http://znanium.com</a>
Л1.2	Левин Д. Ю.	Основы управления перевозочными процессами: Учебное пособие	Москва: ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2019	<a href="http://znanium.com">http://znanium.com</a>

##### 6.1.2. Дополнительная учебная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Web-ссылка
Л2.1	Ковалев В. И., Осьминин А. Т.	Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте: в 2-х томах	Москва: Учебно-методический центр по образованию на ж.-д. трансп., 2011	

##### 6.1.3. Методические разработки

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Web-ссылка
Л3.1	Александров А. Э.	Организационно-производственные структуры транспорта: методические рекомендации по организации самостоятельной работы по дисциплине «Организационно-производственные структуры транспорта» для обучающихся по специальности 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профиль «Транспортная логистика» всех форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2015	<a href="http://biblioserver.usurt.ru">http://biblioserver.usurt.ru</a>
Л3.2	Тимухина Е. Н., Александров А. Э., Кашеева Н. В., Окулов Н. Е.	Организационно-производственные структуры транспорта: методические указания к лабораторным работам по дисциплине «Организационно-производственные структуры транспорта» для студентов направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» всех форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2015	<a href="http://biblioserver.usurt.ru">http://biblioserver.usurt.ru</a>



	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Web-ссылка
ЛЗ.3	Александров А. Э.	Организационно-производственные структуры транспорта: методические рекомендации по выполнению курсовой работы по дисциплине «Организационно-производственные структуры транспорта» для обучающихся специальности 23.03.01 - «Технология транспортных процессов» профиля «Транспортная логистика» всех форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2015	<a href="http://biblioserver.usurt.ru">http://biblioserver.usurt.ru</a>
ЛЗ.4	Александров А. Э.	Организационно-производственные структуры транспорта: методические рекомендации по выполнению контрольной работы по дисциплине «Организационно-производственные структуры транспорта» для обучающихся специальности 23.03.01 - «Технология транспортных процессов» профиля «Транспортная логистика» всех форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2015	<a href="http://biblioserver.usurt.ru">http://biblioserver.usurt.ru</a>
ЛЗ.5	Александров А. Э., Тимухина Е. Н., Ковалев И. А., Колокольников В. С., Смородинцева Е. Е., Кашеева Н. В.	Организационно-производственные структуры транспорта: методические рекомендации для практических занятий студентов специальности 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профиль «Транспортная логистика» всех форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2015	<a href="http://biblioserver.usurt.ru">http://biblioserver.usurt.ru</a>

#### 6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", необходимых для освоения дисциплины (модуля)

Э1	<a href="http://www.roszeldor.ru">http://www.roszeldor.ru</a> – Федеральное агентство ж.д. транспорта.
Э2	<a href="http://www.mintrans.ru">http://www.mintrans.ru</a> – Министерство транспорта РФ.
Э3	<a href="http://www.rzd-parther.ru">http://www.rzd-parther.ru</a> – Деловой журнал «РЖД-парнер».
Э4	<a href="http://www.zdt-magazine.ru">http://www.zdt-magazine.ru</a> – Журнал «Железнодорожный транспорт».
Э5	<a href="http://www.rzd.ru">http://www.rzd.ru</a> – ОАО «РЖД».
Э6	<a href="http://www.bb.usurt.ru">http://www.bb.usurt.ru</a> - Blackboard Learn

#### 6.3 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

##### 6.3.1 Перечень программного обеспечения

6.3.1.1	Система электронной поддержки обучения Blackboard Learn
6.3.1.2	Неисключительные права на ПО Office
6.3.1.3	Программное обеспечение компьютерного тестирования АСТ
6.3.1.4	Неисключительные права на ПО Windows
6.3.1.5	Справочно-правовая система КонсультантПлюс
6.3.1.6	Комплекс тренажеров ДСП, ДНЦ.

##### 6.3.2 Перечень информационных справочных систем и профессиональных баз данных

6.3.2.1	Справочно-правовая система КонсультантПлюс.
6.3.2.2	Автоматизированная система правовой информации на железнодорожном транспорте АСПИ ЖТ (профессиональная БД).

#### 7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА, НЕОБХОДИМАЯ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Назначение	Оснащение
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Специализированная мебель Демонстрационное оборудование - Комплект мультимедийного оборудования Учебно-наглядные пособия - презентационные материалы
Учебная аудитория для проведения практических занятий (занятий семинарского типа)	Специализированная мебель Технические средства обучения - Комплект мультимедийного оборудования
Учебная аудитория для проведения практических занятий (занятий семинарского типа)	Специализированная мебель

"Лаборатория организации движения" - Учебная аудитория для проведения лабораторных занятий	<p>Специализированная мебель</p> <p>Лабораторное оборудование:</p> <p>Пульты управления</p> <p>Пульт-манипуляторы типа ПМ-ЭЦ-Э в блочном исполнении на светодиодных элементах</p> <p>Пульт-табло, пульт-табло тренажеров ДСП типа ППНБ-1200-Э</p> <p>Пульт-табло типа ППНБ-800-Э на светодиодных элементах</p> <p>Рабочее место дежурного по станции</p> <p>Рабочие места поездных диспетчеров</p> <p>Секции выносного табло типа СТБ-1200-Э</p> <p>Макет железной дороги</p> <p>Модели макетов железной дороги</p> <p>Стенд-макет «Виды светофоров и их сигнал»</p> <p>Стенд-макет «Ограждение мест работ...»</p> <p>Стенд-полумакет «Поездные сигналы»</p> <p>Макет станции Гранитная</p> <p>Стенд «Виды светофоров»</p> <p>Макет железной дороги ст.Алмаз, телевизор Samsung, DVD-проигрыватель Sony,</p> <p>Компьютерная техника с установленным лицензионным ПО, предусмотренным пунктом 6.3.1 РПД</p>
Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Специализированная мебель
Компьютерный класс - Учебная аудитория для курсового проектирования (выполнения курсовых работ), самостоятельной работы студентов, для проведения групповых и индивидуальных консультаций	<p>Специализированная мебель</p> <p>Компьютерная техника с установленным лицензионным ПО, предусмотренным пунктом 6.3.1 РПД, с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Университета</p>
Читальный зал Информационно-библиотечного центра ИБК УрГУПС - Аудитория для самостоятельной работы	<p>Специализированная мебель</p> <p>Компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Университета</p>
Центр тестирования - Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	<p>Специализированная мебель</p> <p>Моноблоки с установленным лицензионным ПО, включая ПО АСТ-Тест, с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Университета</p>
Компьютерный класс - Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	<p>Специализированная мебель</p> <p>Компьютерная техника с установленным лицензионным ПО, включая ПО АСТ-Тест, с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Университета</p>
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Специализированная мебель

## **8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) И ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)**

Эффективное освоение дисциплины предполагает регулярное посещение всех видов аудиторных занятий, выполнение плана самостоятельной работы в полном объеме и прохождение аттестации в соответствии с календарным учебным графиком.

Студенту рекомендуется ознакомиться со списком основной и дополнительной литературы и взять в библиотеке издания (необходимо иметь при себе персонализированную электронную карту и уметь пользоваться электронным каталогом «ИРБИС»).

Доступ к информационным ресурсам библиотеки и информационно-справочным системам сети «Интернет» организован в читальных залах библиотеки, в компьютерных классах, в помещениях для самостоятельной работы студентов со стационарных ПЭВМ, либо с личного ПЭВМ (ноутбука, планшетного компьютера или иного мобильного устройства) посредством беспроводного доступа при активации индивидуальной учетной записи.

Пользование информационными ресурсами расширяет возможности освоения теоретического курса, выполнения самостоятельной работы и позволяет получить информацию для реализации творческих образовательных технологий.

Комплект учебно-методических материалов по всем видам учебной деятельности, предусмотренным рабочей программой

дисциплины (модуля), размещен на странице данного курса в системе электронной поддержки обучения Blackboard Learn (сайт [bb.usurt.ru](http://bb.usurt.ru)), доступной через личный кабинет обучающегося.

Методические материалы, разработанные для обеспечения образовательного процесса представлены в электронном каталоге УрГУПС.

Формы самостоятельной работы студентов по данной дисциплине разнообразны. Они включают в себя:

- изучение лекционного и дополнительного материала (учебной, научной, методической литературы, материалов периодических изданий);

- подготовку к занятиям, предусмотренных РПД, мероприятиям текущего контроля и промежуточной аттестации

Выполнять самостоятельную работу и отчитываться по ее результатам студент должен в соответствии с календарным планом изучения дисциплины, видами и сроками отчетности.

При выполнении самостоятельной работы студент должен руководствоваться методическими указаниями, размещенными на странице данного курса в системе электронной поддержки обучения Blackboard Learn (сайт [bb.usurt.ru](http://bb.usurt.ru)), а также учебно-методическими материалами, которые указаны для СРС по темам дисциплины в разделе 4 РПД "Структура и содержание дисциплины (модуля)".

Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине указан по темам дисциплины в разделе 4 РПД "Структура и содержание дисциплины (модуля)", материалы размещены на странице данного курса в системе электронной поддержки обучения Blackboard Learn (сайт [bb.usurt.ru](http://bb.usurt.ru)).